

ภาคผนวกที่ 1

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. สำเนาหนังสือเห็นชอบ เลขที่ คค 0310.3/884 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564
เรื่อง เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)
2. เงื่อนไขท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ
3. ใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ
4. เอกสารการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้อง กับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
5. ข้อกำหนดสำหรับเรือบรรทุกขนส่งสินค้า
6. วิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดการขยะ
7. ข้อกำหนดในการขนย้ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นบนท่าและเรือ (Shore crane)
8. เอกสารตรวจสอบบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ เช่น เครื่องจักร เครน ปั้นจั่น
9. แผนและผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี 2566
10. แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
11. รายงานผลการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการกรณีน้ำมันรั่วไหล
12. ตัวอย่างใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
13. เอกสารกำหนดระยะเวลาการกองเก็บสินค้า
14. เอกสารประชาสัมพันธ์กฎระเบียบการเดินรถบรรทุกหลักในเขตชุมชนบางสะพาน
15. เอกสารการร่วมกับบริษัทในกลุ่มสหวิริยาดำเนินกิจกรรม สร้างจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจร
ให้กับผู้ขับรถบรรทุก
16. เอกสารการอบรมผู้ควบคุมและพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า
17. เอกสารแจ้งกำหนดการขนส่งสินค้าให้ทางอำเภอบางสะพาน
18. เอกสารขอบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
19. กฎระเบียบขั้นพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยสำหรับผู้เข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ท่าเรือ
20. ใบอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคม และระเบียบปฏิบัติการบริหารงานท่าเรือ
21. ใบรับรองการเก็บขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย
22. แผนผังจุดวางภาชนะรองรับขยะ
23. รายชื่อพนักงานในท้องถิ่น ปี 2566
24. กิจกรรมสังคมและมวลชนสัมพันธ์ ปี 2566
25. แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2566
26. ตัวอย่างแบบรายงานผลการฝึกซ้อมการใช้รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

ภาคผนวกที่ 1 (ต่อ)

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

27. เอกสารรวบรวมการเจ็บป่วย เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566
28. บันทึกสถิติอุบัติเหตุ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566
29. รายการตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน
30. ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย (MSDS) ของสินค้า
31. นโยบายสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
32. หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
33. การตรวจสอบสภาพพนักงานเข้าใหม่
34. ผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน ประจำปี 2565

เอกสารแนบที่ 1

สำเนาหนังสือเห็นชอบ เลขที่ คค 0310.3/884 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน

การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)



๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๗๒/๒๕๓๗ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๓๗, ใบอนุญาตเลขที่ ๓๖/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๔๓, ใบอนุญาตเลขที่ ๖๑/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๔๔, ใบอนุญาตเลขที่ ๑๐/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๕ และ ใบอนุญาตเลขที่ ๘/๒๕๔๘ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๔๘ (เพิ่มเติมจากเงื่อนไขเดิม) ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด มีความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) การขนถ่ายการขนถ่ายสินค้าผ่านท่า ได้แก่ ๑. สินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ ๒. สินค้าประเภทหีบห่อ และสินค้าเทกอง ๓. สินค้าประเภทรถยนต์ ๔ สินค้าขนาดใหญ่ และมีน้ำหนักมาก ๕. ISO Tank Container ของบริษัทฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่า พิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เพิ่มวัตถุประสงค์การขนถ่ายการขนถ่ายสินค้าผ่านท่า ได้แก่ ๑. สินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ ๒. สินค้าประเภทหีบห่อ และสินค้าเทกอง ๓. สินค้าประเภทรถยนต์ ๔. สินค้าขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมาก ๕. ISO Tank Container และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ กรมเจ้าท่า จะจัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมชาย สุ่มนัสจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๔ ๑๐๗๐

โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๒๓๐๘

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (เพิ่มเติมจากเงื่อนไขเดิม)

เลขที่ ๗๒/๒๕๓๗ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๓๗

เลขที่ ๓๖/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๔๓

เลขที่ ๖๑/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๔๔

เลขที่ ๑๐/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๕

เลขที่ ๘/๒๕๔๘ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๔๘

ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

กรณีเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ ตั้งอยู่ใน ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ระยะดำเนินการ

๑. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้า และต้องมีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่ายสินค้าทุกครั้ง โดยต้องนำขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒ ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมัน และเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดความเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓. จัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับรวบรวมน้ำโสโครกจากอาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่าเทียบเรือ และเมื่อบ่อเกรอะเต็ม ต้องดำเนินการให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๔. ในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครนหรือปั้นจั่นให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดโอกาสในการตกลงของสินค้า/ผลิตภัณฑ์ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๕. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้าในขณะวิ่งผ่านชุมชนและวิ่งภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ส่วนกรณีที่วิ่งบนถนนทางหลวงต้องควบคุมความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๖. ควบคุมให้รถบรรทุกที่ดำเนินการขนส่งสินค้าประเภทที่สามารถฟุ้งกระจายต้องมีการปิดคลุม รััดตรงสินค้าอย่างแน่นหนา เพื่อป้องกันการตกลงของสินค้า และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๗. จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรในเขตพื้นที่โครงการ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และป้ายบอกทางเข้า-ออกของโครงการ ที่มองเห็นได้ชัดเจน

๘. ในบริเวณท่าเทียบเรือต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด ๑๐๐ ลิตร วางห่างกันทุกระยะ ๕๐ เมตร พร้อมทั้งต้องประสานงานให้ อบต. แม่รำพึง เข้ามารับมูลฝอยไปกำจัดวันเว้นวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๙. ต้องจัดให้มีมาตรการดูแลสิ่งกีดขวางในระบบรางระบายน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการล้างทำความสะอาดพื้นที่ท่าเรือ เพื่อป้องกันการไหลล้นของน้ำล้างพื้นท่าเรือลงสู่ทะเล และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๐. ให้ดำเนินการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า ว่ามีสภาพพร้อมก่อนการใช้งานทุกครั้ง และให้ดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าตามรอบระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๑. จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกสถานะของการปฏิบัติงาน ป้ายบอก ป้ายเตือน ข้อพึงระวัง และต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่การทำงานให้ชัดเจน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

/๑๒. จัดให้มีอุปกรณ์.....

(นายสุรพัฒน์ ธีระกุลพิศุทธิ์)
ผสป.

๑๒. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังรบกวน รวมถึงทุกลักษณะงานที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตราย และต้องมีมาตรการควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๓. ในการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือต้องมีการชิงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่า ในกรณีที่ใช้รถแบ็คโฮตักสินค้าต้องไม่ตักสินค้าจนล้นบั้งก์ และต้องควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างบั้งก์กับรถบรรทุกหรือระวางเรือเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย

๑๔. กรณีมีสินค้าตกหล่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ต้องดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย ก่อนการล้างทำความสะอาดพื้นหน้าท่าเทียบเรือ

๑๕. กำหนดระยะเวลากองเก็บกลุ่มแร่ธรรมชาติในเขตพื้นที่ท่าเรือไม่เกิน ๗ วัน

๑๖. กรณีขนถ่ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นหรือเครนบนท่า หรือเครนเรือ (ship crane) หากมีสินค้าตกหล่นลงทะเล ต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง

๑๗. ในการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มลงสู่ระวางเรือ ต้องจัดให้มีภาตปริมาตร ๒๐๐ ลิตร รองบริเวณข้อต่อและหากมีการรั่วไหลต้องสามารถปิดวาล์วได้ภายใน ๑ นาที

๑๘. ดำเนินการกำกับและควบคุมดูแลรถบรรทุกที่ใช้สำหรับการขนส่ง ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๙. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสินค้ามิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๐. ในการขนถ่าย ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๑. ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ทำหน้าที่ให้ข้อมูลแก่ประชาชนหรือชุมชนที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบถึงเส้นทางของการขนส่ง ISO Tank Container ก่อนดำเนินการขนส่งทุกครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๒. ห้ามมิให้มีการกองเก็บสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวในเขตพื้นที่ท่าเรือ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๓. ปฏิบัติตามมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๔. จัดให้มีไฟดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิงอื่นๆ ในปริมาณที่เหมาะสมกับปริมาณสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวที่ดำเนินการขนถ่ายสูงสุด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๕. ให้ดำเนินการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๖. จัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวเกิดการรั่วไหล รวมถึงต้องจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๗. จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานซึ่งทำหน้าที่ขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวให้มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานเป็นอย่างดี และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๘. กำหนดให้ ISO Tank Container ที่ใช้สำหรับการบรรจุปิโตรเลียมเหลวต้องมี Pressure Relief System และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

/๒๙. ดำเนินการ.....

(นายสุวิวัฒน์ อีระกุลพิศุทธิ์)
ผสป.

๒๙. ดำเนินการเก็บข้อมูลการเจ็บป่วย สถิติการเกิดอุบัติเหตุ เป็นประจำทุกเดือน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๐. ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประกอบการด้วยการตรวจสุขภาพทั่วไปและการตรวจสุขภาพทางด้านอาชีพเวชศาสตร์ตามลักษณะความเสี่ยงของงาน อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๑. ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่กรณีรับส่งผู้ป่วยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๒. ต้องจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน กรณีรถบรรทุกที่เข้ามาดำเนินการขนส่งสินค้าของโครงการฯ จอดกีดขวางการจราจร หรือกรณีพนักงานขับรถไม่สุภาพ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๓. ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน ๒ จุด คือ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบริเวณพื้นที่ภายในโครงการ โดยดำเนินการตรวจวัด ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า ๑๐ ไมครอน (PM-10) อย่างน้อย ๓ วันต่อเนื่องครบคลุมวันหยุดความถี่ทุก ๖ เดือนและรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทุก ๖ เดือน

๓๔. ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล จำนวน ๘ ดัชนี ได้แก่ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ความขุ่น (Turbidity) ของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solid) ออกซิเจนละลาย (DO) ไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) ความโปร่งใส (Transparency) และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ทุก ๖ เดือน ในบริเวณ ๘ สถานี ได้แก่

- ๑) บริเวณเหนือที่ตั้งท่าเรือประจวบ ๑ กม.
- ๒) บริเวณท่าเรือประจวบหลังแนวเขื่อนกันคลื่น
- ๓) บริเวณร่องน้ำเดินเรือ ห่างจากปลายท่าเรือหลัก ๔๐๐ ม.
- ๔) บริเวณห่างจากจุดที่ ๓ ลงมาทางทิศใต้ ๑ กม.
- ๕) บริเวณห่างจากสถานีที่ ๔ ลงมาทางทิศใต้ ๑ กม.
- ๖) บริเวณปลายแหลมเขาแม่รำพึงห่างจากสถานีที่ ๕ มาทางทิศตะวันตก เป็นระยะ ๑ กม.และห่างจากฝั่ง ๕๐๐ ม.
- ๗) บริเวณในอ่าวบางสะพานห่างจากสถานีที่ ๖ เป็นระยะ ๒ กม.
- ๘) บริเวณในอ่าวบางสะพานใกล้คลองแม่รำพึงห่างจากสถานีที่ ๗ เป็นระยะ ๑ กม.

ดำเนินการดำเนินตรวจวัดตลอดระยะเวลาดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินการ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๕. ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งบริเวณจุดที่จะปล่อยน้ำทั้งออกนอกพื้นที่โครงการ จำนวน ๔ ดัชนี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความสกปรกของน้ำ (BOD) ของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solid) และไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) ความถี่ทุก ๓ เดือน และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๖. ดำเนินการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพทางทะเลเพื่อวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ความถี่ปีละ ๑ ครั้ง และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๗. ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียต่างๆ จากเรือ (Reception facility) ที่เข้ามาดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับโครงการฯ ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ (MARPOL ๗๓/๗๘) และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน

๓๘. ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ ๑) (ขอเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด และกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดพร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

เอกสารแนบที่ 2

เงื่อนไขท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ



ที่ คค ๐๓๑๓/สส. ๒๐

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓
๒๑/๗๙ ถ.เอกชัย ต.แม่กลอง
อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม ๗๕๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ได้ตรวจสอบ
ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ท่าหมายเลข ๑ (ท่าเทียบเรือ A,B) ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย เลขที่ ๖๒ หมู่ ๓ ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
ตามคำร้องของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสม
ในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗/เดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ.....

(นายสุริยา กิตติมณฑล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้เมื่อปรากฏว่า ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า
ท่าเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรอง

ที่ คค ๐๓๑๓. /สส. ๖๐ ลงวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๖

ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

๑. ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หินกรวด ทราบ ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดมลพิษ ต่อสิ่งมีชีวิต และสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการตื่นเงินหรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มี เศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร และอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณ ท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ และเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้น
๖. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และต้องแจ้งกรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๗. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง
๘. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่าง ๆ ในบริเวณโครงการ เพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง(pH) ปริมาณความสกปรกหรือ บีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง
๑๐. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือถาดไว้รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์ระบบการสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ
๑๑. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบแจ้งดำเนินการแก้ไขและแจ้งกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๒. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๓. ทำเรื่องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ได้ตลอดเวลา

๑๔. ให้ดำเนินการตามกฎหมายอื่นๆ ให้ครบถ้วนต่อไป

ลงชื่อ ผู้ออกหนังสือรับรอง

(นายสุริยา กิตติมณฑล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

ข้าพเจ้ายินยอมที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๓. /สส. ๒๐

ลงชื่อ ผู้รับหนังสือรับรอง

(.....)

วันที่ 28 เดือน มิ.ย. พ.ศ. ๖๖

ที่ คค ๐๓๑๓/สส.

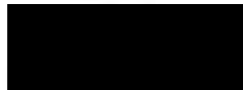
๒๓



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓
๒๑/๗๙ ถ.เอกชัย ต.แม่กลอง
อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม ๗๕๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ได้ตรวจสอบ
ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ท่าหมายเลข ๒ (ท่าเทียบเรือ C,D) ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย เลขที่ ๖๒ หมู่ ๓ ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
ตามคำร้องของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสม
ในการใช้

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้
ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๗/เดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



ลงชื่อ.....

(นายสุริยา กิตติมณฑล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมาทรสงคราม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้เมื่อปรากฏว่า ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า
ท่าเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรอง

ที่ คค ๐๓๑๓. /สส. ๕๔ ลงวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖

ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

๑. ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หินกรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดมลพิษ ต่อสิ่งมีชีวิต และสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการตื่นขึ้นหรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มี เศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร และอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณ ท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า

๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ และเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้น

๖. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และต้องแจ้งกรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง

๗. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง

๘. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่าง ๆ ในบริเวณโครงการ เพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๙. นำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง(pH) ปริมาณความสกปรกหรือ บีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง

๑๐. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาชนะรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์ระบบการสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ

๑๑. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบแจ้งดำเนินการแก้ไขและแจ้งกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๒. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๓. ทำเรื่องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ทำเทียบเรือทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ได้ตลอดเวลา

๑๔. ให้ดำเนินการตามกฎหมายอื่นๆ ให้ครบถ้วนต่อไป

ลงชื่อ ผู้ออกหนังสือรับรอง

(นายสุริยา กิตติมณฑล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

ข้าพเจ้ายินยอมที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๓ /สส. ๕๕

ลงชื่อ..... ผู้รับหนังสือรับรอง

(.....)

วันที่ 28 เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๖๖

เอกสารแนบที่ 3

ใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ



กรมเจ้าท่า

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตเลขที่ 02 / 2559

ใบอนุญาตให้ **บุคคลออกนำทางเรือเดิน (เพื่อบุคคลออกนำทางเดินเรือ)**

อาศัยความตามมาตรา ๑๒๐ แห่ง พ.ร.บ. เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยความในประกาศของ
คณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๑๕ และแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. กาสเดินเรือในน่านน้ำไทย ฉบับที่ ๑๔ พ.ศ. ๒๕๓๕

อนุญาตให้ **บริษัท ขาเรือประจวบ จำกัด** สัญชาติ **ไทย**

อยู่บ้านเลขที่ 28/1 หมู่ที่ ๑ ถนน

ตำบล **เขวงถั่ว** อำเภอ **เขลางค์บุรี** จังหวัด **กรุงเทพมหานคร**ทำการ **บุคคลออกนำทางเรือเดิน** โดย **เรือประจวบ บี ดี ซี 1** เลขทะเบียน **4510 01655**บริเวณ **ขาเดินเรือ บริษัท ขาเรือประจวบ จำกัด** หมู่ที่ 3 ตำบล **เขลางค์บุรี**อำเภอ **บางสะพาน** จังหวัด **ประจวบคีรีขันธ์** ขนาดกว้าง **420.00ม.** ยาว **1,550.00ม.** ตามแบบแปลน

ระยะห่างจากฝั่ง ตามแผนที่สังเขปที่แนบท้าย

โดยมีเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ด้านหลังใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตให้ใช้ได้ตั้งแต่ วันที่ **19** เดือน **พฤษภาคม** พ.ศ. **2559**ถึงวันที่ **16** เดือน **เมษายน** พ.ศ. **2560**ออกใบอนุญาตเมื่อ วันที่ **19** เดือน **พฤษภาคม** พ.ศ. **2559**

(นายสมัน อนุวรรณ)
กรมเจ้าท่า

ผู้รับมอบอำนาจ อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

เงื่อนไขใบอนุญาตเลขที่

02/ 2559

กรมเจ้าท่า

ข้อ ๑. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีสิทธิเรียกใบอนุญาตคืนได้ทุกเมื่อ ถ้ามีเหตุการณ์อย่างใดเกิดขึ้นดังต่อไปนี้

๑.๑ ผู้ได้รับอนุญาตได้ปฏิบัติผิดเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๓.

๑.๒ เมื่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้สำรวจตรวจสอบบริเวณนั้นแล้วเห็นว่าไม่เหมาะสมจะทำการขุดต่อไป เพราะจะทำให้เกิดเปลี่ยนแปลงกระแสน้ำและร่องน้ำทางเดินเรือ

๑.๓ ถ้ามีเหตุจำเป็นที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องการให้หยุดการปฏิบัติงาน เพื่อประโยชน์และความสะดวกในการเดินเรือ หรือสำรวจบริเวณนั้น หรือด้วยเหตุผลของทางราชการ เพื่อประโยชน์แก่ประชาชนส่วนรวม

ข้อ ๒. ในกรณีที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเรียกใบอนุญาตคืนตามข้อ ๑. ผู้ได้รับอนุญาตต้องหยุดระทำการขุดลอก ตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนด และจะเรียกชดเชยค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

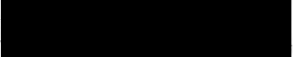
ข้อ ๓. - บริษัท ขาเรือประจวบ จำกัด
- ขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเกิน (เขตขุดลอกหน้าเขื่อนเก็บน้ำ)
- บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ บริษัท ขาเรือประจวบ จำกัด ๒.3 ตำบลหน้าฝาย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
ขนาดขุดลอกขุดลอก กว้าง 420.00 ม. ยาว 1,550.00 ม. ลึก 8.00 ม., 10.00 ม., 14.00 ม., 15.00 ม. ตามแบบแปลน

- วัสดุที่ได้จากการขุดลอก ขนส่งไปใช้ประโยชน์

- กำหนดให้ขุดลอกแล้วเสร็จภายในจำนวน 180 วัน

- ใบปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบขานใบอนุญาตฉบับนี้โดยเคร่งครัด

(ข้อกำหนดในข้อ ๓. เป็นข้อกำหนดที่เจ้าหน้าที่ตรวจกำหนดให้เกี่ยวกับการจราจรทางน้ำและอื่น ๆ)

ลงชื่อ  ผู้เขียน

ลงชื่อ _____ ผู้ได้รับอนุญาต

(เจ้าพนักงานตรวจท่าปฏิบัติการ)

()

วันที่ 19 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2559

วันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____

เงื่อนไขเพิ่มเติมใบอนุญาต เลขที่ ๐๒/๒๕๕๙
ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
วันที่ออกใบอนุญาตชุดลอกฯ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๙

ข้อที่ ๔. เงื่อนไขเพิ่มเติม

- ๔.๑ ให้เก็บใบอนุญาตไว้กับยานพาหนะที่ใช้ทำการขุดลอกตลอดเวลาที่ทำการขุดลอก
- ๔.๒ ให้ทำการขุดลอกได้เฉพาะตั้งแต่ เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.
- ๔.๓ ต้องทำการขุดลอกในขอบเขตที่ได้รับอนุญาต ตามแบบแปลนการขุดลอกแนบท้ายใบอนุญาต
- ๔.๔ ให้จัดทำป้ายประกาศ ระบุชื่อผู้ได้รับอนุญาต รายการอนุญาต และระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต ติดตั้งไว้ ณ บริเวณที่ทำการขุดลอก เพื่อให้ประชาชนได้ทราบตลอดเวลา ที่ทำการขุดลอก
- ๔.๕ ห้ามนำวัสดุที่ขุดได้ไปจำหน่าย หรือใช้ประโยชน์อื่น ๆ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตตามกฎหมายอื่น ๆ และได้แจ้งให้กรมเจ้าท่า ทราบแล้ว
- ๔.๖ ต้องทำการขุดลอกโดยระมัดระวัง มิให้เกิดอันตรายแก่ทรัพย์สินของทางราชการ หรือของผู้อื่น หากการขุดลอกดังกล่าวสร้างความเสียหายแก่ทรัพย์สินของทางราชการ หรือของผู้อื่น ที่ใช้ประโยชน์ร่วมกันให้ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้
- ๔.๗ จะต้องทิ้งดินที่ได้จากการขุดลอก นำไปทิ้งกลางทะเลในพื้นที่ทะเลอ่าวไทย แลตติจูด ๑๑ องศา ๑๑ ลิปดา ๑๒ พิลิปดาเหนือ ลองติจูด ๑๙๙ องศา ๓๗ ลิปดา ๔๘ พิลิปดาตะวันออก เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑,๐๐๐ เมตร
- ๔.๘ หากการขุดลอกดังกล่าวมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้รับผิดชอบ
- ๔.๙ ต้องไม่ระทำการใด ๆ ให้เป็นการรบกวน หรือกีดขวางการสัญจรของประชาชน
- ๔.๑๐ ให้ปักหลักเป็นแนว และทำเครื่องหมายสี รอบเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ขุดลอก
- ๔.๑๑ ผู้ได้รับอนุญาต หรือผู้ควบคุม หรือคนงานที่ทำการขุดลอก จะต้องยินยอมและให้ความสะดวก แต่เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าที่ไปทำการตรวจตรา รวมทั้งต้องจัดหาเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องมาให้ตรวจสอบ และ ปฏิบัติตามคำแนะนำโดยเคร่งครัด
- ๔.๑๒ การสั่งให้ทำการขุดลอก หรือเรียกใบอนุญาตคืนไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ได้รับอนุญาตจะยกขึ้นอ้าง เป็นเหตุฟ้องร้องและเรียกค่าเสียหายใด ๆ ต่อกรมเจ้าท่ามิได้ทั้งสิ้น
- ๔.๑๓ เมื่อใบอนุญาตสิ้นอายุ หรือถูกเรียกใบอนุญาตคืน หรือกรมเจ้าท่า มีคำสั่งให้หยุดทำการ ขุดลอก ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องหยุดทำการขุดลอกทันที
- ๔.๑๔ ใบกรณีทีประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต จะต้องยื่นคำขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่า ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน
- ๔.๑๕ ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข และกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

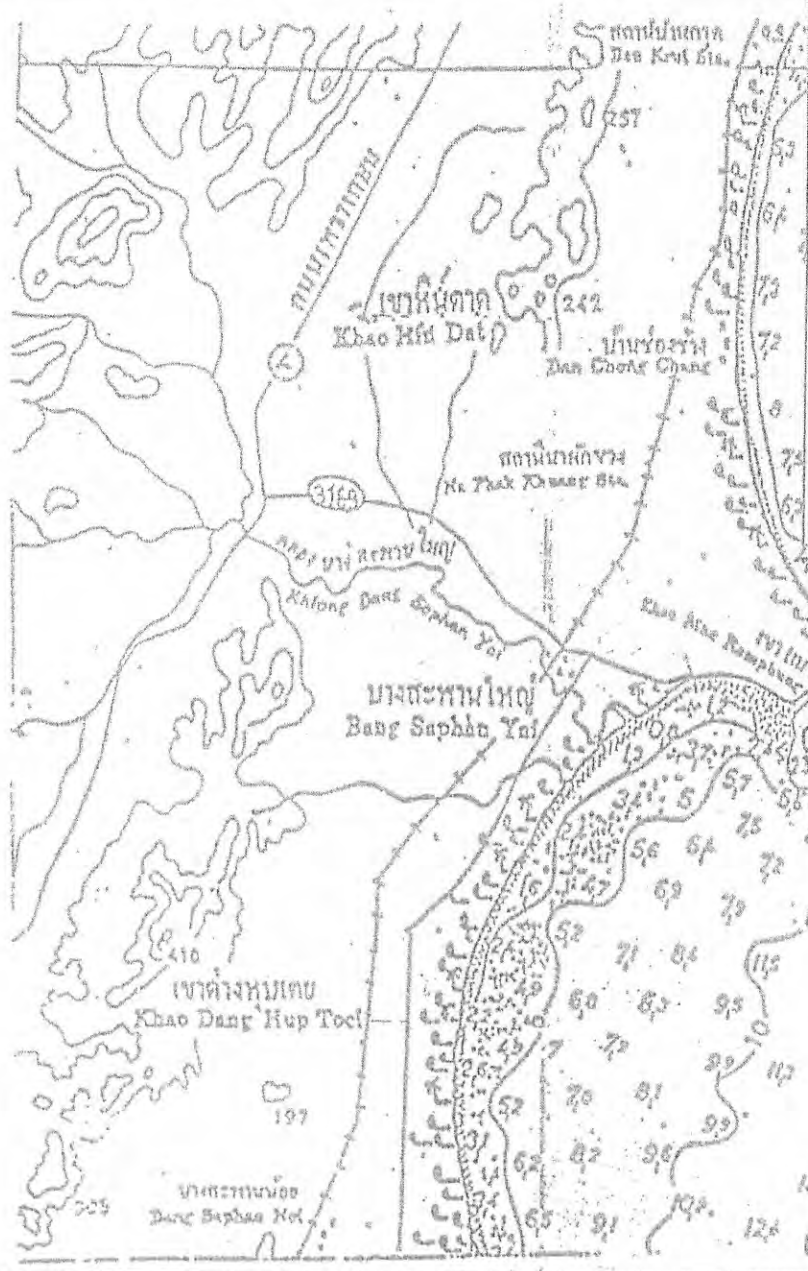
(นายสนั่น เอมวรรณนะ)

รรท.ผจก.๓ (ปช.)



ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขเพิ่มเติมใบอนุญาตชุดลอกฯ เลขที่ ๐๒/๒๕๕๙ แล้ว และยินยอมปฏิบัติตาม ทุกประการ โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

ผู้รับใบอนุญาต

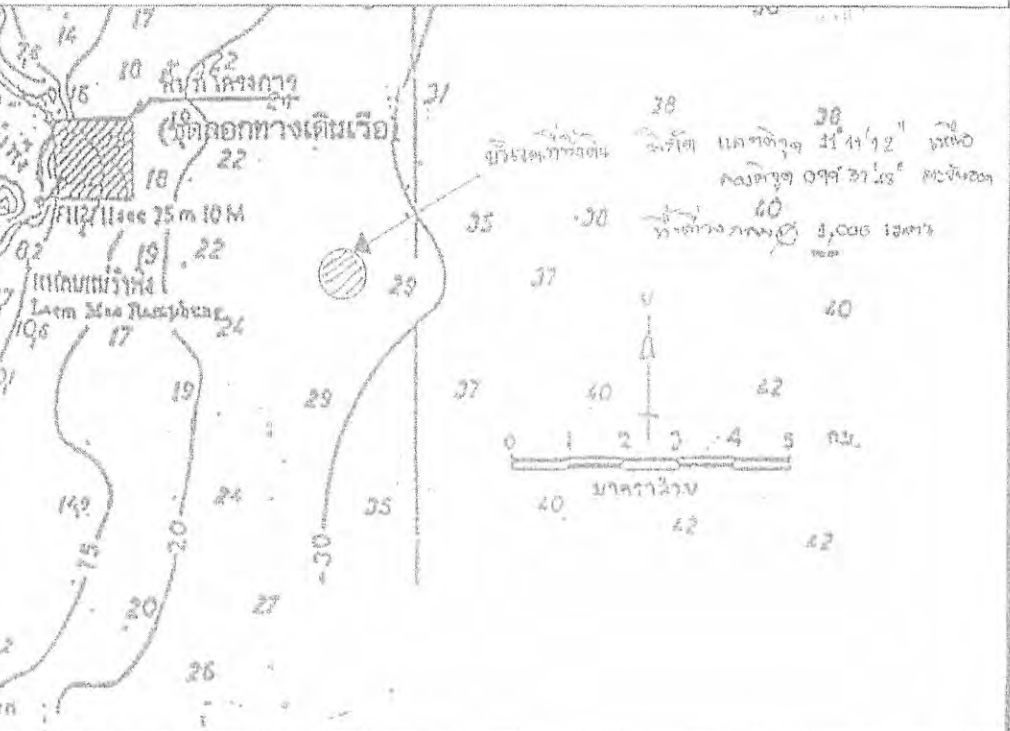
25 / ๓.๑ / ๕๙



แผนที่สังเขปแสดงตำบลที่ตั้งดินแนบท้ายใบอนุญาตให้ขุดลอก เลขที่ ๐๗ / ๒๕๕๙

รายการ อนุญาตให้ที่ดินจากการขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ
 ผู้รับอนุญาต บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
 บริเวณ พื้นที่ทะเลอ่าวไทย แลตติจูด ๑๑ องศา ๑๑ ลิปดา ๑๒
 พิลิปดาเหนือ , ลองติจูด ๑๙๙ องศา ๓๗ ลิปดา ๔๘ พิลิปดาตะวันออก เส้น
 ผ่านศูนย์กลาง ๑,๐๐๐ เมตร
 พื้นที่อนุญาต แสดงด้วยพื้นที่แรเงา  
 มาตรฐาน ๑ คอ - (ตัวเลขเป็นเมตร)
 วันที่สำรวจ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๙

อนุมัติโดย นาย...
 อนุมัติโดย นาย...



เอกสารแนบที่ 4

เอกสารการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้อง กับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด



(Sahaviriya Group)
ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด PRACHUAP PORT CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพฯ 28 / 1 อาคารประภาวิทย์ ชั้น 6 ถนนสุรศักดิ์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7046, 0-2236-7047
Bangkok Office 6th Floor, Prapawit Bldg., 28 / 1 Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok Thailand. 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7046, 0-2236-7047

“มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล”

Email Address : info@ppc.co.th

ที่ MS. 010 - 14 / 07

17 มีนาคม 2557

เรื่อง ขอบริษัทท่าเรือประจวบ จำกัด ขอปรึกษาเรื่องการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามใบอนุญาตที่ 12/2553

2. ผังบริเวณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

3. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส1009/11011สว. 27 ตุลาคม 2547

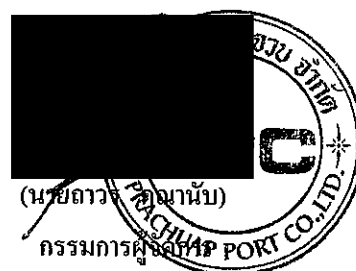
ด้วย บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตั้งอยู่เลขที่ 62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (สิ่งที่ส่งมาด้วย1) จากกรมเจ้าท่า จากแผนพัฒนาธุรกิจในอนาคตของบริษัทฯ พบว่าต้องพัฒนาพื้นที่บริเวณหลังท่าเทียบเรือ ที่อยู่นอกเหนือจากพื้นที่ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล เพื่อที่จะรองรับ การขยายขอบเขตในการดำเนินธุรกิจ ให้มีความหลากหลายมากขึ้นในการให้บริการ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของยุทธศาสตร์การปฏิบัติงานของบริษัทฯ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาให้สามารถรองรับการเติบโตในอนาคตได้

แต่ยังมีข้อจำกัดในเรื่องการพัฒนาพื้นที่ ดังกล่าวด้านหลังท่าเทียบเรือ และยังไม่สามารถทำการพัฒนาได้ทั้งหมดที่มีแผนงานที่ชัดเจนแล้วหลายโครงการ เนื่องจากพื้นที่ของบริษัทฯ ที่มีอยู่ทั้งหมดประมาณ 500 ไร่ ได้นำไปใช้เป็นที่ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล จำนวน 164 ไร่ ตามผังบริเวณ (สิ่งที่ส่งมาด้วย2) ประกอบกับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยาย และปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด (สิ่งที่ส่งมาด้วย3) มีเงื่อนไขให้บริษัทฯ ต้องจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือการดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามที่เสนอไว้

บริษัทฯ จึงใคร่ขอปรึกษา ทางกรมเจ้าท่า ว่าการพัฒนาพื้นที่ของบริษัทฯ ในส่วนที่อยู่ติดต่อกับพื้นที่โครงการท่าเรือจะถือเป็นการเปลี่ยนแปลง ที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ หรือไม่

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณา ผลประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้บริษัทฯ ทราบด้วย จักเป็นพระคุณอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



๑๗ ก.ค. ๒๕๕๗ กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ...แสงแข ขำยี่โง่งคำม...

โทร. ๐-๒๒๓๓-๑๓๑๑-๘ ต่อ ๓๔๙ (สารบรรณ)



(Sahaviriya Group)
ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพฯ 28 / 1 อาคารประภาวดี ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7046 , 0-2236-7057
Bangkok Office 6th Floor, Prapawit Bldg., 28 / 1 Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok Thailand. 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7046 , 0-2236-7057
“ มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล ”

Email Address : info@ppc.co.th

ที่ MS. 012 - 14 / 07

5 สิงหาคม 2557

เรื่อง ขอแจ้งขอบเขตพื้นที่ทำเทียบเรือซึ่งได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานอนุญาต ของบริษัทท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0306.4/2761 ลว. 25 กรกฎาคม 2557
 2. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
 3. ผังบริเวณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
 4. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส1009/11011 ลว. 27 ตุลาคม 2547

ตามที่ทาง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้สอบถามความชัดเจนของพื้นที่โครงการท่าเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่าว่ามีขอบเขตในความรับผิดชอบ ตามอำนาจหน้าที่ของ กรมเจ้าท่า หรือไม่

บัดนี้ กรมเจ้าท่าได้แจ้งตอบเป็นหนังสือ (ตามเอกสารแนบ 1) ระบุขอบเขตพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง กับโครงการท่าเทียบเรือ มาเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในส่วนของมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ (ตามเอกสารแนบ 4) บริษัทฯ จักยังคงปฏิบัติตามเคร่งครัดต่อไป

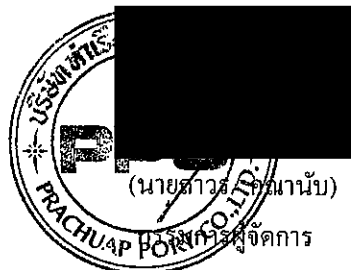
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ไพเลิศ เขียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่ 5 สิงหาคม 2557



ที่ คค ๐๓๐๖.๔/2761



กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง การพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ที่ MS. ๐๑๐ - ๑๔/๐๗ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัทฯ ขอปรึกษากรมเจ้าท่าในส่วนของการพัฒนาพื้นที่ของบริษัทฯ ที่อยู่นอกเขตท่าเรือตามที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ว่าจะต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมจากรายงานของโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ หรือไม่ตามรายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลมีแผนผังแสดงอาณาบริเวณของเขตประกอบกิจการท่าเรือไว้ชัดเจนแล้ว ดังนั้น กิจกรรมนอกพื้นที่ท่าเรือจึงไม่มีผลกระทบถึงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว แต่หากกิจกรรมที่บริษัทฯ จะดำเนินการในพื้นที่ดังกล่าวเข้าข่ายประเภทและขนาดที่ต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ก็ต้องดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายณัฐ จับใจ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

กลุ่มสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒



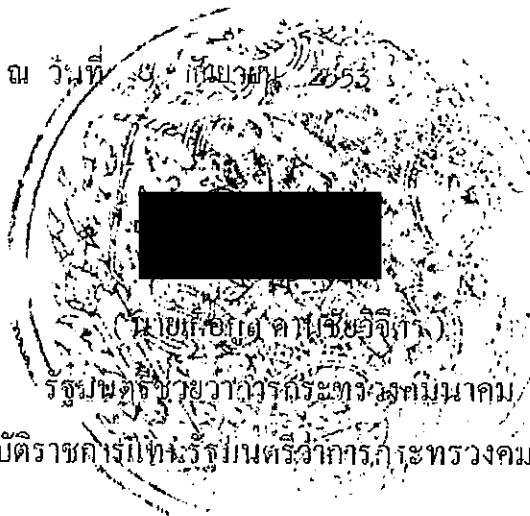
ใบอนุญาต ให้ประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล

ใบอนุญาตนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการทำเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. 2522 ซึ่งตราขึ้นตามข้อ 3 (9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 โดยมีท่าเรือตั้งอยู่ ณ เลขที่ 62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ท้ายใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตนี้ให้มีอายุตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2553 ถึงวันที่ 4 กรกฎาคม 2558

ให้ไว้ ณ วันที่

๕ กรกฎาคม ๒๕๕๓

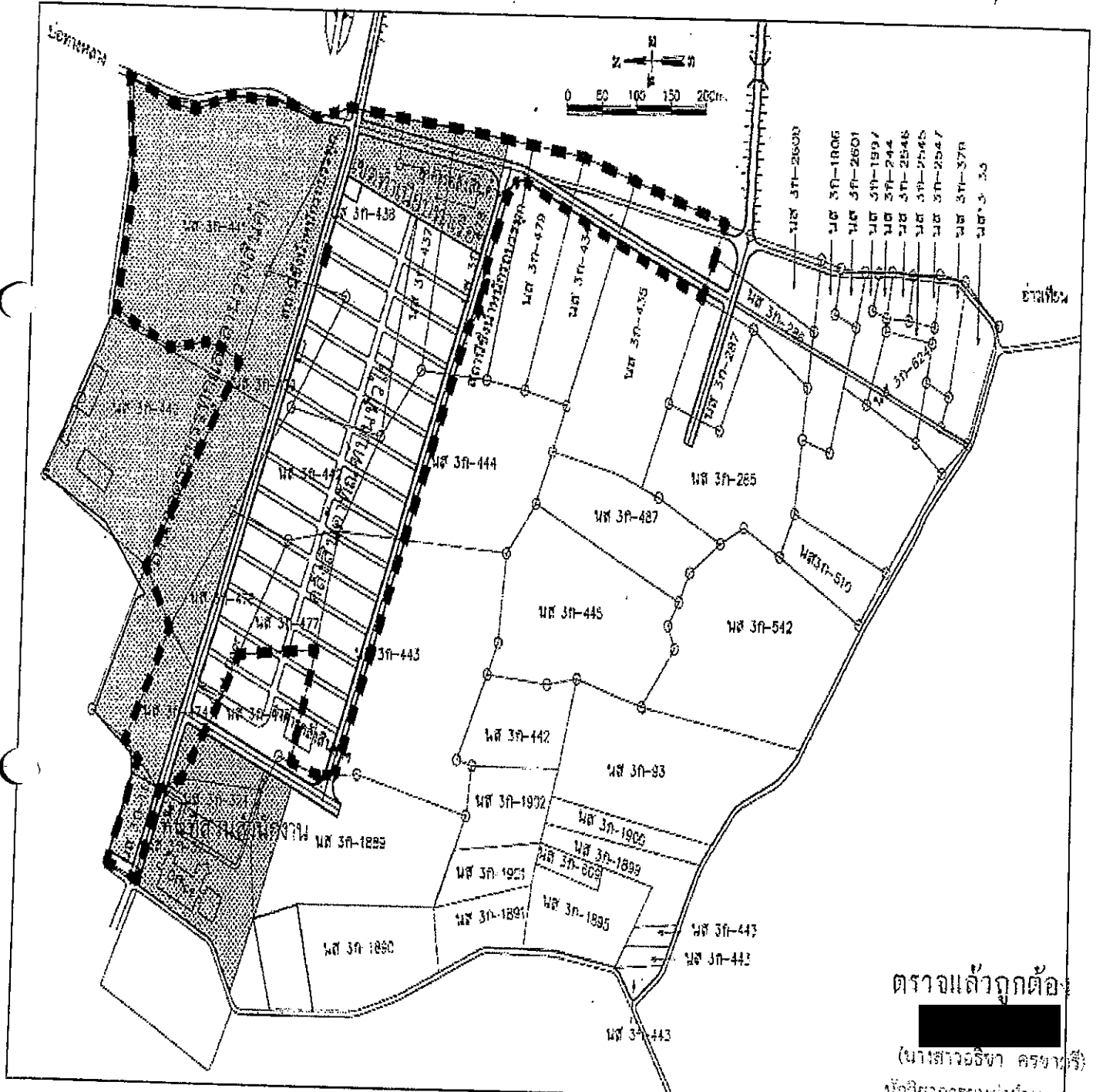


(นายเอกอรรถ ฤทธิกุล)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

1. **ฝั่งบริเวณ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด (อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์)**



การรับรองสำเนาเอกสาร
เพื่อส่งต่อในวง ในคดี...
[Redacted]
[Redacted]

นายทศพร จันทร์งาม

ตรวจแล้วถูกต้อง
(นางสาวอริษา ครุฑวงษ์)
นักวิชาการแผนกช่างเทคนิค

(นางสาวนริศรา วงษ์ใหญ่)
นักจิตวิทยาชำนาญการพิเศษ

ที่ ทส 1009/ 11011



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒๕ ตุลาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของ
บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน ประธานกรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ที่ SP 42/47 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2547

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือประจวบ
ที่ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ
2. แนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ฉบับเพิ่มเติม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามมติ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้าง
พื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 14/2547 เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2547 ซึ่งมีมติให้บริษัท ท่าเรือ
ประจวบ จำกัดปรับปรุงและแก้ไขรายละเอียดข้อมูลในรายงานให้ชัดเจนก่อนแจ้งผลการพิจารณาให้ความ
เห็นชอบรายงาน ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุมครั้งที่ 14/2547 เมื่อวันที่
11 ตุลาคม 2547 ซึ่งมีมติ เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุง
ท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด และได้กำหนดให้บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ปฏิบัติ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 พร้อมนี้สำนักงานได้ส่งแนวทางการนำเสนอ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และขอให้บริษัทฯ จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์
จำนวน 3 ชุด แผ่นบันทึกข้อมูลรายงานดังกล่าวจำนวน 6 แผ่น เสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน
เพื่อใช้ในการดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ได้ สำนักงานได้มีหนังสือแจ้งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ทราบด้วยแล้ว

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อ
ใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไข
ในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121.122

โทรสาร 0-2278-5469

เอกสารแนบที่ 5

ข้อกำหนดสำหรับเรือบรรทุกขนส่งสินค้า

PRACHUAP PORT'S REGULATION

TO : MASTER OF ALL VESSELS ENTERING IN PRACHUAP PORT

The Thai Government and Port Authorities have recently issued new instruction advising the very strict adherence to the clauses of the international agreement of sea pollution, and reminding that apart from the penalties by the law you are therefore kindly requested to bear in mind that :

1. Fastening ropes must have rat-guards.
2. All night. Staircase must have lights, 50 cm. Away from ground, safety nets must be provided.
3. Pumping out wasted oil And ballast in the port area are prohibited, otherwise 1,000.00 USD. will be charged.
4. Throw out garbage into the sea by crews are prohibited.
5. Fishing are prohibited.
6. Any hot works, Painting ship hull or obstructions outside the vessel are prohibited, If require, please contact to harbour master.
7. Running incinerator are prohibited.
8. Garbage and waste materials must be put in nylon bags, tightened, If require to discharge please contact harbour master.
9. Oily waste and sludge oil are prohibited to discharge.
10. The overboard V/V. Of sewage & oily water separator must be closed.
11. The following certificates should be prepare for inspected by inspected by port authority
 1. Certificate of registry.
 2. In. load line cert.
 3. Safety construction cert.
 4. Safety equipment cert.
 5. Safety radiotelegraphy cert.
 6. Derating exemption cert.
 7. Cargo gear quadrantal survey.
 8. IOPP.
 9. Licence of decks and engine officer.

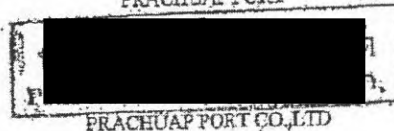
Furthermore we wish to draw attention to the fact that for the safety of the vessel and the personnel working on board, operation such as manipulation and of overhauling of valves, pumps and operating rods in fuel oil transfer and cargo one as well as heating coils and steam lines are prohibited without the permission or instruction of the responsible technician in charge of the repairs of you vessel.

ACKNOWLEDGEMENT

MASTER OF M.V.



PRACHUAP PORT



เอกสารแนบที่ 6

วิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดการขยะ



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด

วิธีการทำงาน

เรื่อง การจัดการขยะ

(WI – OP – 001)

ประกาศใช้ครั้งที่ : 2

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2562

จัดทำ โดย :

ตำแหน่ง : หัวหน้าแผนกปฏิบัติการสินค้า

วันที่ : 25 มกราคม 2562

ทบทวน โดย :

ตำแหน่ง : ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

วันที่ : 25 มกราคม 2562


อนุมัติ โดย :

ตำแหน่ง : กรรมการผู้จัดการ

วันที่ : 25 มกราคม 2562

จุดที่แจกจ่ายเอกสาร :

เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสาร :

	วิธีการปฏิบัติงาน	รหัสเอกสาร: WI- OP – 001
		ประกาศใช้ครั้งที่: 2
	เรื่อง การจัดการขยะ	วันที่มีผลบังคับใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2562
		หน้าที่: 2 จากทั้งหมด 4 หน้า

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้เกิดการคัดแยก การทิ้ง และการจัดเก็บขยะอย่างถูกวิธี และมีความเข้าใจตรงกันในการจัดการขยะ

2. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

-

3. ความเสี่ยงของกระบวนการ

-

4. ขอบข่าย

ใช้วิธีปฏิบัติงานในการจัดการขยะของบริษัท

5. คำจำกัดความ

- 5.1 ขยะเปียก (มูลฝอยเปียก) หมายถึง สิ่งปฏิกูล เช่น เศษอาหาร เศษพืชผักผลไม้ ภาชนะบรรจุอาหาร เศษใบไม้ เป็นต้น
- 5.2 ขยะรีไซเคิล (มูลฝอยแห้ง) หมายถึง ขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ใหม่ได้ เช่น เศษกระดาษ ขวดแก้ว ขวดพลาสติก กระป๋องเครื่องดื่ม โลหะ หนังสือพิมพ์ เป็นต้น
- 5.3 ขยะอันตราย หมายถึง ขยะที่ส่วนผสมหรือปนเปื้อนด้วยสารอันตรายเมื่อทิ้งออกไปสู่สิ่งแวดล้อมจะทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ เช่น แบตเตอรี่ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ ฝ้ายเปื้อนน้ำมัน ฝ้ายเปื้อนสารเคมี น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

6. วิธีการปฏิบัติงาน

6.1 การแยกประเภทของขยะ

ขยะของบริษัทถูกแยกเป็น 3 ประเภท ดังนี้

6.1.1 ขยะเปียก (มูลฝอยเปียก)

6.1.2 ขยะรีไซเคิล (มูลฝอยแห้ง)

6.1.3 ขยะอันตราย


6.2 การกำหนดสีของถังขยะ

6.2.1 ถังสีเขียว ใช้ทิ้งขยะเปียก (มูลฝอยเปียก) เช่น เศษอาหาร เศษพืชผักผลไม้ ภาชนะบรรจุอาหาร เศษใบไม้ เป็นต้น

6.2.2 ถังสีเหลือง ใช้ทิ้งขยะรีไซเคิล (มูลฝอยแห้ง) เช่น เศษกระดาษ ขวดแก้ว ขวดพลาสติก กระป๋องเครื่องดื่ม โลหะ หนังสือพิมพ์ เป็นต้น

6.2.3 ถังสีแดง ใช้ทิ้งขยะอันตราย

โดยที่ถังขยะแต่ละสีจะมีการเขียนข้อความบอกประเภทของขยะ เพื่อป้องกันการทิ้งผิดประเภท

	วิธีการปฏิบัติงาน	รหัสเอกสาร : WI- OP – 001
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 2
	เรื่อง การจัดการขยะ	วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2562
		หน้าที่ : 4 จากทั้งหมด 4 หน้า

หรือปิดฝาภาชนะเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จะจัดเก็บและขนส่งเมื่อมีปริมาณมากพอที่ผู้รับจ้างขนย้าย
รับไปกำจัด

6.5.2 ขยะอันตราย ดำเนินการตามวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การควบคุมขยะอันตรายและพัสดุ (WI-HP-002)

6.6 การติดตามการทิ้งขยะของพนักงานและบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงาน สัปดาห์ละ 1 ครั้ง

6.6.1 หัวหน้าแผนกต่างๆ/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย เฝ้าระวังติดตามการทิ้งขยะของพนักงาน และวัดผลการทิ้ง
ขยะของพนักงานและบันทึกในแบบฟอร์มการติดตามการทิ้งขยะ (FR-OP-057)

6.6.2 พนักงานธุรการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ติดตามการทิ้งขยะในบริเวณพื้นที่รอบๆ อาคารสำนักงาน
บริษัท และบันทึกในแบบฟอร์มการติดตามการทิ้งขยะ (FR-OP-057)

6.6.3 ถ้าพบว่ามี การทิ้งขยะผิดประเภท ให้ปฏิบัติดังนี้

- เมื่อตรวจพบการทิ้งขยะผิดถึงให้ทำการคัดแยกขยะให้ถูกต้อง และบันทึกในแบบฟอร์ม การ
ติดตามการทิ้งขยะ (FR-OP-057) ในช่องหมายเหตุ
- กรณีที่เกิดขึ้นที่แผนกใดแผนกหนึ่งบ่อยครั้ง ให้หัวหน้าแผนกแจ้งไปยังหัวหน้าแผนกความ
ปลอดภัยฯ เพื่อจัดอบรมภายในแผนกซ้ำอีกครั้ง
- กรณีที่เกิดขึ้นที่บริเวณรอบๆอาคารสำนักงานบริษัท บ่อยครั้ง ให้เจ้าหน้าที่ธุรการหรือผู้ที่ได้รับ
มอบหมาย แจ้งไปยัง หัวหน้าแผนกความปลอดภัยฯ เพื่อประชาสัมพันธ์การทิ้งขยะให้ถูกประเภท
กับภาชนะรองรับ

7. บันทึก

รหัสเอกสาร	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาที่จัดเก็บ
FR-OP-057	การติดตามการทิ้งขยะ	หัวหน้าแผนก	1 ปี
FR-OP-071	แบบตรวจสอบขยะก่อนนำไปกำจัด	หัวหน้าแผนกบริการท่า	1 ปี

8. การติดตามผลของกระบวนการ (Performance Indicator)

-

9. เอกสารอ้างอิง

9.1 การควบคุมการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (QP-OP-007)

9.2 การควบคุมขยะอันตรายและพัสดุ (WI-HP-002)

10. ผังกระบวนการ

-

เอกสารแนบที่ 7

ข้อกำหนดในการขนย้ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นบนท่าและเรือ (Shore crane)



เอกสารควบคุม

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

วิธีการปฏิบัติงาน

เรื่อง การให้บริการปั้นจั่น

(WI – OP – 049)

ประกาศใช้ครั้งที่ : 2

วันที่มีผลบังคับใช้ : 31 กรกฎาคม 2563

จัดทำ โดย :

ตำแหน่ง : หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงและเครื่องมือหนัก

วันที่ : 10 กรกฎาคม 2563

ทบทวน โดย :

ตำแหน่ง : ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

วันที่ : 10 กรกฎาคม 2563


อนุมัติ โดย :

ตำแหน่ง : กรรมการผู้จัดการ

วันที่ : 10 กรกฎาคม 2563

จุดที่แจกจ่ายเอกสาร :

เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสาร

	วิธีการปฏิบัติงาน	รหัสเอกสาร : WI – OP – 049
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 2
	เรื่อง การให้บริการบ้นจัน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 31 กรกฎาคม 2563
		หน้าที่ : 2 จากทั้งหมด 5 หน้า

1. วัตถุประสงค์

วิธีการปฏิบัติงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อควบคุมการให้บริการบ้นจันได้ตามเวลาที่กำหนด และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะ

2. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บ้นจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการ การใช้เชือก ลวดสลิง และรอก พ.ศ. 2553

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของ บ้นจัน

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องกำหนดรูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่าง ผู้ปฏิบัติงานกับบ้นจันพ.ศ. 2553

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้ บังคับบ้นจันผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบ้นจันผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้บ้นจันและการอบรมทบทวนการ ทำงานเกี่ยวกับบ้นจัน พ.ศ.2554

3. ความเสี่ยงของกระบวนการ

ความเสี่ยงที่เกิดขึ้นจากกระบวนการนี้ ที่อาจไม่บรรลุวัตถุประสงค์

ด้านคุณภาพ เช่น บ้นจันไม่พร้อมปฏิบัติงาน

ด้านความปลอดภัย เช่น สลิงขาด

ด้านสิ่งแวดล้อม เช่น น้ำมันรั่วไหล

ด้านพลังงาน เช่น ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกิน KPI


4. ขอบข่าย

วิธีการปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้ควบคุมการให้บริการบ้นจันของบริษัท

5. นิยาม

บ้นจัน

หมายถึง เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ใช้ยกสิ่งของหรือวัสดุขึ้นลงตามแนวดิ่ง และเคลื่อนย้ายสิ่งของ เหล่านั้นในลักษณะแขวนลอยไปตามแนวราบ บ้นจันจัดเป็นเครื่องจักรอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ใน พื้นที่จำกัด (Limited Ared Equipment) กล่าวคือ เป็นเครื่องจักรอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ในพื้นที่ จำกัด ด้วยข้อจำกัดของโครงสร้างและการติดตั้งทำให้สามารถเคลื่อนย้ายวัสดุไปในแนวทางเดินของ บ้นจันเท่านั้น


	วิธีการปฏิบัติงาน	รหัสเอกสาร : WI – OP – 049
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 2
	เรื่อง การให้บริการปั้นจั่น	วันที่มีผลบังคับใช้ : 31 กรกฎาคม 2563
		หน้าที่ : 3 จากทั้งหมด 5 หน้า

ปั้นจั่นแบบอยู่กับที่ หมายถึง ปั้นจั่นที่ประกอบด้วยอุปกรณ์การควบคุมและเครื่องต้นกำลังอยู่ในตัว ซึ่งติดตั้งอยู่บนหอสูง ขาตั้ง หรือบนล้อเลื่อน การใช้งานจะถูกจำกัดตามระยะที่ขาตั้งหรือล้อเลื่อนจะเคลื่อนที่ไปได้ หรือแขนของปั้นจั่นที่ติดบนหอสูงจะยาวไปถึง ปั้นจั่นแบบอยู่กับที่ที่มีการนำมาใช้มากในโรงงานอุตสาหกรรม ท่าเรือ และการก่อสร้างตึกสูง

ปั้นจั่นแบบเคลื่อนที่ หมายถึง ปั้นจั่นที่ประกอบด้วยอุปกรณ์ควบคุม และเครื่องต้นกำลังติดตั้งอยู่บนยานที่ขับเคลื่อนในตัวเอง หรือกล่าวได้ว่าติดตั้งอยู่บนยานพาหนะต่างๆ เช่น รถบรรทุก หรือรถตีนตะขาบ เป็นต้น ปั้นจั่นแบบนี้จึงสามารถเคลื่อนที่ไปทำงานในบริเวณต่างๆ ที่อยู่ห่างไกลได้อย่างรวดเร็ว

6. วิธีการปฏิบัติงาน

- 6.1 แผนกซ่อมบำรุงและเครื่องมือหนัก รับแจ้งขอใช้บริการปั้นจั่น ตามแบบฟอร์ม ใบคำขอใช้บริการ Request Foam (FR-OP-004) จากแผนกบริการท่า หรือแผนกปฏิบัติการสินค้า หรือผู้ใช้บริการอื่น
- 6.2 หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงและเครื่องมือหนัก พิจารณาการให้บริการดังนี้
 - 6.2.1 กรณีเป็นการยกขนสินค้าขึ้น-ลงเรือสินค้า ดำเนินการตามข้อ 6.4
 - 6.2.2 กรณีเป็นการให้บริการปั้นจั่นเพื่อกิจกรรมอื่น ๆ ดำเนินการตามข้อ 6.10
- 6.3 หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงและเครื่องมือหนัก รับแจ้งเงื่อนไขการชำระค่าบริการปั้นจั่นจากแผนกคำนวณค่าภาระ
- 6.4 หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงและเครื่องมือหนัก ตรวจสอบเวลาการให้บริการปั้นจั่นที่แน่นอน และแจ้งให้พนักงานควบคุมปั้นจั่นทราบ
- 6.5 พนักงานควบคุมปั้นจั่น ตรวจสอบอุปกรณ์ต่าง ๆ ของปั้นจั่นก่อนปฏิบัติงาน โดยบันทึกในแบบฟอร์ม ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่ (FR-OP-091) สำหรับ PPC SHORE CRANE หรือ แบบฟอร์ม ขั้นตอนการตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า (FR-OP-072) สำหรับปั้นจั่นหน้าท่าชนิดเดินบนราง
- 6.6 พนักงานควบคุมปั้นจั่น เตรียมการก่อนให้บริการ เช่น การตรวจสอบและเคลื่อนย้ายปั้นจั่นจากที่ตั้งออกไปยังจุดปฏิบัติงาน สำหรับปั้นจั่นเคลื่อนที่ใช้เวลาเตรียมการ 2 ชั่วโมง และปั้นจั่นแบบอยู่กับที่ (ชนิดเดินบนราง) ใช้เวลา 30 นาที
- 6.7 พนักงานควบคุมปั้นจั่น ปฏิบัติงานตามวันเวลาที่กำหนด
- 6.8 เมื่อเสร็จสิ้นการให้บริการปั้นจั่น พนักงานควบคุมปั้นจั่นบันทึกการปฏิบัติงานใน แบบฟอร์มการทำงานปั้นจั่น (FR-OP-098) เฉพาะการให้บริการเป็นรายวันหรือรายชั่วโมง แจ้งให้หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงและเครื่องมือหนักทราบ
- 6.9 พนักงานควบคุมปั้นจั่น เก็บอุปกรณ์เข้าที่และเคลื่อนย้ายปั้นจั่นกลับที่ตั้ง
- 6.10 หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงและเครื่องมือหนัก พิจารณากิจกรรมเพื่อจัดหาอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้
 - 6.10.1 กรณีมีอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน ดำเนินการตามข้อ 6.4
 - 6.10.2 กรณีไม่มีอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน ไม่สามารถให้บริการได้ ดำเนินการตามข้อ 6.11
- 6.11 หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงและเครื่องมือหนัก แจ้งให้แผนกบริการท่า หรือแผนกปฏิบัติการสินค้า หรือผู้ใช้บริการอื่น รับทราบ
- 6.12 หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงและเครื่องมือหนัก แจ้งรายละเอียดการทำงานปั้นจั่น (FR-OP-098) ให้แผนกคำนวณค่าภาระ เพื่อคิดค่าบริการต่อไป

	วิธีการปฏิบัติงาน	รหัสเอกสาร : WI – OP – 049
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 2
	เรื่อง การให้บริการบ้นจัน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 31 กรกฎาคม 2563
		หน้าที่ : 4 จากทั้งหมด 5 หน้า

7. บันทึก

รหัสเอกสาร	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาการจับเก็บ ขั้นต่ำ
FR-OP-072	ขั้นตอนการตรวจสอบก่อนใช้งานบ้นจันหน้าท่า	พนักงานควบคุมบ้นจัน	1 ปี
FR-OP-091	ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบ้นจันเคลื่อนที่	พนักงานควบคุมบ้นจัน	1 ปี
FR-OP-098	การทำงานบ้นจัน	พนักงานควบคุมบ้นจัน	1 ปี

8. การติดตามผลของกระบวนการ (Performance Indicator)

8.1 ตัวชี้วัดนำ (Leading indicators)

- 8.1.1 ทดลองอุปกรณ์และเครื่องจักรก่อนออกทำงานทุกครั้ง
- 8.1.2 ช่อมบำรุงบ้นจันตามแผน

8.2 ตัวชี้วัดตาม (Lagging indicators)

- 8.2.1 บ้นจัน พร้อมปฏิบัติงานใน 30 นาทีสำหรับบ้นจันแบบอยู่กับที่ และ 2 ชั่วโมงสำหรับบ้นจันแบบเคลื่อนที่
- 8.2.2 ผู้ปฏิบัติงาน ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย

9. เอกสารอ้างอิง

- 9.1 FR-OP-004 Request Form
- 9.2 FR-OP-072 ขั้นตอนการตรวจสอบก่อนใช้งานบ้นจันหน้าท่า
- 9.3 FR-OP-091 ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบ้นจันเคลื่อนที่
- 9.4 FR-OP-098 การทำงานบ้นจัน



วิธีการปฏิบัติงาน

เรื่อง การให้บริการบ้านจั่น

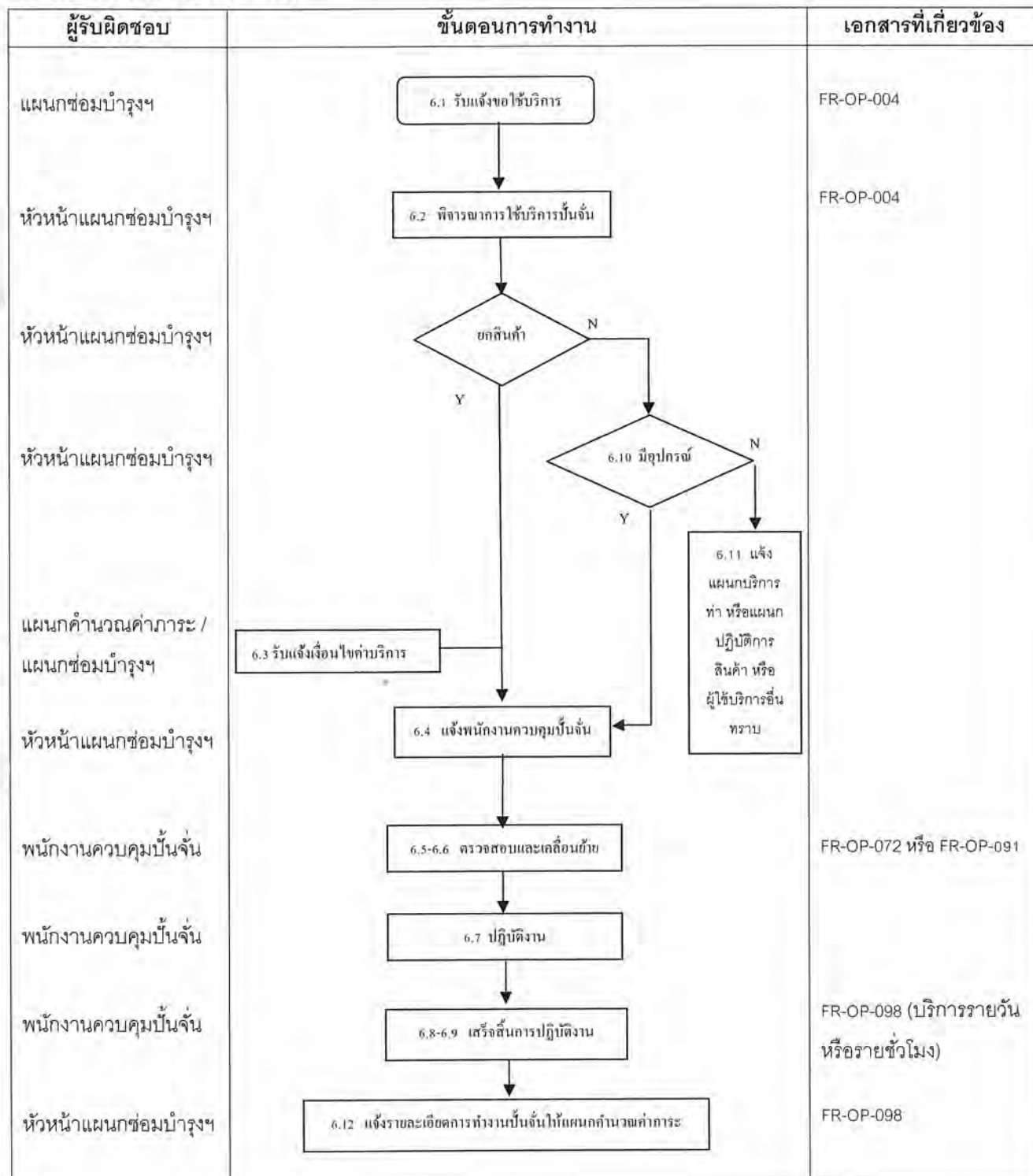
รหัสเอกสาร : WI – OP – 049

ประกาศใช้ครั้งที่ : 2

วันที่มีผลบังคับใช้ : 31 กรกฎาคม 2563

หน้าที่ : 5 จากทั้งหมด 5 หน้า

10.ผังกระบวนการ (Flow Chart)



ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข **D-3**

วันที่ **11** เดือน **๗-๑๑** พ.ศ. **๖๖** เวลา **๐๘.๐๐**

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ตู้สี่เหลี่ยมหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสี่เหลี่ยม" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน


4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน **๐๘.๐๐** น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน **15.๐๐** น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลไน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน 
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข **D-4**.

วันที่ **10** เดือน **๐๔** พ.ศ. **๖๖** เวลา **๐๘-๐๐**

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ตู้สวิตช์หน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผ่นควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสี่เหลี่ยม" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวายเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

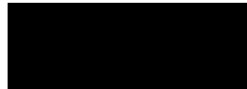
4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน **๐๘-๐๐** น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน **๐๕-๐๐** น.

หมายเหตุ:

บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน 
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

วันที่ **19** เดือน **ธ.ค.** พ.ศ. **66** เวลา **11.00**

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ตู้ลิ้นเท้าน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน


4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน **11.00** น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน **15.00** น.

หมายเหตุ :

บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน 
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

วันที่ **07** เดือน **5.ค.** พ.ศ. **66** เวลา **08.00**

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ตู้สืเทาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผ่นควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสี่เหลี่ยม" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน


4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย-ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน **08.00** น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน **24.00** น.

หมายเหตุ :

บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน 
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข **D-3**

วันที่ **19** เดือน **06** พ.ศ. **66** เวลา **08.00**

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ตู้สี่เหลี่ยมหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คั่นโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผ่นควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสี่เหลี่ยม" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน


4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน **08.00** น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน **01.00** น.

หมายเหตุ :

บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน 
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข **D-4**.

วันที่ **24** เดือน **ก.ค.** พ.ศ. **๖๖** เวลา **12.30**.

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผ่นควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน


4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน **12.30** น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน **23.00** น.

หมายเหตุ :

บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน 
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข **D-3**

วันที่ **24** เดือน **พ.ค.** พ.ศ. **๖6** เวลา **08.00**

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คำนโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน


4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน **08.00** น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน **03.00** น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลนั ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน 
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข **D-4.**

วันที่ **17** เดือน **๓-๑** พ.ศ. **๖๖** เวลา **18-๐๐**

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ตู้สี่เหลี่ยมหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คั่นโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผ่นควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสี่เหลี่ยม" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน


4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน **18-๐๐** น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน **๐3-๐๐** น.

หมายเหตุ :

บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน 
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

วันที่ 12 เดือน ม.ค. พ.ศ. 66 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ตู้สวิตช์หน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผ่นควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสี่เหลี่ยม" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน


4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08-00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 18-00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลนั ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน 
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-3

วันที่ 15 เดือน พ.ค. พ.ศ. 66 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ตู้สี่เหลี่ยมหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสี่เหลี่ยม" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 23.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

วันที่ **04** เดือน **6-10** พ.ศ. **๖๖** เวลา **18.00**

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ตู้สวิตช์หน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คำนวณควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน



4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน **18.00** น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน **03.00** น.

หมายเหตุ :

บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน 
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน 

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-4.

วันที่ 14 เดือน ธ.ค. พ.ศ. ๖๖ เวลา ๐๘.๐๐

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ตู้สวิตช์หน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผ่นควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน



4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน ๐๘.๐๐ น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 17.๐๐ น.

หมายเหตุ :

บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน 
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน 

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข **D-4.**

วันที่ **18** เดือน **ธ.ค.** พ.ศ. **๖๖** เวลา **18-00**

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทอดหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน



4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย-ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน **18.00** น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน **03.00** น.

หมายเหตุ :

บริษัท ไนน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน 
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน 

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข **D-4**

วันที่ **19** เดือน **8-9** พ.ศ. **66** เวลา **08.00**

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบคุณสมบัติของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ตู้สวิตช์หน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน



4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน **08.00** น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน **12.00** น.

หมายเหตุ :

บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน 
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน 

เอกสารแนบที่ 8

เอกสารตรวจสอบบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ เช่น เครื่องจักร เครน ปั่นจั่น

นายอดิพันธ์ เทียนพัด สามัญวิศวกรเครื่องกล ตรวจสอบปั้นจั่นทุกประเภท
เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.๑)

Grantry Crane

Brand : HO YUAN ENTERPRISE

Model : 30Tx18Mx15M

Sreail No. D-3

Capacity : 30 Ton



วิศวกรผู้ตรวจสอบ นายอดิพันธ์ เทียนพัด สามัญวิศวกรเครื่องกล สก.3180

ใบสำคัญเลขที่ 0602-01-2565-0202

วันที่ทำการตรวจและทดสอบ 28 กันยายน พ.ศ. 2566

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2567

69 ระหาร 2 ห้วยทรายขาว2 ต.กำเนินคนพคุณ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140

โทร.092 4936329 Email: kittiairservices@gmail.com Id Line:0924936329

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีผลการใช้งานได้
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดลูกันที่

ปจ.๑

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบคันข้อ ๕๘

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานมาแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นเหตุการณ์ใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการใช้งาน

☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ปีขึ้นไป

ขนาดลิฟต์น้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 30 ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดลิฟต์น้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ปีขึ้นไป

ขนาดลิฟต์น้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นคันข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งเป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี 2566

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 28/3/2566

☐ ขนาดลิฟต์น้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดลิฟต์น้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดลิฟต์น้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดเกินกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบ
อย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งเป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดลิฟต์น้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดลิฟต์น้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดเกินกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง



วิศวกรผู้ทดสอบ

✓

๒. ผู้ที่ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบด้วยประกอบและอุปกรณ์ของบั้นอื่น

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ไร่เรือประจวบ จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105533119468
ประกอบกิจการ ทำเรือพาณิชย์ทะเล ท้องถิ่นให้บริการทำเหมืองแร่สำหรับเรือเดินทะเล เฉพาะ
ชื่อนายจ้าง ผู้กระทำการแทน นายจิร ไซคิบุจิต
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 62 หมู่ 3 ซอย - ถนน -
แขวงพิเศษ หมู่ 3 แขวง ชลบุรี เขต อำเภอ บางสะพาน
จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ โทรศัพท์ (032) 693101-17
สถานประกอบกิจการมีพนักงาน 7 คน มีเครื่องปั้นดินเผาปั้นเครื่องปั้น D-3
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 28/9/2566 ขณะทดสอบเป็นงานจ้างอยู่ที่ ทำเรือประจวบ
ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับเป็นจัน
(๑) นายพิชญ์ ปรุโศ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) นายอดชา โนนฤนิตร ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ให้ใบอนุญาตแก่ผู้บังคับเป็นจัน
(๑) นายสุระชัย ชื่นอารมย์ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) นายประพันธ์ เหมอินจันทร์ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ดูแลการวัสดุ
(๑) นายเอกภูมิ เขียวเงิน ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) นายเอกชัย แสงสว่าง ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจัน
(๑) นายสมชาย อดุณ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจัน

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิตผู้สร้าง HO YUAN ENTERPRISE CO., LTD
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้จากผู้ผลิต)
เลขที่ใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ชื่อ ไร่เรือ ประจวบ
ปีที่ผลิต 00000 - กรม เขตเครื่องปั้นดินเผา
รุ่น - ขนาดเครื่องปั้นดินเผา 70-95 กิโลวัตต์/แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี) MS3 ผู้มีอำนาจ : ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)
ที่อยู่
โทรศัพท์ โทรสาร

วิศวกรผู้ทดสอบ



๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบเครื่อง

ข้าพเจ้า นาย คณินท์ เทียนพิช วิศวกร (ชื่อ)
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ 51020990021996 ชื่อผู้สอบที่ 69 หมู่ที่ 5 ซอย 2
ถนน หัวทรายเขต 2 แขวง ชลบุรี เขต อำเภอ บางสะพาน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์
โทรศัพท์/โทรสาร 092-4936329 E-mail k16dainservices@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบนี้ถูกสอบด้วยวิธีดังนี้ ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
เลขทะเบียน สก. 3180 ระดับสามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 7 พ.ค. 2569
และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่ 0602-01-2565-0202
ซึ่งไม่ได้คู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประกันนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
เลขทะเบียน สก. 3180 ระดับสามัญวิศวกร หมดอายุวันที่
และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๕) เลขที่
หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้คู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต โดยไม่มีผลการ
ที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้คู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต
หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ
เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่
หมดอายุบัตรประจำตัวประชาชน

๕. รายละเอียดปั้นจันชนิดอื่นที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้ถือการจ้างงาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจัน ☐ ปั้นจันหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจันเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☒ ปั้นจันขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ ปั้นจันขาสูง 30 ตัน ☐ ปั้นจันเหนือศีรษะ ตัน
☐ อื่นๆ (ระบุ) ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☒ วิศวกรกำหนด

สำหรับปั้นจันอื่นที่นอกเหนือจากตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่ขึ้นกับปั้นจันใกล้เคียง ตัน และที่ขึ้นกับปั้นจันใกล้เคียง ตัน
☐ ที่ขึ้นกับขนาดใกล้เคียง ตัน และที่ขึ้นกับขนาดใกล้เคียง ตัน
☐ อื่นๆ ตัน

วิศวกรผู้ทดสอบ

๓) รายละเอียดคุณสมบัติทางอะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนเป็นต้นหรืออุปกรณ์อื่นของบั้นจัน

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหรือส่วนของบั้นจัน^๓

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบั้นจัน

๕.๑) สภาพโครงสร้างเหล็กของบั้นจัน^๓

☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมข้อ

☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

๖) การติดตั้งบั้นจันบนฐานที่มั่นคง^๔

☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

๘) ระบบลิ้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

๘.๑.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

๘.๑.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

๘.๑.๑.๔) การติดตั้งมีทางเชื่อมต่อ

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

๘.๑.๑.๕) ที่ครอบปิดเครื่องบนหุ้มท่อโดยลิ้น

☐ มี / ดีเยี่ยม ☐ ไม่มี / ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

ระบบนี้ทาง PPC ไม่มิใช่

วิศวกรผู้ทดสอบ



๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมีทางเชื่อมต่อ

☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงวงจรสวิทช์ไฟฟ้ารีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

๘.๓) ระบบลิ้นกำลัง ระบบลิ้นกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพียง โซ่ และสายพาน

☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคัลด์

☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

๙) การอบปิดเครื่อง (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี / ดีเยี่ยม ☐ ไม่มี / ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทํางานของบั้นจัน^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพปลดไกที่ใช้ควบคุม

☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของถังน้ำมันและข้อต่อ

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

ระบบนี้ทาง PPC ไม่มิใช่

๑๒) สวิตช์จำกัดการทํางานของบั้นจันได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑) การทำงานของสวิตช์จุดยก (Upper Limit Switches)

☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของสวิตช์จุดลง

☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

๑๒.๓) ระบบลิ้นกำลัง

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ)

ระบบนี้ทาง PPC ไม่มิใช่

วิศวกรผู้ทดสอบ



๑๓) การเคลื่อนที่บนรางเรียบเขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของจุดควบคุมพิสัยเกินกำหนด (Overload Limit Switches)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดถึง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดถึง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดถึงเหลืออยู่ในม้วนลวดถึงตลอดเวลาที่ปั่นขึ้นทาง ว่างอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดถึง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดถึงที่พันตามผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายเขนปั่นขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน 16:1 ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหกกัมเขนปั่นขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การงอออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียวทรงหรือสึกกร่อนทั่วทั้งตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีจุดล็อกป้องกันลวดถึงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ปจ.๑

๑๖) ลวดถึงยกสิ่ง (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 22 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน ปี เดือน

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงถึง (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๓ เส้น ในเส้นถึงเดียวกัน (Strand)

หรือไม่น้อยกว่า ๖ เส้น ในถึงเส้นถึงรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดถึงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 33 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดรองข้อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงถึง

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดถึง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูถูกระแทก แตกถึงหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกจักร้อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่ขึงขึงให้ลุกข้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันได พร้อมราวจับและ โกรงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันคนกระดึ้นพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและราวกันลื่น)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเตือนและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นขึ้นทาง โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

..... วิศวกรผู้ทดสอบ ✓

..... วิศวกรผู้ทดสอบ ✓

๒๓) มีโปรแกรมที่คิดน้ำหนักยกไว้ที่ขึ้นจัน ผลรวมของกะขอ (Hook Block)

☒ ติดย่อย ☐ ไม่ติดย่อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิคติน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้บนบริเวณที่ผู้บังคับขึ้นจัน ให้ชัดเจน

☒ ติดย่อย ☐ ไม่ติดย่อย (ระบุ)

๒๕) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้สัญญาณในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับขึ้นจัน ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง
ที่ถูกสั่งปฏิบัติงานขึ้นจันได้ชัด

☒ ติดย่อย ☐ ไม่ติดย่อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน ได้ที่ห้องงัดขึ้นจัน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ ติดย่อย ☐ ไม่ติดย่อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ มหัพหาลักม่น ปักหนัก 30 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เลขวัดวัดระยะ , เวอร์นิเยอร์ , คลิปเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของขึ้นจันในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกเองใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ขึ้นจันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิคติน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิคติน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิคติน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักขึ้นคือ ๕ ตัน จากพิคติน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิคติน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดเกินกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิคติน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับขึ้นจันสูงสุด

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิคติน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิคติน้ำหนักยก

(Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิคติน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working load) ตามที่ผู้ผลิตหรือ
วิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

ปจ.๑

๒๘.๒) ขึ้นจันที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน
ขนาดพิคติน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ สามารถยก 6 ตัน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณียกที่ครั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ทดสอบใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีขึ้นจันสูงสุด ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริง

สูงสุด แต่ต้องไม่เกินขนาดความแข็งแรงพิคติน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ สามารถยก 3 ตัน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณียกที่ครั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ทดสอบใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หรือระบุเพิ่มเติมข้อความสูง

๒๘) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๘.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 30 ตัน (ไม่เกินขนาดพิคติน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๘.๒) กรณีขึ้นจันสูงสุดพิคติน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งานได้

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิคติน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีรายการทดสอบเพิ่มเติมรายละเอียดลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....

วิศวกรผู้ทดสอบ ✓

วิศวกรผู้ทดสอบ ✓

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับปรุง ถึงขาดครบถ้วน

[illegible]

หมายเหตุ

๕. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของใบขึ้น ไม่ต้องดำเนินการทำหรือหาพบหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสภาพและทดสอบความปลอดภัยของปืนจำเป็นต้องมีภาพถ่ายของวิเคราะหะทดสอบ ส่วนประกอบอาวุธ

ประกอบวิชาชีพศรัทธาธรรมควบคุม และกำกับขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑

แล้วแค่กรณี พร้อมที่จะเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นดิน

* วิศวกรต้องคำนวณหา เช่น เติฟิอิดน้ำหนักยกยกอย่างปลอดภัยของปืนขึ้นแต่ละชนิด

¹² วิศวกรต้องใช้เวลาเฉพาะเจาะจงในการทดสอบกรณีการเปลี่ยนแปลงตัวที่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงขยขึ้นจํานวนขณะยก

³⁰² โครงสร้างหลักหมายถึง ส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของชิ้นงานแยก เช่น คาน เสา เสาเข็ม เป็นต้น ข้อควรจุดสังเกตคือ วัสดุที่ใช้ควรเป็นเหล็ก และแนวข้อขึ้นเป็นเส้น

^๕ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั๊มน้ำบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

^d ให้นักเรียนทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

⁶ Limit switch ที่ใช้ทำการแยกในตู้ดูด-ลดแรงต่ำสุด, ชุดร่นเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดร่นเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั่นจั่นหยอสูงแขนเลื่อน โกวสุด-โกวี่สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

^๒ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการขยายใช้วัตถุทดสอบน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของสวดคล้อง สลักเกลียว ตะขอลงและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิเปอร์

หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อม โดยใช้อุปกรณ์ของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารนํ้าทึบ

ผอมแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คล้ายคลึง รังสี เป็นต้น ความปลอดภัยและความจำเป็นของงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

การจับใบฉันทาใช้จนแล้วให้ทดสอบการจับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๓ ปีนังที่ผู้ผลิตออกขายไว้ ๑๐ คัน ใช้วันจริงสูงสุด ๖ วัน จะต้องยกภาษีที่ ๖ x ๓.๒๕

จะเท่ากับ ๘.๕ ดังนั้นต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๘.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั่นจักรยานที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๓๐ วัน ใช้แรงจริงสูงสุด ๘ ลิ้น จะต้องทดสอบที่ ๘.๕๑.๒๕

จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ดังนั้นเมื่อพิจารณาเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ คับ

เขียนร้อย หมายถึง มีอยู่จริง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่รีรอ หมายถึง 'ไม่มี' 'ไม่ถูกต้อง' 'ไม่ครบถ้วน' 'ใช้การไม่ได้' หรือ 'ไม่พร้อมใช้งาน'

บทบทสรุป วิศวกรผู้ลงงานจะต้องงรอกักขังบุตรของเขาลือลไวโนเนนนาให้เรียนรือและกระทำกวันที่สุด ด้วยความนฤคคอง

เกี่ยวข้อง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของตัวเราคนเราและเราและเราคนอื่นดีในภพนี้

วิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง การันท์ข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด สบเล็ดวิศวกรทางวิศวกรรม และคนรับและยึดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้วจึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้ดังเป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่ 28/9/2566

(นายอดิศักดิ์ เทียนพิทักษ์)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนคนยวดยาน 6 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่

(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ จากวิศวกรกำหนด

และลงชื่อ วันที่

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่

(นายจิร ใจดีบุจิก)

นายจ้างแต่งตั้งประกอบกิจการ ผู้กระทำกรแทน

หมายเหตุ : การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้อำนาจการตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

รายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

1. Operation of brake hoist with load 100 %

Description	Position	Inspection
Brake Hoist	UP	✓
	Down	✓

2. Mechanical test (Deflection of Crane)

Span of girder of Crane	Standard of deflection	Standard control deflection
16000 mm.	L / 1000	< 16 mm.

Actual test : No load = 0 mm.

With load = 12 mm.

☐ No ☒ OK (Static test)

Test load (Weight) : 30 Tons.

Test date : 28/9/2566



Picture : Load Test Of Gantry Crane D-3

ลงชื่อ วันที่

(นายอดิศักดิ์ เทียนพิทักษ์)

วิศวกรควบคุมการทดสอบ สาขาเครื่องกล สก. 3180 , ใบสำคัญ (มาตรา 9) เลขที่ 0602-01-2565-0202

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นขึ้น
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๒๐๒

ขึ้นทะเบียนให้ นายอดิษฐ์ เทียนพิศ

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๕-๑๐๒๐๗๐๒๑๒๕๗๖-๖
ที่อยู่ เลขที่ ๖๕ หมู่ที่ ๕ ซอยระหาร ๒ ถนนห้วยทรายขาว ๒ ตำบลกัมปนิคนพคุณ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ตามกฎหมายว่ากำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นขึ้น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการ
ทดสอบปั้นขึ้น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

แบบเอกสารการตรวจสอบปั้นขึ้น ตามแบบ ปจ.๑ ปจ.๒ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด

นายอดิษฐ์ เทียนพิศ สามัญวิศวกรเครื่องกล ตรวจสอบปั้นขึ้นทุกประเภท
เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.๑)

Grantry Crane

Brand : HO YUAN ENTERPRISE

Model : 30Tx18Mx15M

Sreail No. D-4

Capacity : 30 Ton



วิศวกรผู้ตรวจสอบ นายอดิษฐ์ เทียนพิศ สามัญวิศวกรเครื่องกล สก.3180

ใบสำคัญเลขที่ 0602-01-2565-0202

วันที่ทำการตรวจและทดสอบ 28 กันยายน พ.ศ. 2566

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2567

69 ระหาร 2 ห้วยทรายขาว 2 ต.กัมปนิคนพคุณ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140

โทร.092 4936329 Email: kittiairservices@gmail.com Id Line:0924936329

แบบการทดสอบการคิดค้นปั้นงานเมื่อคิดสิ่งเสร็จ ปั้นขึ้นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นงานชนิดอยู่กับที่

ปจ.๑

๑. การทดสอบการปั้น

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๕

☐ ปั้นขึ้นที่มีการคิดค้นแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นขึ้นใหม่หลังการคิดค้นแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นขึ้นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลง โครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นขึ้นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นขึ้นที่ใช้สำหรับประเภทการใช้งาน

☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ขึ้นขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 30 ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ๑ ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ๑ ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นงานตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี 2566

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 28/3/2566

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบ
อย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

วิศวกรผู้ทดสอบ

๒. ผู้ที่ทำการทดสอบ ได้สำเนาการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นงาน

ปจ.๑

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105533119468

ประกอบกิจการ ทำเรือพาณิชย์สากล พร้อมให้บริการเช่าเทียบเรือสำหรับเรือเดินทะเลพาณิชย์

ผู้ขายและผู้กระทำการแทน นายอริ โขตินิจิต

สถานที่ประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 62 หมู่ 3 ซอย - ถนน -

แขวง/ตำบล แม่ริ้ว เขต/อำเภอ บางสะพาน

จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ โทรศัพท์ (032) 693101-17

สถานประกอบการมีปั้นงานจำนวน 7 เครื่อง ปั้นจับเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ D-4

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 28/9/2566 ขณะทดสอบปั้นงานใช้งานอยู่ที่ ทำเรือประจวบ

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นงาน

(๑) นายพิชญ์ ปรุวโส ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) นายเดชา โมญมิศร ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นงาน

(๑) นายสุระชัย ชื่นธรรม ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) นายประพันธ์ เทมือนจันทร์ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ชักสายวัสดุ

(๑) นายภาคภูมิ เจียมเงิน ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) นายอดิชาต แสงสงวน ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้น้ำมัน

(๑) นายธนภณ อยู่เย็น ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้จำหน่ายออกแบบปั้นงาน

โดย: ☒ ผู้ผลิต/ผู้สร้าง HO YUAN ENTERPRISE CO.,LTD

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ชื่อเกิด ประเทศ TAIPEI TAIWAN

ปีที่เกิด 00000 - หมายเลขเครื่อง

รุ่น - ขนาดเครื่องต้นกำลัง 70/95 กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS3 ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

วิศวกรผู้ทดสอบ

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า นาย อติพันธ์ เทียนพิศ หรือนิติบุคคล (ชื่อ)
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ 5102099021996 ที่อยู่เลขที่ 69 หมู่ที่ 5 ซอย ระหาร 2
 ถนน หัวทรายขาว 2 แขวง/ตำบล กำปองพุดอง เขต/อำเภอ บึงสามพัน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์
 โทรศัพท์/โทรสาร 092-4936329 E-mail kittiairservices@gmail.com
 ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
 เลขทะเบียน สก. 3180 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 7 พ.ค. 2569
 และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่ 0602-01-2565-0202
 ซึ่งไม่ได้ถูกระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
 เลขทะเบียน หมดอายุวันที่
 และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่
 หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้ถูกระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต โดยมีบุคลากร
 ที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้ถูกระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต
 หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ
 เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☒ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ ปั้นจั่นขาสูง 30 ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ ตัน
☐ อื่นๆ (ระบุ) ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีปั้นจั่นหอสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนยื่นจันไกลสุด ตัน และที่แขนยื่นจันใกล้สุด ตัน
☐ ที่มุมองศาหนักสุด ตัน และที่มุมองศาเบาสุด ตัน
☐ อื่นๆ ตัน

..... วิศวกรผู้ทดสอบ

ปจ.๑

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
 การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์ของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอก สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี / เรียบร้อย ☐ ไม่มี / มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ระบบทาง PPC ไม่มีใช้

..... วิศวกรผู้ทดสอบ

ปจ.๑

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งบนแผงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบถังกำลัง ระบบตัดคัทกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อน ไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี / เรียบร้อย ☐ ไม่มี / ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อ น้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ระบบนี้ทาง PPC ไม่มีใช้

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches) ๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอยุค (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) ระบบเบรก

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ระบบนี้ทาง PPC ไม่มีใช้

วิศวกรผู้ทดสอบ ✓

ปจ.๑

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่กีดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนกวาดสลิง (Rope Drum) ๓๐๐ และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนกวาดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือสลัดโคจ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามที่มีผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน 16:1 ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การดึงออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ ✓

ปจ.๑

๑๖) ทดสอบลิ้งค์ที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 22 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน ปี เดือน

๑๖.๒) โบนึงช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๑ เส้น โบนึงเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น โบนึงหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือคนที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) -

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) -

๑๗) ทดสอบลิ้งค์ที่ (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 43 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือนปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อน้อยกว่า ๒ เส้น โบนึงช่วงเกลียว

หรือคนที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) -

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) -

๑๘) ทดสอบลิ้งค์ที่

๑๘.๑) ทดสอบลิ้งค์ที่ไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) -

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แยกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) -

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) -

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) -

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) -

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันกระชอนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) -

๒๐) กรณีที่นำขังให้ถูกขังขึ้นไปทำงานบนบันไดหรืออุปกรณ์ขังบันไดที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันได

พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) -

๒๑) การจัดทำพื้นที่ชนิดกันลื่นราวกันตก และแสงกันกระเด็นพื้น (ชนิดที่ติดตั้งจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) -

๒๒) สัญญาณเตือนและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันไดทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) -

๒๓) มีป้ายบอกพิศน้าหนักยกไว้ที่บันได และรอกของตะขอ (Hook Block)

ปจ.๑

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) -

๒๔) การตรวจสอบพิศน้าหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับขึ้นบันไดเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) -

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันได ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) -

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบันได หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) -

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการกระชอน ระบุ แท่งเหล็กแผ่น น้ำหนัก 30 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เลขวัดวัดระยะ เวอร์เนีย, คลิปเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ -

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบันไดในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการกระชอนใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บันไดใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิศน้าหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิศน้าหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) -

☐ ข) ขนาดพิศน้าหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิศน้าหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) -

☐ ค) ขนาดพิศน้าหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) -

☐ ง) ขนาดพิศน้าหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับบันไดทุกสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิศน้าหนักยกสูงสุดและค่าสูงสุดตามแรงแสดงพิศน้าหนักยก

(Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิศน้าหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working load) ตามที่ผู้ผลิตหรือ

วิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) -

วิศวกรผู้ทดสอบ

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปืนจั่น

- ^๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพื้นที่ค้ำน้ำหนักอย่างปลอดภัยของปืนจั่นแต่ละชนิด
 - ^๒ วิศวกรต้องคำนวณหาทางวิศวกรรมหรือการทดสอบกรณีการคิดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มั่นคงควรรับน้ำหนักหรือรับแรงของปืนจั่นขณะยก
 - ^๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปืนจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เหล็ก ล้อ วางเดิน แขวนค้ำ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และขนวนเชื่อม เป็นต้น
 - ^๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปืนจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
 - ^๕ ใ้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว วัถมี มุมยก
 - ^๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดวางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดวางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปืนจั่นหอยสูงแขวนเลื่อน โกลสุต-โกลต่ำสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ^๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกของใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดตึง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์นิเยอร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยัตินี้ของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ความสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ^๘ กรณีปืนจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เก็บพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปืนจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปืนจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความร่วมมือขอในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปืนจั่นครั้งนี้วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปืนจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ลายชื่อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่ 28/9/2566.....

(นายคณินท์ เทียนพัด)
วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ลายชื่อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่

(.....)
นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่

(นายจิร โชติบุญจิต)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ : การรับรองตามแบบการทดสอบปืนจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจสอบรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

รายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

1. Operation of brake hoist with load 100 %

Description	Position	Inspection
Brake Hoist	UP	✓
	Down	✓

2. Mechanical test (Deflection of Crane)

Span of girder of Crane	Standard of deflection	Standard control deflection
16000 mm.	L / 1000	< 16 mm.

Actual test : No load = 0 mm.

With load = 11 mm.

☐ No ☒ OK (Static test)

Test load (Weight) : => 30 Tons.

Test date : => 28/9/2566



Picture : Load Test Of Gantry Crane D-4

ลงชื่อ

(นายอดิพนธ์ เทียนพิศ)



แบบ ก.ก.บ.ค.

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๒๐๒

ขึ้นทะเบียนให้ นายอดิพนธ์ เทียนพิศ

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๕-๙๐๒๐-๙๙๐๒๕๙๙๖

ที่อยู่ เลขที่ ๖๔ หมู่ที่ ๕ ซอยระหาร ๒ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามยุค เขตเมืองทองธานี กรุงเทพมหานคร ๑๗๐๐๐

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการขึ้นทะเบียนและใบอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๕

ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบกิจการตรวจการขึ้นทะเบียนและใบอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

นายอดิพนธ์ เทียนพิศ สก.3180

(นายอดิพนธ์ เทียนพิศ) (นายอดิพนธ์ เทียนพิศ)

ผู้อำนวยการกองควบคุมความปลอดภัยแรงงาน

แนบเอกสารตรวจสอบปั้นจั่น ตามแบบ ปจ.๑ ปจ.๒

นายอดินันท์ เทียนพิศ สามัญวิศวกรเครื่องกล ตรวจสอบปั้นจั่นทุกประเภท

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.๒)

Mobile Harbour Crane

Brand : GOTTWALD

Model : G HMK 6407 B

Sreail No. G-1

Capacity : 100 Ton



วิศวกรผู้ตรวจสอบ นายอดินันท์ เทียนพิศ สามัญวิศวกรเครื่องกล สก.3180

ใบสำคัญเลขที่ 0602-01-2565-0202

วันที่ทำการตรวจและทดสอบ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2566

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

69 ระหาร 2 ห้วยทรายขาว 2 ต.กำเนดินพูน อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140

โทร:092 4936329 Email: kittiairservices@gmail.com Id Line:0924936329

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีกิริยาเหตุใช้งาน

และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๘

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ คันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 100 ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ คันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☒ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี 2566

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 10/05/2566

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบ
อย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัสดังนี้

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท เทนวิคประชา จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105533119468

ประเภทกิจการ ทวีวีคอมเพล็กซ์สากล พร้อมให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับเรือเดินทะเลพาณิชย์

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นายจิร ใจดีบุญจิต

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 62 หมู่ 3 ซอย - ถนน -

แขวงตำบล แม่น้ำพิง เขต/อำเภอ บางสะพาน

จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ โทรศัพท์ (032) 693101-17

สถานประกอบกิจการมีพนักงานจำนวน 7 เครื่อง ปั่นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ G-1

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 11/8/2566 ขณะทดสอบบัสขึ้นใช้งานอยู่ที่ ท่าเรือประจวบ

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบัส
 (๑) นายพิษณุ ปรวโรส ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) นายเชธา โนนภูมิตร ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบัส
 (๑) นายสุระชัย ชื่นอารมณ์ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) นายประพันธ์ เหมอินจันทร์ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัตถุ
 (๑) นายภาคภูมิ เจียมจิน ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) นายอดิชาต แสงสงวน ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บัส
 (๑) นายชบถน อุดเย็น ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบัสดังนี้

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง GOTTWALD TECHNOLOGY

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณี ไม่ได้จากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
 ชื่อ GOTTWALD เลขทะเบียนยานพาหนะ(จากหน่วยงานรัฐ)
 ประเทศ GERMANY ปีที่ผลิต 2012 หมายเลขเครื่อง G-1
 รุ่น G BMK407B ขนาดเครื่องต้นกำเนิด 1,059 แรงม้า
 มาตรฐาน (ถ้ามี) DIN ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) MACHINE TECHNOLOGY (.....)
 ที่อยู่ 2/44 Bangna Complex Office Tower, 9th Floor, Soi Bangna-Trad25 Bangna Nua Bangna Bangkok 10260 Thailand
 โทรศัพท์ (662)769-5649-51 โทรสาร (662)769-5652

วิศวกรผู้ทดสอบ

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า นาย อดิณท์ เทียมพิศ หรือนิติบุคคล (ชื่อ)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ 5102099021996 ที่อยู่อาศัย 69 หมู่ที่ 5 ซอย 2
 ถนน หัวทรายขาว 2 แขวง/ตำบล กำนันตมพยอม เขตอำเภอ บางสะพาน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์
 โทรศัพท์/โทรสาร 092-4936329 E-mail kititairservices@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก. 3180 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๘) เลขที่ 0602-01-2565-0202

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต โดยมีบุคลากร

ที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต

หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

หมายเลขบัตรประจำ ตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบบัสคันชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบบัสคัน ☒ รถบัสคันไฮดรอลิกสั่งการ ☐ รถบัสคันอิเล็กทรอนิกส์

☐ เรือบัสคัน ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสาร

ตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขวนบัสคันสูงสุด 36.6 ตัน และที่แขวนบัสคันสูงสุด 100 ตัน

☐ ที่มุงคานาสูงสุด - ตัน และที่มุงคานาอยู่สุด - ตัน

☐ อื่นๆ ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้

การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบัสคันหรืออุปกรณ์อื่นของบัสคัน

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

วิศวกรผู้ทดสอบ

๕) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๒

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมค้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอก สลักเกี่ยยึด และหมุดอ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เวช แพ ไม้ระ หรือ พาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๒

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบคันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหลักเดิน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบขับเคลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งถังเก็บแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบยึดค้ำถ่วง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลาค้ำค้ำเพลาค้ำ เพื่อ ไข และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี / เรียบร้อย ☐ ไม่มี / มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มไอเสีย

☒ มี / เรียบร้อย ☐ ไม่มี / มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๒

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพทุกไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของถังน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่น ได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๒

๑๓.๑) การทำงานของชุดขุดตอน (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมเขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิศัยน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนถดถึง (Rope Drum) รอก และตะข

๑๕.๑) สภาพม้วนถดถึง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีถดถึงเหลืออยู่ในม้วนถดถึงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของถดถึง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือถดถึง กับเส้นผ่านศูนย์กลางของถดถึงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายเขนปั้นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๕.๓.๒) รอกของตะขบไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังขมปั่นขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขบ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การงัดออกของปากตะขบ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) วัดค่าความห่างได้ 220 มม.

๑๕.๔.๓) การสึกหรบที่ห้องตะขบ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขบแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเพี้ยนรูปทรงหรือสึกหรบของห่วงตะขบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขบ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 39 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน 10 ปี 3 เดือน

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการรวมดล ถูกกระทบแตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมาจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมาจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนลวดสลิงที่บิ่นชำรุดทำงาน โดยติดตั้งไว้ที่หันทันและได้อินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บิ่นจัน และรอกของตะขบ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับงานมองเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบิ่นจัน ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง

ที่ดูง่ายผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบิ่นจัน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) ระบบความปลอดภัย

๒๓.๑) Anti - two block devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓.๒) Boom backstop devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓.๓) Swing radius warning devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓.๔) Boom angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓.๕) อื่น ๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

วิศวกรผู้ทดสอบ

อนส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับบ้นจัน

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของบ้นจันแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมหรือมกับการทดสอบกรณีมีการคิดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของบ้นจันขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง บ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของบ้นจันขณะยก เช่น คาน เสา เพลด ล้อ รวงเลื่อน แขนค้อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแบริ่งเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการคิดคั้งบ้นจันบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
- ๕ ใ้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งคักไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว วิธีมี มุมยก
- ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีบ้นจันหยุดขณะเลื่อนใกล้สุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ๗ ระบบความปลอดภัย
Anti - two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมข้ามเกินพิกัด
Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
Boom angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
- ๘ Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิด รูปตัว H และ A ขาชั้น สลักยึด แผ่นรองของระบบ ใ้ศรอล็ค
- ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใ้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลึง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์นิเยร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ชุดพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
ใ้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๑๐ กรณีบ้นจันที่ใ้ใช้งานแล้วใ้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใ้ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่กั้นพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
ตัวอย่างที่ ๑ บ้นจันที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใ้ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
ตัวอย่างที่ ๒ บ้นจันที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใ้ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
เขียนข้อๆ หมายถึง มี ลูกค้อง ครบถ้วน ใ้การใ้ได้จริง
ไม่เขียนข้อๆ หมายถึง ไม่มี ไม่ลูกค้อง ไม่ครบถ้วน ใ้การไม่ใ้ได้ หรือไม่พร้อมใ้ใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ถ้บนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบใ้ใ้เขียนร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าใ้การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยใ้การใ้บ้นจันครั้งนี้วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบบ้นจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใ้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องใ้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อว่าบ้นจันใ้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่ 11/8/2566.....

(นายอติพันธ์ เขียนพิล)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนคนมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่

(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตคนมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่ 16/8/๖๖.....

(นายจิร ไขคิบุจิต)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

นายอดินันท์ เทียนพิศ สามัญวิศวกรเครื่องกล ตรวจสอบปั้นจั่นทุกประเภท

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.๒)

Mobile Harbour Crane

Brand : GOTTWALD

Model : G HMK 6407 B

Sreail No. G-2

Capacity : 100 Ton



วิศวกรผู้ตรวจสอบ นายอดินันท์ เทียนพิศ สามัญวิศวกรเครื่องกล สก.3180

ใบสำคัญเลขที่ 0602-01-2565-0202

วันที่ทำการตรวจและทดสอบ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2566

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

69 ระหาร 2 ห้วยทรายขาว2 ต.กำแพงนคร พญา อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140

โทร.092 4936329 Email: kittiairservices@gmail.com Id Line:0924936329

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีก ระหวัดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๘

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการใช้งาน

☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ คับขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 100 คับ

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด คับ

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ คับขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด คับ

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☒ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ขอบจ 2566

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 10/05/2566

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ คับ แต่ไม่เกิน ๓ คับ
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ คับ แต่ไม่เกิน ๕๐ คับ
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ คับขึ้นไป ทดสอบ
อย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ คับ ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ คับขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

วิศวกรผู้ทดสอบ

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัสคัน

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105533119468

ประกอบกิจการ ทำเรือพาณิชย์สากล หรือให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับเรือเดินทะเลพาณิชย์

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นายจิร ใจดีบุตร

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 62 หมู่ 3 ซอย - ถนน -

แขวงตำบล เมรุราช เขต/อำเภอ บางสะพาน

จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ โทรศัพท์ (032) 693101-17

สถานประกอบกิจการมีพนักงานจำนวน 7 เครื่อง ปั่นจันเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ G-2

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 11/8/2566 ขณะทดสอบนั้นใช้งานอยู่ที่ ทำเรือประจวบ

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับคัน
 (๑) นายหินยุ ปราโส ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) นายเตชา โนนภูมิธร ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับคัน
 (๑) นายสุระชัย ชื่นอารมณ์ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) นายประพันธ์ เหมอินจันทร์ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 ชื่อ-สกุล ของผู้ชี้แนะ
 (๑) นายภาคภูมิ เจริญเงิน ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) นายชดชช แสงสงวน ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้คัน
 (๑) นายธนาภ อุดเย็น ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบคัน

ไทย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง GOTTWALD TECHNOLOGY

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
 ที่ตั้ง GOTTWALD เลขทะเบียนยานพาหนะ(จากหน่วยงานรัฐ)
 ประเทศ GERMANY ปีที่ผลิต 2011 หมายเลขเครื่อง G-2
 รุ่น G HMK407B ขนาดเครื่องต้นกำเนิด 1,059 แรงม้า
 มาตรฐาน (ถ้ามี) DIN ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) MACHINE TECHNOLOGY (.....
 ที่อยู่ 2/44 Bangna Complex Office Tower, 9th Floor, Soi Bangna-Trad, 25 Bangna Nua Bangna Bangkok 10260 Thailand
 โทรศัพท์ (662)769-5649-51 โทรสาร (662)769-5652

วิศวกรผู้ทดสอบ

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบคัน

ข้าพเจ้า นาย อดิษฐ์ เทียบพัค หรือนิติบุคคล (ชื่อ)
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ 5102099021996 ที่อยู่เลขที่ 69 หมู่ที่ 5 ซอย ราชว 2
 ถนน หัวทรายขาว 2 แขวง/ตำบล กำเนิดคนพุดม เขต/อำเภอ บางสะพาน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์
 โทรศัพท์/โทรสาร 092-4936329 E-mail kitiairservices@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก. 3180 ระดับ สมัวิศวกร หมดอายุวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๘) เลขที่ 0602-01-2565-0202

ซึ่งไม่ได้ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต โดยมีบุคลากร

ที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต

หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

หมายเลขบัตรประจำ ตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบคันคันเดิมคันที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบคัน ☒ รถปั่นจันไฮดรอลิกล้อตาง ☐ รถปั่นจันล้อตีนตะขาบ

☐ เรือปั่นจัน ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสาร

ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั่นจันไฮดรอลิก 36.6 ตัน และที่แขนปั่นจันไฮดรอลิก 100 ตัน

☐ ที่มุมของคานากด - ตัน และที่มุมของคานากด - ตัน

☐ อื่นๆ - ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้

การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนเป็นต้นหรืออุปกรณ์อื่นของคัน

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

วิศวกรผู้ทดสอบ

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบับจิ้น^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบับจิ้น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบับจิ้น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมคือ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดบับจิ้นไว้กับรถ เวีย แพ ไม้เี หรือ พาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบคันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องคัน

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องคัน

๘.๑.๑) ระบบหลักลิ้น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชือกเหล็ก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งน้ำหนักเบี่ยงแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบคัตตักกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลาคัตตักเพลาค้าง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดรอกกับ (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี / เรียบร้อย ☐ ไม่มี / นับว่าไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบเปิดหรือฉนวนหุ้มไอเสีย

☒ มี / เรียบร้อย ☐ ไม่มี / นับว่าไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของบับจิ้น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพทลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของบับจิ้น ได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของกะชกขุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) วนแขนบับจิ้น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิศน์ไฟหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดคลึง (Rope Drum) รอก และตะขต

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดคลึง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดคลึงเกล็ดอยู่ในม้วนลวดคลึงตลอดเวลาที่บับจิ้นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดคลึง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือลัดใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดคลึงที่ห้นตามที่มีผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนบับจิ้นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๕.๓) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๑) รอกหึงและแขนรับจันไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การดัดงอของปากตะขอ คือน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วัดค่าตามทางได้ 260 มม.

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่หังตะขอ คือน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหังตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน 10 ปี 3 เดือน

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๑ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึด (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดครึ่งข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสง ไฟเตือนตลอดเวลาที่บ่งชี้การทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บ่งชี้ และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกตั้งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับขึ้นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับขึ้นขึ้น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง

ที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับขึ้นขึ้น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti - two block devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่น ๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

วิศวกรผู้ทดสอบ

อนส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับบ้นจัน

- ๒๖ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดที่ค้ำน้ำหนัก ยกอย่างปลอดภัยของบ้นจันแต่ละชนิด
- ๒๗ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของบ้นจันขณะยก
- ๒๘ โครงสร้างหลักแนวตั้ง ขึ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของบ้นจันขณะยก เช่น คาน เสา เสา ค้ำ รางเลื่อน แขนค้ำ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๒๙ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งบ้นจันบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
- ๓๐ ไม่มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว วิธี มีมียก
- ๓๑ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีบ้นจันหรือสูงบนเลื่อน โกลด์สุด-โกล์สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ๓๒ ระบบความปลอดภัย
 - Anti - two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยกันพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกที่หมุนข้ามเกินขีด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินขีด
 - Boom angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
- ๓๓ Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขาตั้งทั้งหมด รูปตัว H และ A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรองของระบบ ใส่วอลลิค
- ๓๔ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจ ใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- ๓๕ เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของสลักสลิง สลักเกลียว สะพานและอื่นๆ เช่น เวอร์นิเยอร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- ๓๖ การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ๓๗ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๓๘ กรณีบ้นจันที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิคค น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ บ้นจันที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒ บ้นจันที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๘ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๐.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- ๓๙ เขียนข้อ หมายถึง มี ลูกค้ำอง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ๔๐ ไม่มีเขียนข้อ หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- ๔๑ หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เขียนข้อและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมาตรฐานอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้บ้นจันครั้งนี้วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบบ้นจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้ถือการ ใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และ นายจ้าง ได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ความหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้ถือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ _____ วันที่ 11/8/2566

(นายอดิพันธ์ เทียนพิค)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ _____ วันที่ _____

(_____)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ _____ วันที่ _____

(_____)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ _____ วันที่ 16/8/๖๖

(นายจิร โชติบุจิต)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

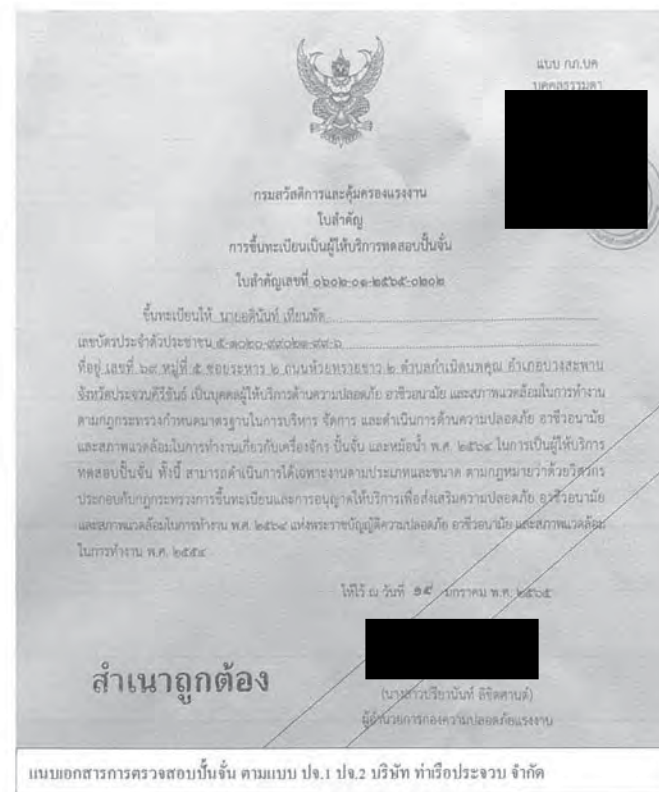
-แบบปั้นจั่น	Mobile Harbour crane
-ยี่ห้อ GOTTWALD	G HMK 6407B
-ขนาดที่ถักน้ำหนักยก	100 ตัน
-น้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบ	50 ตัน
-ระยะเข็นปั้นจั่นความยาวฐาน (เมตร)	เมตร
-Working radius (m.)	42 เมตร
-ผลการทดสอบ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
-น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน	39,50 ตัน
-วันที่ทำการทดสอบ	11/8/2566



๓๔๕๐

(นายอดิฉันท์ เทียนพัด)

วิศวกรรมควบคุมการทดสอบ สาขาเครื่องกล สก.3180 , ใบสำคัญ (มาตรา 9) เลขที่ 0602-01-2565-0202



นายอดิพันธ์ เทียนพัด สามัญวิศวกรเครื่องกล ตรวจสอบปั้นจั่นทุกประเภท
เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.๒)

TRUCK MOUNTED CRANE

Brand : DONGYANG

Model : SS1406

Sreail No. -

Capacity : 6.0 Ton

หมายเลขทะเบียน : 51-0241 กรุงเทพมหานคร



วิศวกรผู้ตรวจสอบ นายอดิพันธ์ เทียนพัด สามัญวิศวกรเครื่องกล สก.3180

ใบสำคัญเลขที่ 0602-01-2565-0202

วันที่ทำการตรวจและทดสอบ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2567

69 ระหาร 2 ห้วยทรายขาว2 ต.กำเนินคพฤษ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140

โทร.092 4936329 Email: kittiairservices@gmail.com Id Line:0924936329

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๑

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 6 ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๔

(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี 2566

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 8/12/2566

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบ
อย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

* ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

* ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

..... วิศวกรผู้ทดสอบ

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัสดังนี้

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด
 เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105533119468
 ประกอบกิจการ ทำเรือพาณิชย์สากล หรือให้บริการทำเหมืองเรือสำหรับเรือเดินทะเลพาณิชย์
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นายจิร ใจดี
 สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 62 หมู่ 3 ซอย - ถนน -
 (แขวง/ตำบล) แม่รำพึง (เขต/อำเภอ) บางสะพาน
 จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ โทรศัพท์ (032) 693101-17
 สถานประกอบกิจการมีบัสจำนวน 7 เครื่อง บัสคันที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ 7 Truck Mounted Crane
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 8/12/2566 ขณะทดสอบบัสคันใช้งานอยู่ที่ ทำเรือประจวบ
 ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบัสคันนี้
 (๑) นายพิษณุ ปรุโส ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) นายเดชา โมนภูมิคร ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบัสคันนี้
 (๑) นายสุระชัย ชื่นอารมณ์ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) นายประพันธ์ เทมือนจันทร์ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 ชื่อ-สกุล ของผู้จัดการวัสดุ
 (๑) นายภาณุวัฒน์ เข้มอิน ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) นายยศธราธ แสงสงวน ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้น้ำมัน
 (๑) นายชนบท อยู่เย็น ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้จำหน่ายของบัสคันนี้

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง DONGYANG MECHA TRONICS
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้จากผู้ผลิต)
 เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
 ชื่อ DONGYANG เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานรัฐ)
 ประเทศ SOUTH KOREA ปีที่ผลิต - หมายเลขเครื่อง Truck Mounted Cr.
 รุ่น SS1406 ขนาดเครื่องคันกำลัง 240 แรงม้า
 มาตรฐาน (ถ้ามี) DIN ผู้รับเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)
 ที่อยู่
 โทรศัพท์ โทรสาร

วิศวกรผู้ทดสอบ

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า นาย อติพันธ์ เทียมเพ็ชร หรือนิติบุคคล (ชื่อ)
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ 5102099021996 ที่อยู่เลขที่ 69 หมู่ที่ 5 ซอย ระหาร 2
 ถนน ห้วยทรายขาว 2 แขวง/ตำบล กำเนิดชุมพล เขต/อำเภอ บางสะพาน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์
 โทรศัพท์/โทรสาร 092-4936329 E-mail kittiairservices@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก. 3180 ระดับสามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่ 0602-01-2565-0202

จึงไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก. 3180 ระดับสามัญวิศวกร หมดอายุวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมดอายุวันที่ จึงไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต โดยมีใบการ

ที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต

หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบบัสคันชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณสมบัติและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบบัสคัน ☐ รถบัสคันไฮดรอลิกสอง ☐ รถบัสคันล้อขับเคลื่อน ☒ อื่นๆ (ระบุ) Truck Mounted Crane

๒) ตารางแสดงที่กีดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสาร

ตารางแสดงที่กีดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขวนบัสคัน โกลด์ Boom 16.6m ระยะ 16m, 500 กิโลกรัม และที่แขวนบัสคัน โกลด์ Boom 4.2m ระยะ 2m.6 คับ

☒ ที่มุมมองสามมิติ @ 78 องศา 6 คับ และที่มุมมองหน้าโดยชุด @ 10 องศา 540 กิโลกรัม

☐ อื่นๆ คับ

๓) รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้

การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การถอดถอนบัสคันหรืออุปกรณ์อื่นของบัสคัน

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

วิศวกรผู้ทดสอบ

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบันจัน^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบันจัน

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบันจัน^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของรอยสลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดบันจันไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือ พาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบคันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งน้ำมันเครื่อง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบชักกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของพลา ข้อต่อพลา เพือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี / เรียบร้อย ☐ ไม่มี / มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนกันไอน้ำ

☒ มี / เรียบร้อย ☐ ไม่มี / มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของบันจัน^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกฏไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของบันจันได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนบันจัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิทช์น้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่บันจันทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง (นับแต่ผิวลวดสลิง

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นจากที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนบันจันไม่น้อยกว่า ๑๔ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนขึ้นขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือการเสียดสีของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ S อายุการใช้งาน ปี เดือน

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึด (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนดเส้นผ่านศูนย์กลาง มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๑.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน ปี

๑๗.๒) เส้นลวดสลิงยึดไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กของลวดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเตือนและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ขึ้นขึ้นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ขึ้นขึ้น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับขึ้นขึ้นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับขึ้นขึ้น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานมองเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับขึ้นขึ้น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่น ๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

.....
-วิศวกรผู้ทดสอบ

.....
-วิศวกรผู้ทดสอบ

วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๑ ส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับบ่มจั่น

- ^๙ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพื้นที่กักน้ำให้แยกกันอย่างปลอดภัยของบ่มจั่นแต่ละชนิด
- ^{๑๐} วิศวกรต้องคำนวณหาทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการคัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของบ่มจั่นขณะยก

^{๑๑} โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของบ่มจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เสา คาน ดัด วางเลื่อน แขนค้ำ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

^{๑๒} ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งบ่มจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

^{๑๓} ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับดังต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

^{๑๔} Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดวางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดวางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีเป็นจั่นหยอสูงเช่นเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

^{๑๕} ระบบความปลอดภัย

Anti - two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยกันพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการชนยกท่ามุมชันเกินที่กำหนด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินที่กำหนด

Boom angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

^{๑๖} Outriggers หมายถึง ขาแขนหรือขายึดทั้งชนิด รูปตัว H และ A ขาตัน สลักยึด แผ่นรองของระบบ ไส้ครูดยึด

^{๑๗} น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและตำแหน่งศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์นิเยร์คาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ชุดยัตินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้การแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

^{๑๘} กรณีบ่มจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิดพิบัติ น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ บ่มจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ เท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ บ่มจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๘ x ๑.๒๕ เท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

ตัวอย่างที่ ๓ หมายถึง มีลูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ตัวอย่างที่ ๔ หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมาตรฐานที่ดีในการประกอบ

วิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้บ่มจั่นครั้งนี้วิศวกร ได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบบ่มจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ลายมือชื่อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่ 8/12/2566.....

(นายอดิษฐ์ เทียนพิทักษ์)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๘ เป็นผู้ทดสอบ

ลายมือชื่อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่

(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่ 13/12/66.....

(นายจิร ใจสมบูรณ์)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

- วันที่ทำการทดสอบ

Truck Mounted crane

รุ่น SS1406

6	ตัน
1	ตัน
14.1	เมตร
8	เมตร
<input checked="" type="checkbox"/>	ด้าน
6	ตัน

8/12/2566

☐ ไม่ผ่าน



Picture : Load test of Truck Mouted Crane

८५५

(นายอดิฉันท์ เทียนพัทธ์)

วิศวกรควบคุมการทดสอบ สาขาเครื่องกล สก.3180 , ใบสำคัญ (มาตรา 9) เลขที่ 0602-01-2565-0202



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การจับปะการังและเก็บผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๒๐๒

$$\frac{\partial}{\partial t} \left(\frac{1}{\rho} \frac{\partial \rho}{\partial t} \right) + \frac{\partial}{\partial x} \left(\frac{1}{\rho} \frac{\partial \rho}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\frac{1}{\rho} \frac{\partial \rho}{\partial y} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left(\frac{1}{\rho} \frac{\partial \rho}{\partial z} \right) = 0$$

2017年12月15日 星期五

[illegible]

สำเนาถูกต้อง

With a full 90° arc you can locate:

ណាងអាស្រ័យនឹងប្រើប្រាស់ (ប្រើប្រាស់)

ผู้ดำเนินการวิจัยของงานวิจัยครั้งนี้มี 4 คน

นายอดินันท์ เทียนพิทักษ์ สามัญวิศวกรเครื่องกล ตรวจสอบปั้นจั่นทุกประเภท

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.๒)

Mobile Harbour Crane

Brand : GOTTWALD

Model : G HMK 6407 B

Sreail No. G-2

Capacity : 100 Ton



วิศวกรผู้ตรวจสอบ นายอดินันท์ เทียนพิทักษ์ สามัญวิศวกรเครื่องกล สก.3180

ใบสำคัญเลขที่ 0602-01-2565-0202

วันที่ทำการตรวจและทดสอบ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2567

69 ระหาร 2 ห้วยทรายขาว2 ค.กำเนินคพคณ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140

โทร.092 4936329 Email: kittiairservices@gmail.com Id Line:0924936329

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๘

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☒ ประเภทอุทสากรรม ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 100 ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☒ อุทสากรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☒ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี 2566

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 11/08/2566

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบ
อย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

..... วิศวกรผู้ทดสอบ

๓. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัสขึ้น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
 เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105533119468
 ประกอบกิจการ ท่าเรือพาณิชย์สากล หรือให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับเรือเดินทะเลพาณิชย์
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นายจิว ไรดิบุซิด
 สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 62 หมู่ 3 ซอย - ถนน -
 แขวง/ตำบล แม่น้ำพิ้ง เขต/อำเภอ บางสะพาน
 จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ โทรศัพท์ (032) 693101-17
 สถานประกอบกิจการมีบัสขึ้นจำนวน 7 เครื่อง บัสขึ้นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ G-2
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 11/12/2566 ขณะทดสอบบัสขึ้นใช้งานอยู่ที่ ท่าเรือประจวบ
 ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบัสขึ้น

(๑) นายพิษณุ ปรุโส	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒) นายศุภราช โหมณมิตร	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบัสขึ้น		
(๑) นายสุระชัย ชื่นอารมย์	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒) นายประพันธ์ เทมือนจันทร์	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะ วัสดุ		
(๑) นายภาคภูมิ เชื้อมณี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒) นายชอศราย แสงสุวรรณ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้งานบัสขึ้น		
(๑) นายธนาภณ อยู่เย็น	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบัสขึ้น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง GOTTWALD TECHNOLOGY
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
 เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
 ชื่อ GOTTWALD เลขทะเบียนอาณัติ (จากหน่วยงานรัฐ) -
 ประเทศ GERMANY ปีที่ผลิต 2011 หมายเลขเครื่อง G-2
 รุ่น G HMK407B ขนาดเครื่องต้นกำลัง 1,059 แรงม้า
 มาตรฐาน (ถ้ามี) DIN ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) MACHINE TECHNOLOGY CO.,LTD
 ที่อยู่ 2/44 Bangna Complex Office Tower, 9th Floor, Soi Bangna-Trad 25 Bangna Nua Bangna Bangkok 10260 Thailand
 โทรศัพท์ (662) 769-5649-51 โทรสาร (662) 769-5652
 วิศวกรผู้ทดสอบ

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า นาย อติพันธ์ เทียนพิศ หรือนิติบุคคล (ชื่อ) -
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ 5102099021996 ที่อยู่เลขที่ 69 หมู่ที่ 5 ซอย ระหาร 2
 ถนน หัวทรางขาว 2 แขวง/ตำบล กำเนิดนพคุณ เขต/อำเภอ บางสะพาน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์
 โทรศัพท์/โทรสาร 092-4936329 E-mail kittiairservices@gmail.com
 ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้
☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
 เลขทะเบียน สก. 3180 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
 และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๘) เลขที่ 0602-01-2565-0202

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
 เลขทะเบียน หมดอายุวันที่
 และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่
 หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต โดยมีบุคลากร
 ที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต
 หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ
 เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบบัสขึ้นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบบัสขึ้น ☒ รถบัสขึ้นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถบัสขึ้นล้อตีนตะขาบ
☐ เรือบัสขึ้น ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ๑ ให้แนบเอกสาร

ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนบัสขึ้นไกลสุด 36.5 ตัน และที่แขนบัสขึ้นใกล้สุด 100 ตัน
☐ ที่มุมองศาสูงสุด - ตัน และที่มุมองศาต่ำสุด - ตัน
☐ อื่นๆ ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้

การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบัสขึ้นหรืออุปกรณ์อื่นของบัสขึ้น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

วิศวกรผู้ทดสอบ

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เวิร์ก แพ้ ใปีะ หรือ พาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบพื้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบคัตล่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง ใจ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อน ไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี / เรียบร้อย ☐ ไม่มี / มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มไอเสีย

☒ มี / เรียบร้อย ☐ ไม่มี / มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่น ได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอหยุดก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การฉีกออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) วัดค่าความห่างได้ 260 มม.

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ห้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีกรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 39 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน ปี เดือน

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๓mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กถึง ไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องคันเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti - two block devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่น ๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

.....
-วิศวกรผู้ทดสอบ

.....
-วิศวกรผู้ทดสอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

☒ รับผิดชอบ ☐ ไม่รับผิดชอบ (ระบุ)

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ LOAD TEST น้ำหนัก 50 ตัน

อื่นๆ ระบุ _____

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

ของพิกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักบรรทุก (Load chart) แต่ต้องไม่เกิน

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^{๑๐} แต่ต้องไม่เกิน

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ขอการจ้างงานแล้วแต่... ☐ ไม่ต้องการ

☐ **អង្គការស្ថាប័ន** ដែលបានបង្កើតឡើងដើម្បីជួយដល់ការអភិវឌ្ឍន៍ ☐ **ស្ថាប័ន** ☐ **ស្ថាប័ន**

☐ အသံအလင်း၊ ရုပ်ပုံများကို မှတ်မိရန် နည်းလမ်းများ

๒๕.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 39.5 ตัน ที่ระยะ 49 เมตร

(๒๕.๒) นำหมึกยักที่ถอนขาดให้ใช้งาน

ต้น ที่

(๒๕.๖) บัณฑิตยกที่นอนมาไว้ให้ใช้งาน ต้น ที่ระแยะ

(๒๕.๔) บำบัดขจัดก่อนการนำไปใช้งาน	ต้น	ที่ระบุ
-----------------------------------	-----	---------

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525

เรณูตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง ถึงชำรุดบกพร่อง

ปกติ

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบັນจั้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของป็นจันต้อมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐาน ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

อนส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ^๙ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ^{๑๐} วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ^{๑๑} โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล ด้อย รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ^{๑๒} ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ^{๑๓} ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ^{๑๔} Limit switch ที่ใช้สำหรับการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อน โกลดสุด-โกลด์สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ^{๑๕} ระบบความปลอดภัย
Anti - two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด
Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
Booms angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
- ^{๑๖} Outriggers หมายถึง ความแรงดึง แขนหรือขายึดทั้งชนิด รูปตัว H และ A ขาชั้น สลักยึด แผ่นรองของระบบ ไส้ครอลิค
- ^{๑๗} น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว คะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ^{๑๘} กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๘ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๐.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
เรียบร้อย หมายถึง มีลูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด คณะกรรมการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ลายชื่อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่11/12/2566.....

(นายอดิพนธ์ เทียนพิล)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๘ เป็นผู้ทดสอบ

ลายชื่อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่

(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่18/12/๖๖.....

(นายจิร โชติบุษิต)

นางจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

- แบบปั่นจั่น
- ชื่อ **GOTTWALD**
- ขนาดพัดก้านหนักยก
- น้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบ
- ระยะแขนปั่นจั่นความยาวรวม (เมตร)
- Working radius (m.)
- ผลการทดสอบ
- น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน
- วันที่ทำการทดสอบ

G HMK 6407B
 100 ตัน

 50 ตัน

 41 เมตร

 39.50 ตัน

 11/12/2566



Picture: Load test of Mobile Harbour Crane G-2

১৭৫০

(นายอดิฉันท์ เทียนศักดิ์)

วิศวกรรมกรรมการทดสอบ สาขาเครื่องกล สก. 3180 , ใบสำคัญ (มาตรา 9) เลขที่ 0602-01-2565-0202



WILLIAM J. HARRIS

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

ใบสำคัญ

การขับเคลื่อนเป็นพี่เลี้ยงวิชาการทดสอบป็นจัน

ใบสำคัญการขึ้นทะเบียน ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๒๐๒

၂၀၁၁ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၁ ရက်နေ့မှ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၁ ရက်နေ့

www.elsevier.com/locate/jmb

[illegible]

สำเนาถูกต้อง

1982年10月 20 日 星期一

Q. No. _____

(นางสาวเบญจมาภรณ์ ลีเลิศสง)

ผู้ดำเนินการกองบรรณาธิการรายวัน

เอกสารแนบที่ 9

แผนและผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี 2566

แผนปฏิบัติการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินประจำปี 2566

ลำดับที่	กิจกรรม / โครงการ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเวลา												
				มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.
1	การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี - ประสานหน่วยงานฝึกอบรม อย่างน้อย 3 เดือน ก่อนฝึกอบรม	จป.วิชาชีพ	แผน												
			ปฏิบัติจริง												
2	การฝึกซ้อมการใช้ทุ่นกันน้ำมัน	จป.วิชาชีพ	แผน												
			ปฏิบัติจริง												
3	การเตรียมความพร้อมสำหรับกรณีธรณีพิบัติ (Tsunami)	จป.วิชาชีพ	แผน												
			ปฏิบัติจริง												
4	การเตรียมความพร้อมสำหรับกรณีแผ่นดินไหว	จป.วิชาชีพ	แผน												
			ปฏิบัติจริง												
5	การฝึกซ้อมกรณีเกิดน้ำมันหกรั่วไหลบนท่าเทียบเรือ	จป.วิชาชีพ	แผน												
			ปฏิบัติจริง												

<p>จัดทำโดย</p> <p>วันที่27 มีนาคม 2566.....</p>	<p>ทบทวนโดย</p> <p>วันที่27 มีนาคม 2566.....</p>	<p>อนุมัติโดย</p> <p>วันที่27 มีนาคม 2566.....</p>
--	--	--

วันที่ 08/08/2566

หมายเลขอ้างอิง : ESPSIA002-0000000570467

เลขทะเบียนที่ได้

วันอนุญาต* : คพฟ.-ร ๕๓๒

หน่วยงานจัดฝึก

หน่วยงานราชการเทศบาลเมืองพระพรหม

อบรม :

ชื่อหลักสูตร* : ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

รายละเอียด

หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

ลำดับ	หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม
1	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
< >	

วันที่เริ่มอบรม* : 29/08/2566 ถึง* : 29/08/2566 เวลาเริ่มอบรม : 08:00 น. ถึง : 17:30 น.

สถานที่อบรม

สถานที่อบรม : บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

ที่อยู่ : 62

อาคาร/หมู่บ้าน :

หมู่ที่ : 3

ซอย/ตรอก :

ถนน :

เลือกจากจังหวัด>อำเภอ>ตำบล ตามลำดับ

จังหวัด* : ประจวบคีรีขันธ์

อำเภอ/เขต* : อำเภอบางสะพาน

ตำบล/แขวง* : ตำบลแม่รำพึง

รหัสไปรษณีย์ : 77140

โทรศัพท์ : 032-693102-17

โทรสาร :

E-mail :

วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายชิลิต คงฤทธิ์	เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ชำนาญงาน
2	นายสรศักดิ์ ศรีประสิทธิ์	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
3	นายถิรพงษ์ แจ่มพิรุณ	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
< >		

เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายชยานนท์ นันทปัญญา	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป
< >		

ผลการฝึกอบรม

จำนวนผู้เข้ารับการอบรม : ชาย 64 คน หญิง 11 คน

ผ่านการอบรม : ชาย 64 คน หญิง 11 คน

ไม่ผ่านการฝึกอบรม : ชาย _____ คน หญิง _____ คน

แนบไฟล์ : รายงานอพยพ.pdf

แนบไฟล์ : _____

ผู้ผ่านการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	หมายเลขทะเบียน/หมายเลขอาชีวบัตร
< >		

รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

(สำหรับหน่วยงานที่ได้รับใบอนุญาตเท่านั้น)

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการต่อใบอนุญาต เทศบาลเมืองพระพุทธบาท อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี
หมายเลขใบอนุญาต ดพฟ.-ร.๕๓๒ หมุดอายุ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗
อ้างอิง หนังสือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เรื่อง ขอให้หน่วยงานท้องถิ่นจัดการฝึกอบรมการ ดับเพลิง
ขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

ส่วนที่ ๑ รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๑. ข้อมูลสถานประกอบการกิจการที่เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

ประเภทกิจการ ท่าเรือพาณิชย์สากล

ตั้งอยู่เลขที่ เลขที่ ๖๒ หมู่ ๓ ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๔๐

โทรศัพท์ ๐๓๒ - ๖๙๓๑๐๒ - ๑๗

๒. วัน เดือน ปี ที่ฝึกอบรม วันอังคารที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖

๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๗๕ คน ชาย ๖๔ คน หญิง ๑๑ คน

๔. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๔.๑๕ นาที

(เริ่มตั้งแต่สัญญาณอพยพหนีไฟดังขึ้น จนถึงคนสุดท้ายมาถึงจุดรวมพล)

๕. ชื่อวิทยากรผู้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๖.๑ นายชลิต คชฤทธิ์

๖.๒ นายเอกชัย คงสมใจ

๖.๓ นายณัฐพงษ์ แจ้งศิริ

๖.๔ นายสรศักดิ์ ศรประสิทธิ์

๖. ชื่อผู้ดูแลการฝึกซ้อม

๗.๑ นายชยานนท์ นันทปัญญา

ลงชื่อ.....

(นายชยานนท์ นันทปัญญา)

ผู้จัดทำรายงาน

วัน/เดือน/ปี ที่รายงาน วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๖

ลงชื่อ.....

(นางวันเพ็ญ นันทปัญญา)

นายกเทศมนตรีเมืองพระพุทธบาท

ส่วนที่ ๒ การรับรอง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตามรายละเอียดข้างต้นจริง

ลงชื่อ.....

(นายชลิต คชฤทธิ์)

วิทยากร

ลงชื่อ.....

(นายเอกชัย คงสมใจ)

วิทยากร

ลงชื่อ.....

(นายณัฐพงษ์ แจ้งศิริ)

วิทยากร

ลงชื่อ.....

(นายสรศักดิ์ ศรประสิทธิ์)

วิทยากร

ลงชื่อ.....

(นายชณุธ นิลพานิช)

ผู้จัดการ ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

(สำหรับหน่วยงานที่ได้รับใบอนุญาตเท่านั้น)

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการฝึกอบรมใบอนุญาต เทศบาลเมืองพระพุทธบาท อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี
หมายเลขใบอนุญาต ดพต.-ร.๕๓๒ หมดอายุ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗
อ้างอิง หนังสือ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด เรื่อง ขอให้หน่วยงานท้องถิ่นจัดการฝึกอบรมการดับเพลิง
ขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

ส่วนที่ ๑ รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการที่เข้ารับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด

ประกอบกิจการ ทำเรือพาณิชย์สากล

ตั้งอยู่เลขที่ เลขที่ ๖๒ หมู่ ๓ ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๔๐

โทรศัพท์ ๐๓๒ - ๖๙๓๑๐๒ - ๑๗

๒. วัน เดือน ปี ที่ฝึกอบรม วันอังคารที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖

๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม ๓๐ คน (แนบบัญชีผู้ผ่านการฝึกอบรม)

ผู้หญิง - คน ผู้ชาย ๓๐ คน

๔. ชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกอบรมภาคทฤษฎี

๔.๑ นายชลิต คชฤทธิ์ ๔.๒ นายเอกชัย คงสมใจ

๕. ชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกอบรมภาคปฏิบัติ

๕.๑ นายชลิต คชฤทธิ์ ๕.๒ นายณัฐพงษ์ แจ้งศิริ

๕.๓ นายสรศักดิ์ ศรประสิทธิ์

๖. ชื่อผู้ดูแลการฝึกอบรม

๖.๑ นายชยานนท์ นันทปัญญา

๗. สถานที่ฝึกภาคปฏิบัติ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายชยานนท์ นันทปัญญา)

ผู้จัดทำรายงาน

ว/ด/ป/ ที่รายงาน วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๖

ลงชื่อ.....

(นางวันเพ็ญ นันทปัญญา)

นายกเทศมนตรีเมืองพระพุทธบาท

ส่วนที่ ๒ การรับรอง

ข้าพเจ้าของรับรองว่าได้มีการฝึกอบรมตามรายละเอียดข้างต้นจริง

ลงชื่อ..... วิทยากร

(นายชลิต คชฤทธิ์)

ลงชื่อ..... วิทยากร

(นายเอกชัย คงสมใจ)

ลงชื่อ..... วิทยากร

(นายณัฐพงษ์ แจ้งศิริ)

ลงชื่อ..... วิทยากร

(นายสรศักดิ์ ศรประสิทธิ์)

ลงชื่อ

(นายชณยุธ นิลพานิช)

ผู้จัดการ ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ



เลขทะเบียนฉบับที่ ดพฉ.-ร.๕๓๒/๒/๒๕๖๖

เทศบาลเมืองพระพหลบาท

อำเภอพระพหลบาท จังหวัดสระบุรี

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพฉ.-ร.๕๓๒

ขอรับรองว่า

บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด

เลขที่ ๖๒ หมู่ ๓ ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๔๐

ได้ดำเนินการ ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟ

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๒๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม จำนวน ๑๕ คน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ เดือน กันยายน พุทธศักราช ๒๕๖๖

(นางวันเพ็ญ นันทปัญญา)

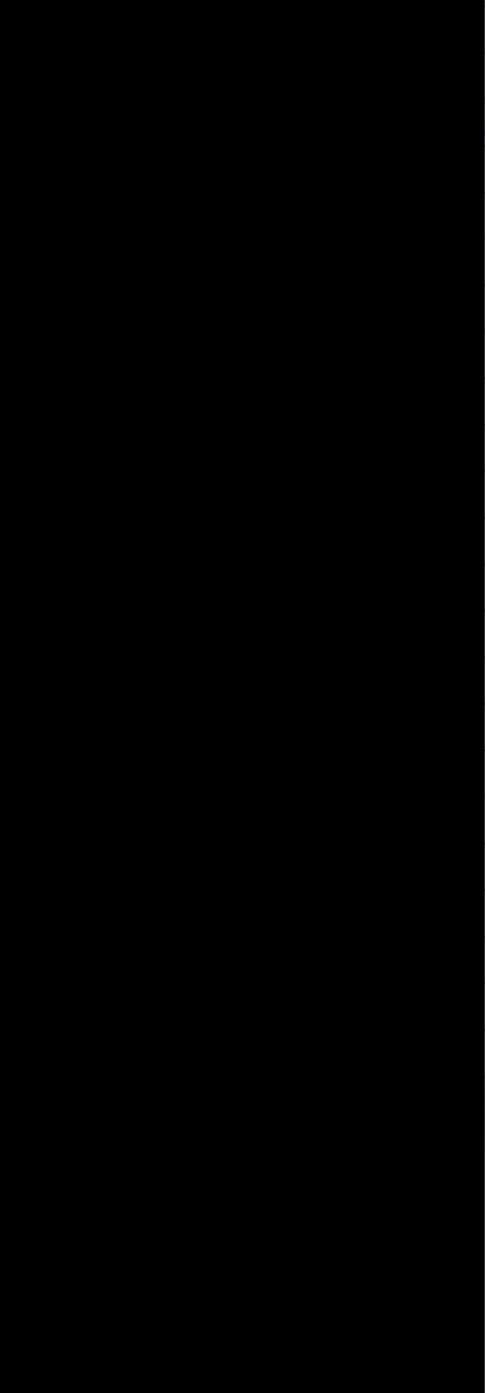
นายกเทศมนตรีเมืองพระพหลบาท

รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ

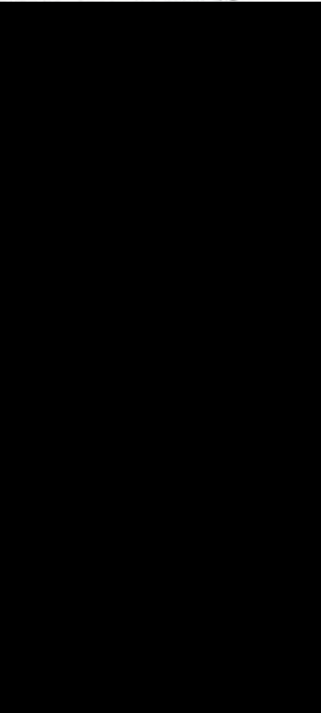
บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เลขที่ ๒๒ หมู่ ๓ ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๔๐

วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

ลำดับที่	รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม	แผนก	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	คุณชนยุธ นิลพานิช	ผู้จัดการ ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ		
๒	นายปริญญา วันดี	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๓	เรือเอกสุวัฒน์ ผลวัฒนะ	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๔	คุณวรรณ สุเกษม	บัญชี		
๕	คุณสายพิณ เวียนสาว	คำนวณภาระ		
๖	คุณปัญจรัตน์ บุญญสิทธิ์	บัญชี		
๗	คุณกรรณิการ์ บุญฤทธิ์	ทรัพยากรบุคคลและจัดซื้อ		
๘	คุณกาญจนา พึ่งพันธ์	ทรัพยากรบุคคลและจัดซื้อ		
๙	คุณรมชสิทธิ์ ธรรมรัตน์ภิบาล	ทรัพยากรบุคคลและจัดซื้อ		
๑๐	คุณวรรณ งามท้วม	ทรัพยากรบุคคลและจัดซื้อ		
๑๑	คุณอนุชา สมศรี	ทรัพยากรบุคคลและจัดซื้อ		
๑๒	คุณภิญโญ ชูหมกลีน	ทรัพยากรบุคคลและจัดซื้อ		
๑๓	คุณประเสริฐ บัวเกตุ	ทรัพยากรบุคคลและจัดซื้อ		
๑๔	คุณอินทิรา เทอดวงศ์วรกุล	ส่วนงานประชาสัมพันธ์		
๑๕	คุณพิพุล กองเลข	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๑๖	คุณบุญมี บุญฤทธิ์	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๑๗	คุณวรธร สະรุโณ	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๑๘	คุณสุริยา สมวงศ์	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๑๙	คุณพีระ ร่มพุ่ม	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๒๐	คุณอนิรุทธิ์ แก้วทอง	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๒๑	คุณอธิพงศ์ เจื่อนาค	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๒๒	คุณสมชาย อินทรรอด	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๒๓	คุณอดุลย์ ทองห่อ	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๒๔	คุณจิรศักดิ์ ทองแดง	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๒๕	คุณกันตภณ หับซ้อน	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๒๖	คุณธนาวุฒิ ณะไชย	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๒๗	คุณอิทธิพล ปานทอง	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๒๘	คุณวิรัช เอี่ยมลอาด	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๒๙	คุณมานะ อยู่ยงค์	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๓๐	คุณเจริญศักดิ์ แก้วมา	ปฏิบัติการท่าเรือ		

ลำดับที่	รายชื่อผู้เข้ารับการศึกษาอบรม	แผนก	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๓๑	คุณนิวัฒน์ ต้นอยู่โชค	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๓๒	คุณพยนต์ ทองสุข	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๓๓	คุณวัชร เวหาร	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๓๔	คุณพรเทพรัก จงใจรักษ์	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๓๕	คุณโสภณ ยมรักษ์	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๓๖	คุณธนธรณ โพธิ์เจริญ	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๓๗	คุณขุนแผน ชื่นประทุม	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๓๘	คุณวิทยา แก้วกล้า	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๓๙	คุณจิระพันธุ์ แก้วมูล	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๔๐	คุณวัฒนา จันทนา	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๔๑	คุณกิตติคุณ กรองบุญมา	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๔๒	คุณเรวัฒน์ สืบพันธ์	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๔๓	คุณเอกรินทร์ สามคุ้มพิมพ์	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๔๔	คุณเกรียงศักดิ์ งามพริ้ง	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๔๕	คุณสุมิตร เพ็ญผ่อง	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๔๖	คุณสุริยันต์ กำลั้งแรง	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๔๗	คุณภาณุภูมิ ศรีมณฑก	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๔๘	คุณภัทรพัฒน์ ประจวบลาภไพศาล	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๔๙	คุณปิยะยศ ลักษณะพริ้ม	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๕๐	คุณเดชา โมนภูมิตร	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๕๑	คุณพิชญ บุราโส	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๕๒	คุณประพันธ์ เหมือนจันทร์	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๕๓	คุณยอดชาย แสงสรวน	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๕๔	คุณชัยโย กำบัง	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๕๕	คุณณัฐกฤตย์ เครือพานิช	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๕๖	คุณภาณุภูมิ เขียมฉิน	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๕๗	คุณสุระชัย ชื่นอารมภ์	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๕๘	คุณรพีพรรณ วรรณดี	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๕๙	คุณศิริพร แก้วแหลม	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๖๐	คุณธณภณ อยู่เย็น	ปฏิบัติการท่าเรือ		

ลำดับที่	รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม	แผนก	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑๑	คุณวัชรพงษ์ พลับใหญ่	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๑๒	คุณนิวัฒน์ ต้วรสวัชร์	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๑๓	คุณธีรพัช วนาราม	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๑๔	คุณसानิตย์ ไชยดี	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๑๕	คุณศรายุทธ ประกอบการ	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๑๖	คุณสุธรรม วัคศรี	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๑๗	คุณภูวนันท์ นรทศ	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๑๘	คุณชลทิพย์ เพชรประดับ	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๑๙	คุณประเสริฐ คุ้มวงษ์	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๒๐	คุณจักรพันธ์ แสงทอง	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๒๑	คุณปัญญวัฒน์ ชุมบัวจันทร์	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๒๒	คุณศุภโชค ญาณวัฒนะ	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๒๓	คุณกิตติชัย พงษ์สง่าง	ปฏิบัติการท่าเรือ		
๒๔	คุณกมลรัตน์ หลิมสกุล	ทรัพยากรบุคคลและจัดซื้อ		
๒๕	คุณพานเพชร ชุ่มเชื้อ	ปฏิบัติการท่าเรือ		

กรุงเทพมหานคร ๓๐/๖/๒๕

๒๒๖

จำนวนพนักงาน ๒๕ คน

หญิง ๑๑ คน

ชาย ๑๔ คน

ลงชื่อ

(นายชนยุธ นิลพานิช)

ผู้จัดการ ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เลขที่ ๒๒ หมู่ ๓ ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๔๐

วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ ณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

ลำดับที่	รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม	แผนก	ลงชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม		หมายเหตุ
			เข้า	پای	
๑	นายบุญมี บุญฤทธิ์	บริการท่าและตรวจสอบสินค้า			
๒	นายวรธร สรรุโณ	บริการท่าและตรวจสอบสินค้า			
๓	นายสมชาย อินทรอด	บริการท่าและตรวจสอบสินค้า			
๔	นายอนิรุทธิ์ แก้วทอง	บริการท่าและตรวจสอบสินค้า			
๕	นายสุริยา สมวงศ์	บริการท่าและตรวจสอบสินค้า			
๖	นายวัชร โวหาร	บริการท่าและตรวจสอบสินค้า			
๗	นายจักรพันธ์ แสงทอง	บริการท่าและตรวจสอบสินค้า			
๘	นายประเสริฐ คุ่มวงษ์	บริการท่าและตรวจสอบสินค้า			
๙	นายศุภโชค ญาณวิฒนะ	บริการท่าและตรวจสอบสินค้า			
๑๐	นายปณณวัฒน์ ชุมบัวจันทร์	บริการท่าและตรวจสอบสินค้า			
๑๑	นายพนนต์ ทองสุข	บริการท่าและตรวจสอบสินค้า			
๑๒	นายวิรัช เอี่ยมสอาด	บริการท่าและตรวจสอบสินค้า			
๑๓	นายนิวัฒน์ ตันอยู่โชค	บริการท่าและตรวจสอบสินค้า			
๑๔	นายอนุชา สมศรี	ธุรการ			
๑๕	นายภิญโญ ขุขมกลิน	ธุรการ			
๑๖	นายสุนทร ทรายเพชร	ธุรการ			
๑๗	นายเดชา โนนมิตร	ซ่อมบำรุงและเครื่องมือหนัก			
๑๘	นายพิษณุ ปุราโส	ซ่อมบำรุงและเครื่องมือหนัก			
๑๙	นายสุระชัย ชื่นอารมภ์	ซ่อมบำรุงและเครื่องมือหนัก			
๒๐	นายนิวัฒน์ ดั่งสวัสดิ์	ซ่อมบำรุงและเครื่องมือหนัก			
๒๑	นายวัชรพงษ์ พลับใหญ่	ซ่อมบำรุงและเครื่องมือหนัก			
๒๒	นายกิตติชัย พงษ์สว่าง	ซ่อมบำรุงและเครื่องมือหนัก			
๒๓	นายพานเพชร ชุ่มเชื้อ	ซ่อมบำรุงและเครื่องมือหนัก			
๒๔	นายศรายุทธ ประกอบปราน	เรือ			
๒๕	นายภูวนันท์ นรทศ	เรือ			
๒๖	นายจิระพันธุ์ แก้วมูล	เรือ			
๒๗	นายสุธรรม วัคศรี	เรือ			
๒๘	นายรับฟ้า วงษาราม	เรือ			
๒๙	นายสานิตย์ โชคดี	เรือ			
๓๐	นายภาณุภูมิ ศรีมณฑก	เรือ			

ลงชื่อ

นายชนุตม์ นิลพานิช

ผู้จัดการ ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

เอกสารแนบที่ 10

แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน



เอกสารควบคุม

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

คู่มือ

เรื่อง แผนงานปฏิบัติการฉุกเฉิน

(SD – OP - 011)

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562

จัดทำ โดย :

ตำแหน่ง : หัวหน้าแผนกความปลอดภัย
วันที่ : 29 เมษายน 2562

ทบทวน โดย :

ตำแหน่ง : ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
วันที่ : 29 เมษายน 2562

อนุมัติ โดย :

ตำแหน่ง : ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
วันที่ : 29 เมษายน 2562

จุดที่เอกสารออก : OP (จ.)

เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสาร :



มาตรฐานการทำงาน

รหัสเอกสาร : SD – OP – 011

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562

หน้า : 1 จากทั้งหมด 41 หน้า



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001

สำนักงานกรุงเทพ : 26/ อาคารพาณิชย์ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โทร. (66) 0-2236-7037
Bangkok Office : 26/ Floor, Prachin Bldg., 26/ Sukhumvit Road, Sathon, Bangkok, Thailand, 10110 Tel. (66) 0-2236-7037-72 Fax. (66) 0-2236-7037
ผู้สนใจขอรายละเอียดได้ในวันพืชมงคล หรือติดต่อฝ่ายบริการ ตามเอกสารแนบมา E-mail Address : info@ppc.co.th

ประกาศ

ฉบับที่ PPC_009/2558

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรื่อง กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยการผ่านเข้า-ออกบริเวณเขตท่าเทียบเรือ


เพื่อให้การผ่านเข้าออกบริเวณเขตท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เข้าไปใช้เขตท่าเทียบเรือเป็นไปโดยเรียบร้อย
สอดคล้องกับมาตรการรักษาความปลอดภัย จึงให้ผู้มีความประสงค์เข้าไปปฏิบัติงานในเขตท่าเทียบเรือ ดำเนินการดังนี้

1. การผ่านเข้าออกท่าเทียบเรือ

- 1.1 บุคคลและยานพาหนะที่เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเทียบเรือเป็นประจำ ติดต่อกับแผนกควบคุมและติดตามยานพาหนะที่ใช้ในการเข้า-ออกท่าเทียบเรือ ที่ฝ่ายทรัพยากรบุคคลและจัดซื้อ
- 1.2 บุคคลและยานพาหนะที่เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเทียบเรือเป็นครั้งคราว ติดต่อกับแผนกทรัพยากรบุคคลเพื่อติดต่อแสดงตนต่อหน่วยที่ปฏิบัติงานในเขตท่าเทียบเรือ ที่แผนกบริการท่า
- 1.3 ข้าราชการที่เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเทียบเรือ ให้แต่งเครื่องแบบให้เรียบร้อย
- 1.4 การผ่านเข้า-ออก ให้ผ่านเข้า-ออกเฉพาะบริเวณด่านตรวจสอบ หรือสถานที่ซึ่งบริษัทกำหนดให้เป็นทางผ่านเข้า-ออก ที่มีพนักงานรักษาความปลอดภัยของบริษัทควบคุมเท่านั้น ห้ามมิให้เข้า-ออกตามริมเขื่อน หรือบริเวณที่ไม่มีอนุญาต ผู้ใดฝ่าฝืน พนักงานรักษาความปลอดภัยจะดำเนินการแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจและดำเนินคดีต่อไป
- 1.5 ไม่อนุญาตให้รถรับจ้าง หรือรถที่มีสภาพเหมือนรถรับจ้างเข้ามารับส่งผู้โดยสารในบริเวณเขตท่าเทียบเรือ

2. การใช้ท่าเทียบเรือ

- 2.1 การนำเรือทุกชนิดเข้าเทียบท่าจะต้องแจ้งให้แผนกบริการท่า ทราบล่วงหน้าเพื่อจะได้เตรียมจัดที่ให้อยู่ตามความเหมาะสม
- 2.2 เรือที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาในเขตท่าเทียบเรือต้องจอดเทียบในที่ๆ บริษัทกำหนดให้และต้องมีการผูกประจ่าตลอดเวลา และเมื่อเสร็จธุระหรือขนสินค้าแล้ว ต้องออกไปจากท่าเทียบเรือทันที
- 2.3 การทอดสมอหรือจอดทอดสมอในเขตท่าเทียบเรือ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
- 2.4 ผู้ที่อยู่ประจำเรือ มีความจำเป็นจะต้องขึ้นท่า ให้แจ้งล่วงหน้ากับบริษัท และหากเข้าออกท่าเทียบเรือให้ลงนามในสมุดบันทึก ณ ป้ายบริการการนำทางเข้าท่าเทียบเรือ

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 2 จากทั้งหมด 41 หน้า

3. กำหนดเขตพื้นที่ เพื่อรักษาความปลอดภัย

3.1 เขตพื้นที่หวงห้าม

3.1.1 พื้นที่ในส่วนบุคคล ได้แก่

- บริเวณขึ้นชั้นดินบนรางจำนวน 4 ตัว ขนาด 30 คืบ 2 ตัว ขนาด 20 คืบ 2 ตัว
- บริเวณขึ้นชั้นดินที่ประจำทำ ขนาด 100 คืบ จำนวน 2 ตัว
- สถานีเก็บเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 500 KVA จำนวน 1 ตัว
- สถานีจ่ายไฟฟ้า ขนาด 315 KVA จำนวน 1 หลัง
- บริเวณเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ
- สถานที่อุปกรณ์และถึงอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน

3.1.2 พื้นที่ท่าเทียบเรือในทะเล ได้แก่

- สะพานท่าเรือ
- ท่าเทียบเรือ A, B, C, D

3.2 พื้นที่ควบคุม

3.2.1 พื้นที่ในส่วนนอกของท่าเรือที่มีการควบคุมบุคคลและยานพาหนะเข้า-ออก ประกอบด้วย


- ป้อมยาม 1 บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือ
- ป้อมยาม 2 บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือส่วนต่อขยาย
- บริเวณเขตท่าเทียบเรือและ โรงหักสินค้าอู่ภูมิ

ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน 2558

ลงชื่อ

(นายถาวร ภูพานัน)

กรรมการผู้จัดการ

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 3 จากทั้งหมด 41 หน้า

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ได้กำหนดให้นายจ้างจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย การตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ และการบรรเทาทุกข์ องค์ประกอบของแผนดังกล่าวจะดำเนินการในภาวะต่างกัน คือ ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้และหลังจากเพลิงสงบแล้ว รายละเอียดแยกได้ดังนี้

1. ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งประกอบด้วยแผนป้องกันอัคคีภัย 2 แผน คือ แผนอบรมและรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย และแผนการตรวจตรา
2. ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งจะประกอบด้วย แผนเกี่ยวกับการดับเพลิง และลดความสูญเสียโดยประกอบด้วยแผนการดับเพลิง แผนการอพยพหนีไฟ แผนป้องกันและลดผลกระทบต่องานและสิ่งแวดล้อม และแผนบรรเทาทุกข์สำหรับแผนป้องกันและลดผลกระทบต่องานและสิ่งแวดล้อมและแผนบรรเทาทุกข์จะเป็นแผนที่มีการปฏิบัติต่อเนื่องไปจนถึงหลังเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว
3. หลังเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว จะประกอบด้วยแผนที่จะดำเนินการเมื่อเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว 1 แผน คือ แผนบรรเทาทุกข์ ซึ่งดำเนินการต่อเนื่องจากภาวะเกิดเหตุเพลิงไหม้

การตรวจตรา


1. การตรวจสอบความปลอดภัยโดยคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือนโดยใช้แบบตรวจสอบความปลอดภัย
2. การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวันโดยหัวหน้างาน โดยใช้แบบตรวจสอบความปลอดภัย โดยหัวหน้างาน และแบบตรวจสอบความปลอดภัยเกี่ยวกับอัคคีภัยโดยหัวหน้างาน

การอบรมและรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

1. การอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้น ตามกฎหมายกำหนด
2. อบรมหลักสูตรเทคนิคการ撲滅เพลิง (Technical Fire Fighting)
3. การฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมหนีไฟ

การดับเพลิง

1. การซ้อมดับเพลิงขั้นต้นให้กับพนักงานตามกฎหมายกำหนด
2. การฝึกอบรมทบทวนเทคนิคการ撲滅เพลิงของทีมงาน撲滅เพลิง
3. การฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟ
4. มีรถดับเพลิง 1 คัน ขนาดบรรทุกน้ำ 5,000 ลิตร
5. เครื่องดับเพลิงมือถือ มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องดับเพลิงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ถ้าพบว่าชำรุดหรือเสื่อมหมดหรือซ่อมแซมให้เรียบร้อย โดยผู้รับผิดชอบในหน่วยงานความปลอดภัย

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 4 จากทั้งหมด 41 หน้า


หน่วยงาน/บุคลากรแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

หน่วยงานภายใน


ชื่อหน่วยงาน / บุคลากร	เบอร์โทรศัพท์
แผนกบริการท่า (ศูนย์รับแจ้งเหตุ)	032 - 693141, 089 - 2030666
- ยามรักษาการ	วิทยุสื่อสารช่องความถี่ 156.375 MHz (ช่อง 07)
งานธุรการ (พนักงานขับรถ)	062 - 7434850 (ชำนาญ), 090 - 7356655 (สายชล), 081 - 1436102 (อัญญา)
แผนกซ่อมบำรุง	061 - 6851516 (อินกณ), 093 - 6868354 (อุเทน) , 089 - 5094113 (วัชรพงษ์), 087 - 0500792 (นิรติณ)
แผนกปฏิบัติการสินค้า	032 - 693126, 063 - 2272938
แผนกเรือ	089 - 2030777 วิทยุสื่อสารช่องความถี่ -156.650 MHz (ช่อง 13)
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ (ผู้อำนวยการดับเพลิง)	089-2031444
หัวหน้าแผนกปฏิบัติการสินค้า	084 - 8745030
หัวหน้าแผนกเรือ	089 - 2030777
หัวหน้าแผนกความปลอดภัย	084 - 7513510
หัวหน้าแผนกบริการท่า	089 - 2030111

หน่วยงานภายนอก

ชื่อหน่วยงาน / บุคลากร	เบอร์โทรศัพท์
ศูนย์ประสานงานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศร ทะ. เขต 1) กองเรือภาคที่ 1 กองเรือยุทธการ	เบอร์โทร. 038-738966 โทรสาร 038-438008
สำนักแผ่นดินไหว กรมอุตุนิยมวิทยา	เบอร์โทร. 662-3994547 มือถือ 081-4462506
คุณณรินทร์ เวชบรรเทิง	โทรสาร 662-3990968
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 3 สาขาประจวบคีรีขันธ์	เบอร์โทร. 032-603929, 032-604560 โทรสาร 032-550889
งานดับเพลิงในเครื่องจักรวิทยา	032-691403, 691414-5 ต่อ 5099, 5056
ระดับเพลิงเทศบาลตำบลกำเนิดนพคุณ	032-691320 หรือ 199
รถบรรทุกน้ำเทศบาลทุ่งกึ่ง	032-691360
สถานีตำรวจภูธรกำเนิดนพคุณ -ฟ	032-548403 หรือ 191
สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางสะพาน (เกาะยายฉิม)	032-697007, 697422
หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	032-611231

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 5 จากทั้งหมด 41 หน้า

โรงพยาบาลบางสะพาน	032-691132-3
โรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์	032-601060-4
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางสะพาน	032-691646, 691300
ศูนย์วิทยุสาขากำเนิดนพคุณ (สิบเวระประจำวัน)	032-548403
สายตรวจตำบลแม่รำพึง	032-693015
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง	โทรศัพท์ 032 - 693175 โทรสาร 032 - 693174
เบอร์แจ้งดับเพลิง	199


	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 6 จากทั้งหมด 41 หน้า

บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ


กรณีเกิดเพลิงไหม้

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
1. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า)	<ul style="list-style-type: none"> รับฟังข่าวสาร/ตรวจสอบข่าวสาร/ติดตามข่าวสาร/แจ้งข่าวสาร/รับข้อร้องเรียน จากภายในและภายนอก รับแจ้งเหตุฉุกเฉินและเป็นผู้รับแจ้งเหตุ ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การสื่อสารภายในและสื่อสารภายนอก เตรียมความพร้อมของวัสดุอุปกรณ์ที่จะต้องใช้ในกรณีตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน 	<ul style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็น "ศูนย์ประสานงานอุบัติเหตุ" ประสานงานระหว่างผู้อำนวยการดับเพลิงและผู้ที่เกี่ยวข้อง รับ-ส่งคำสั่งจากผู้บัญชาการดับเพลิงในการติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ติดตามและรายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาเป็นระยะ 	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจพื้นที่ความเสียหาย จัดพนักงานออกสำรวจพื้นที่อาจได้รับผลกระทบกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นให้ผู้บังคับบัญชาได้รับทราบ


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
2. ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ผู้อำนวยการรวมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือ)	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดนโยบายและแนวทางการวางแผนฉุกเฉิน ทบทวนนโยบาย แผนงาน กิจกรรม รับทราบสถานการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงการเสนอแนะมาตรการต่าง ๆ รับพิจารณาต่าง ๆ เพื่อสั่งการให้แผนต่าง ๆ ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานผลการเกิดเพลิงไหม้ต่อผู้บังคับบัญชาระดับสูงขึ้นไป ให้ข่าวแก่สื่อมวลชน 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน และดูแลข้อเท็จจริงสื่อมวลชน ติดตามผลการปฏิบัติงานของผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน และฝ่ายปฏิบัติการต่าง ๆ เพื่อประเมินสถานการณ์ 	<ul style="list-style-type: none"> แถลงข่าวข้อเท็จจริงของเหตุฉุกเฉิน เป็นตัวแทนของสถานประกอบการในการดูแลผู้บาดเจ็บ และผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน พิจารณา ทบทวน ปรับปรุงนโยบาย และแผนปฏิบัติการรับมือเหตุฉุกเฉิน เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 7 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนรับเหตุฉุกเฉิน รายงานผลการฝึกซ้อมตามแผนรับเหตุฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการ ทบทวน และเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงาน ประสานงาน ดำเนินการให้ฝ่ายต่าง ๆ ได้รับการปฏิบัติเพื่อให้พนักงานทราบแผนการหนีไฟ กำหนดสัญญาณเตือนภัยและเตรียมพร้อมสถานที่ที่ใช้เป็นจุดรวมพลในการอพยพ จัดเตรียมความพร้อมและทดสอบอุปกรณ์เครื่องมือ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ สถานที่ที่ใช้เป็นจุดรวมพลในการอพยพ คอยช่วยเหลือประสานงานระหว่างผู้อำนวยการดับเพลิงและผู้เกี่ยวข้อง คอยรับ-ส่งคำสั่งจากผู้บัญชาการดับเพลิงในการติดต่อศูนย์สื่อสาร 	<ul style="list-style-type: none"> รับแจ้งเหตุฉุกเฉินตามแผนที่วางไว้ รับผิดชอบในการประกาศภาวะฉุกเฉิน รับผิดชอบในการควบคุมพื้นที่เกิดเหตุ ป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปบริเวณพื้นที่เพื่อให้ทีมปฏิบัติการมีความปลอดภัย และสามารถควบคุมสถานการณ์ได้ในระยะเวลาอันสั้น ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการ รายงานการดำเนินการให้ผู้บัญชาการทราบ เป็นระยะ พร้อมในสถานที่เกิดเหตุ และประสานงานกับผู้ทำหน้าที่เคลื่อนย้ายและช่วยชีวิตและขึ้นให้ปฏิบัติตามแผนอพยพฉุกเฉินที่วางไว้ รับผิดชอบเพื่อให้แน่ใจว่าพนักงานทุกคนอพยพฉุกเฉินมายังจุดรวมพลครบทุกคน 	<ul style="list-style-type: none"> รักษาหลักฐานสำคัญไว้ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวน ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นร่วมกับหน่วยราชการ จัดการประชุมฝ่ายต่างๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งถึงสาเหตุของการเกิดภาวะฉุกเฉินและช่วยกันพิจารณาหาวิธีการในการป้องกัน จัดทำรายงานการเกิดเหตุ การดำเนินการควบคุม พร้อมทั้งสาเหตุของการเกิดภาวะฉุกเฉิน เสนอต่อผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตรวจสอบปริมาณของสารที่ใช้ในการดับเพลิงและความเสียหายของอุปกรณ์แล้วดำเนินการจัดจำหน่ายทดแทน


	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 8 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
4. หัวหน้าชุดดับเพลิง (หัวหน้างานแผนก ปฏิบัติการสินค้า)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแผนเผชิญเหตุหรือแผนสำหรับการดับเพลิง และช่วยชีวิต - ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง เครื่องมือสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ในการเผชิญเพลิง และช่วยชีวิตกับทีมดับเพลิงขั้นต้น - ร่วมกันทีมปฏิบัติงานอื่นๆ และทีมดับเพลิงขั้นต้นในการประสานงาน รวมถึงการอพยพและวิธีปฏิบัติ - จัดทำรายงานผลการซ้อมให้ฝ่ายช่วยเหลือผู้ประสบภัยทราบ - ร่วมกันหัวหน้าทีมดับเพลิงขั้นต้นและทีมตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้เสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - รายงานตัวและพร้อมในสถานที่ที่เกิดเหตุทันทีที่ได้รับแจ้ง เพื่อรอรับคำสั่ง - เข้าปฏิบัติหน้าที่ดับเพลิง และช่วยชีวิตตามแผนฉุกเฉินที่วางไว้ และคำนึงถึงความปลอดภัย เป็นสำคัญ โดยประสานงานกับทีมดับเพลิงขั้นต้นแต่ละชั้น - รายงานสถานการณ์ ข้อมูลที่จำเป็นแก่หัวหน้า ฝ่ายช่วยเหลือผู้ประสบภัยเป็นระยะๆ - ร่วมกันหัวหน้าฝ่ายช่วยเหลือผู้ประสบภัย เลือกวิธีการเทคนิคในการควบคุมเพลิง และช่วยชีวิต - หากไม่สามารถควบคุมเพลิง และช่วยชีวิตให้รับขอความช่วยเหลือทันที - ควบคุมและประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือในการระงับเหตุการณ์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบปริมาณของสารเคมีที่ใช้ในการดับเพลิงและอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย - นำเสนอจัดซื้ออุปกรณ์ใหม่ทดแทน

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 9 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
5. หน่วยปฐมพยาบาล (พนักงานเรือลากจูง ผ่านกองบรรณาสถิต ปฐมพยาบาลเบื้องต้น)	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการฝึกซ้อมแผนและอพยพอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ประสานงาน - จัดเตรียมความพร้อมอุปกรณ์ เครื่องมือ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฐมพยาบาลให้พร้อมและใช้งานได้ - ดำเนินการฝึกซ้อมแผนพยาบาล และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ - จัดทำรายงานฝึกซ้อมให้ฝ่ายช่วยเหลือผู้ประสบภัยทราบ 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดจุดพยาบาลในสนาม โดยคำนึงถึงความรวดเร็วและปลอดภัย - รายงานสถานการณ์ ข้อมูลต่างๆ ที่จำเป็นแก่ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน - พิจารณาและตัดสินใจในการส่งตัวผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาล - ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาช่วยกัน - จัดทำบันทึกและรายละเอียดเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บตั้งแต่เข้ารับการรักษาพยาบาลภายใน และส่งต่อของโรงพยาบาล 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรายงานอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน - ตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งาน - สังเกตว่าพบอุปกรณ์เครื่องมือเกิดความเสียหาย ไม่เพียงพอต่อการใช้งานให้รายงานฝ่ายช่วยเหลือผู้บาดเจ็บทราบ เพื่อจะดำเนินการจัดหาต่อไป


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
6. ผู้ควบคุมสั่งการเหตุฉุกเฉินในที่เกิดเหตุ (On Scene Commander)		<ul style="list-style-type: none"> - รับข้อมูลเบื้องต้นจากศูนย์รับแจ้งเหตุ - สั่งการนำรถดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์และกำลังพลออกปฏิบัติการ - ควบคุมการปฏิบัติงานให้ได้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุด - ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องในที่เกิดเหตุ - ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาสนับสนุน - ฝึกสอน-วิธีปฏิบัติให้ประสบการณ์สำนึก 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับวัสดุ อุปกรณ์ - ตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้นกับสภาพแวดล้อมและรายงานให้หน่วยราชการกับทราบ
6.1 ผู้จัดการ			
6.2 ผู้ช่วยผู้จัดการ			
6.3 หัวหน้าแผนกบริการ			
6.4 หัวหน้าแผนกเรือ			
6.5 หัวหน้าแผนกปฏิบัติการสินค้า			

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 10 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
7. หัวหน้าชุดปฏิบัติงาน (Smoke Diving Leader) (เจ้าหน้าที่ 1 แผนกบริการท่า)		<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการปฏิบัติงาน ค้นหาช่วยชีวิตผู้ประสบภัยที่ติดอยู่ในที่เกิดเหตุ - บันทึกรายชื่อ เวลาเริ่มต้น และสิ้นสุด ในการส่งคนเข้าทำงาน - ช่วยเหลือการปฏิบัติงานของพนักงานดับเพลิง (SD1, SD2) 	รายงานผลการปฏิบัติงานให้ O.S.C. ทราบ

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
8. พนักงานรับรถดับเพลิง และควบคุมบ่มน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมรถดับเพลิงและตรวจสอบอุปกรณ์ให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา - เมื่อเกิดเพลิงไหม้ให้รีบไปที่เกิดเหตุพร้อมช่างไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> - ต่อดำสายน้ำดับเพลิง ขนาด 76 มม. จำนวน 1 เส้น จากรถดับเพลิงไปยังทางแยกสายน้ำดับเพลิง - แรงดันดันน้ำให้พร้อมปฏิบัติงานได้ (10 Bar) - หาแหล่งน้ำสำรอง - ปิดกั้นพื้นที่สำหรับปฏิบัติงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ เข้าที่และตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้งานและจัดเก็บเพื่อทดแทนของที่ชำรุด

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
9. พนักงานดับเพลิง (SD1, SD2) (เจ้าหน้าที่ 1, 2 แผนกปฏิบัติการสินค้า จำนวน 4 คน)		<ul style="list-style-type: none"> - ต่อดำสายน้ำดับเพลิง ขนาด 38 มม. จำนวน 2 เส้น จากสายดับเพลิงหลัก - หัวฉีดน้ำระบบ FOG FIGHTER จำนวน 2 หัว - เข้าปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> - กักเก็บน้ำเสียที่ใช้ในการดับเพลิง โดยเตรียมอุปกรณ์กระสอบทราย ผ้าใบ - ดำเนินการสูบน้ำและนำไปบำบัดก่อนนำน้ำไปทิ้ง - ดำเนินการกำจัดขยะและของเสียที่เกิดขึ้น โดยปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติการปฏิบัติงาน เรื่อง

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 11 จากทั้งหมด 41 หน้า

			การจัดการขยะ (WI-OP-001)
--	--	--	--------------------------

FIRST COMMANDER

1. หัวหน้าแผนกบริการท่า, หัวหน้างาน
2. หัวหน้าแผนกปฏิบัติการสินค้า, หัวหน้างาน

SMOKE DIVING LEADER

ช่างไฟฟ้า

พนักงานขับรถดับเพลิง มีทั้งหมด 3 คน


พนักงานขับรถ

พนักงานดับเพลิง แบ่งหน้าที่รับผิดชอบออกเป็น 3กะทำงาน (กะการทำงานแผนกปฏิบัติการสินค้า)

กะทำงาน A (วันที่ 1-10 เช้ากะเวลา 07.00-15.00 น.)	กะทำงาน B (วันที่ 11-20 เช้ากะเวลา 15.00-23.00 น.)	กะทำงาน C (วันที่ 21-30 เช้ากะเวลา 23.00-07.00 น.)
พนักงานแผนกปฏิบัติการสินค้า	พนักงานแผนกปฏิบัติการสินค้า	พนักงานแผนกปฏิบัติการสินค้า

พนักงานดับเพลิง แบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบออกเป็น 3 กะ (กะการทำงานแผนกบริการท่า)


กะทำงาน A (วันที่ 1-10 เช้ากะเวลา 07.00 -15.00 น.)	กะทำงาน B (วันที่ 11-20 เช้ากะเวลา 15.00-23.00 น.)	กะทำงาน C (วันที่ 21-30 เช้ากะเวลา 23.00-07.00 น.)
พนักงานแผนกบริการท่า	พนักงานแผนกบริการท่า	พนักงานแผนกบริการท่า

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 12 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
10. พนักงานไฟฟ้า		<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อเกิดเพลิงไหม้ให้รีบไปที่เกิดเหตุ เพื่อรับคำสั่งในการตัดไฟ - รับคำสั่งจากผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิง 	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและจัดทำรายงานให้หัวหน้าหน่วยทราบ และแก้ไขให้ระบบไฟฟ้าใช้งานได้


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
11. ยามรักษาการ		<ul style="list-style-type: none"> - ให้รีบไปยังจุดเกิดเหตุ คอยรับคำสั่งจากผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิง - ป้องกันมิให้บุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าก่อนได้รับอนุญาต - ควบคุมป้องกันทรัพย์สินที่เคลื่อนย้ายนำมาเก็บไว้ 	ตรวจสอบการเข้า-ออกของพนักงานที่มีการนำของนอกบริษัท

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
12. พนักงานบริการ 12.1 พนักงานขับรถ 12.2 พนักงานไฟฟ้า		<ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการดับเพลิง - ช่วยเหลืออื่น ๆ ตามการร้องขอของทีมปฏิบัติงาน - เป็นกำลังสำรอง ในการผลัดเปลี่ยนกันในการปฏิบัติงาน 	จัดเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ เข้าที่

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 13 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
13. แผนกเรือ - เรือประจวบ 3 - เรือประจวบ 4		<ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนการดับเพลิงในกรณีเพลิงไหม้เรือใหญ่ โดยมีอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. น้ำฉีดระยะไกล 0-50 เมตร 2. พ้องทางกลสนับสนุนในกรณีเพลิงไหม้น้ำมัน 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการกักตุนน้ำเสีย - ดำเนินการกักตุนน้ำมันที่รั่วไหลจากเรือ (ถ้ามี)


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
14. หน่วยดับเพลิงจากพื้นที่อื่น		<ul style="list-style-type: none"> - ให้แจ้งสัญญาณ Safety Order System (SOS) - พนักงานที่ทราบเหตุดับเพลิงและต้องการเข้ามาช่วยเหลือดับเพลิงให้รายงานตัวต่อผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิง เพื่อทำการแบ่งเป็นชุดช่วยเหลือส่งเสริมการปฏิบัติงาน - คอยคำสั่งจากผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิง ให้คอยอยู่บริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ 	

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที : 14 จากทั้งหมด 41 หน้า

กรณีน้ำมันหกรั่วไหลจากเรือใหญ่

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
1. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า)	<ul style="list-style-type: none"> รับฟังข่าวสาร/ตรวจสอบข่าวสาร/ติดตามข่าวสาร/แจ้งข่าวสารรับข้อร้องเรียน จากภายในและภายนอก รับแจ้งเหตุฉุกเฉินและเป็นศูนย์รับแจ้งเหตุ ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การสื่อสารภายในและสื่อสารภายนอก เตรียมความพร้อมของวัสดุอุปกรณ์ที่จะต้องใช้ในการโต้ตอบในภาวะฉุกเฉิน 	<ul style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็น "ศูนย์ประสานงานปฏิบัติการ" ประสานงานระหว่างผู้อำนวยการดำเนินการกับคราบน้ำมันและผู้ที่เกี่ยวข้อง รับ-ส่งคำสั่งจากผู้อำนวยการดำเนินการกับคราบน้ำมัน ดำเนินการกักตุนน้ำมันในการติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ติดตามและรายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาเป็นระยะ 	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจพื้นที่ความเสียหาย จัดพนักงานออกสำรวจพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นให้ผู้บังคับบัญชาได้รับทราบ


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
2. ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือ)	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดนโยบายและแนวทางการวางแผนฉุกเฉิน ทบทวนนโยบาย แผนงาน กิจกรรม รับทราบสถานการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงการเสนอแนะมาตรการต่าง ๆ รับฟังรายงานต่าง ๆ เพื่อสั่งการให้แผนต่าง ๆ ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานผลการเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลจากเรือใหญ่ต่อผู้บังคับบัญชาระดับสูงขึ้นไป ให้ข่าวแก่สื่อมวลชน 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน และแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ติดตามผลการปฏิบัติงานของผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน และฝ่ายปฏิบัติการต่าง ๆ เพื่อประเมินสถานการณ์ 	<ul style="list-style-type: none"> แถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ตรวจสอบข้อเท็จจริงของเหตุฉุกเฉิน เป็นตัวแทนของสถานประกอบการในการดูแลผู้บาดเจ็บ และผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน พิจารณา ทบทวน ปรับปรุงนโยบาย และแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้มีความเหมาะสม

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที : 15 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
3. ผู้ควบคุมสั่งการเหตุฉุกเฉินในที่เกิดเหตุ (On Scene Commander)		<ul style="list-style-type: none">- รับข้อมูลเบื้องต้นจากศูนย์รับแจ้งเหตุ- สั่งการกำลังพลและอุปกรณ์ทันทีที่น้ำมันออกปฏิบัติการลงพื้นที่ทันที	<ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับวัสดุ อุปกรณ์
3.1 ผู้จัดการ			<ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้นกับ
3.2 ผู้ช่วยผู้จัดการ		<ul style="list-style-type: none">- ควบคุมการปฏิบัติงานให้ได้รับความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุด	<ul style="list-style-type: none">- สภาพแวดล้อมและ
3.3 หัวหน้าแผนกบริการท่า		<ul style="list-style-type: none">- ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องในที่เกิดเหตุ	<ul style="list-style-type: none">- รายงานให้หน่วย
3.4 หัวหน้าแผนกเรือ			<ul style="list-style-type: none">- ราชการรับทราบ
3.5 หัวหน้าแผนกปฏิบัติการสินค้า		<ul style="list-style-type: none">- ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาสนับสนุน- ให้กลยุทธ์-วิธีการปฏิบัติให้ประสบผลสำเร็จ	


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
4. แผนกเรือ - เรือประจวบ 3 - เรือพีพีซี 1		<ul style="list-style-type: none"> สนับสนุนการลงพื้นที่กับน้ำมันโดยมีอุปกรณ์ที่ใช้ในการลงพื้นที่ทันที ดำเนินการกักตุนน้ำมันที่รั่วไหลจากเรือ 	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
5. พนักงานปฏิบัติการที่เกี่ยวข้อง (พนักงานแผนกเรือ, แผนกบริการท่า, แผนกปฏิบัติการสินค้า)		<ul style="list-style-type: none"> ลำเลียงน้ำมันลงน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> สนับสนุนสำรวจตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม


	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 16 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
6. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการ ทำงานระดับวิชาชีพ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนรับเหตุฉุกเฉิน - รายงานผลการฝึกซ้อมตามแผนรับเหตุฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการ - ทบทวน และเตรียมความพร้อมรับมือเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงาน แผนฉุกเฉินในฝ่าย ต่างๆ - คอยช่วยเหลือประสานงานระหว่างผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉินและผู้เกี่ยวข้อง - คอยรับ-ส่งคำสั่งจากผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉินในการติดต่อศูนย์สื่อสาร 	<ul style="list-style-type: none"> - ระวังเหตุฉุกเฉินตามแผนที่วางไว้ - รับผิดชอบในการประกาศภาวะฉุกเฉิน - รับผิดชอบในการควบคุมพื้นที่เกิดเหตุ ป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปบริเวณพื้นที่เพื่อให้ทีมปฏิบัติการมีความปลอดภัย และสามารถควบคุมสถานการณ์ได้ในระยะเวลาอันสั้น - ปฏิบัติการตามคำสั่งของผู้อำนวยการ - รายงานการดำเนินการให้ผู้อำนวยการทราบ เป็นระยะ 	<ul style="list-style-type: none"> - รักษาหลักฐานสำคัญไว้ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวน - ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นร่วมกับหน่วยราชการ - จัดการประชุมฝ่ายต่างๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งถึงสาเหตุของการเกิดภาวะฉุกเฉินและช่วยกันพิจารณาหาวิธีการในการป้องกัน - จัดทำรายงานการเกิดเหตุ การดำเนินการควบคุม พร้อมทั้งสาเหตุของการเกิดภาวะฉุกเฉิน เสนอต่อผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
7. ยามรักษาการ		<ul style="list-style-type: none"> - ป้องกันมิให้บุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าก่อนได้รับอนุญาต 	ตรวจสอบการเข้า-ออกของพนักงานที่มีการนำสิ่งของออกนอกบริษัท

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 17 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
8. พนักงานบริการ 8.1 พนักงานขับรถ 8.2 พนักงานไฟฟ้า		<ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการลงทุนกับงาน - ช่วยเหลือสิ่งๆ ตามการร้องขอของทีมงานปฏิบัติงาน - เป็นกำลังสำรอง ในการผลิตเปลี่ยนกันในการปฏิบัติงาน 	จัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ไว้ที่


	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 18 จากทั้งหมด 41 หน้า

อุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิง

1. รถดับเพลิง จำนวน 1 คัน พร้อมอุปกรณ์ประจำรถดับเพลิง
2. รถบรรทุกน้ำ จำนวน 1 คัน
3. เรือประจวบ 3 (กรณีเพลิงไหม้เรือใหญ่)
4. เรือประจวบ 4 (กรณีเพลิงไหม้เรือใหญ่)
5. วิทยุสื่อสาร
6. ไฟฉายส่องสว่าง
7. ชุดผจญเพลิง

การปฏิบัติงานชุดดับเพลิงเบื้องต้น

ชุดดับเพลิงเบื้องต้น	อุปกรณ์ที่ใช้
ผู้ควบคุมสั่งการเหตุฉุกเฉินในที่เกิดเหตุ (On scene command)	ชุดผจญเพลิง , วิทยุสื่อสาร
หัวหน้าชุดปฏิบัติงาน (Smoke Diving Leader)	ชุดผจญเพลิง , วิทยุสื่อสาร
พนักงานดับเพลิง คนที่ 1 และ 2 (SD1, SD2) (รถดับเพลิง 1 คัน มีพนักงานดับเพลิง 7 คน)	ชุดผจญเพลิง , วิทยุสื่อสาร , ไฟฉายส่องสว่าง
พนักงานขับรถและควบคุมปั้มน้ำ (Driver and pump man)	ชุดผจญเพลิง , วิทยุสื่อสาร
พนักงานบริการ (Service man)	ชุดผจญเพลิง , วิทยุสื่อสาร

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 19 จากทั้งหมด 41 หน้า

การเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน (กรณีเกิดเพลิงไหม้)

จุดประสงค์

เพื่อเป็นแนวทางในการเตรียมพร้อม สำหรับภาวะฉุกเฉินอันเนื่องมาจากการเกิดเพลิงไหม้โดยมุ่งเน้น การรักษาชีวิต และทรัพย์สิน ตลอดจนอุปกรณ์ที่สำคัญต่าง ๆ ของบริษัท เพื่อควบคุมและจำกัดมิให้เกิดความเสียหายหรือเกิดความเสียหายน้อยที่สุด และเป็นแนวทางในการประสานงานระหว่างหน่วยงาน หรือผู้รับผิดชอบต่าง ๆ ในภาวะฉุกเฉินให้มีการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ

ขอบเขต

ให้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ กรณีเกิดเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้นในเขตบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

คำจำกัดความ

ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง สถานการณ์ที่เป็นอันตราย หรือมีอันตรายแฝงที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สินของบริษัท หรืออาจส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าว ไม่สามารถควบคุมได้ทันทีทันใด และเมื่อเกิดสถานการณ์ดังกล่าวขึ้นอาจขยาย และลุกลามได้ หากไม่มีมาตรการควบคุมที่เหมาะสม


เพลิงไหม้ขั้นต้น หมายถึง การที่พบเพลิงไหม้ และสามารถดับได้โดยภายในหน่วยงาน

เพลิงไหม้ขั้นรุนแรง หมายถึง การที่พบเพลิงไหม้ และไม่สามารถดับได้ ต้องขอความช่วยเหลือต่อหน่วยงานภายนอก รวมทั้งเมื่อเกิดเพลิงไหม้เรือใหญ่

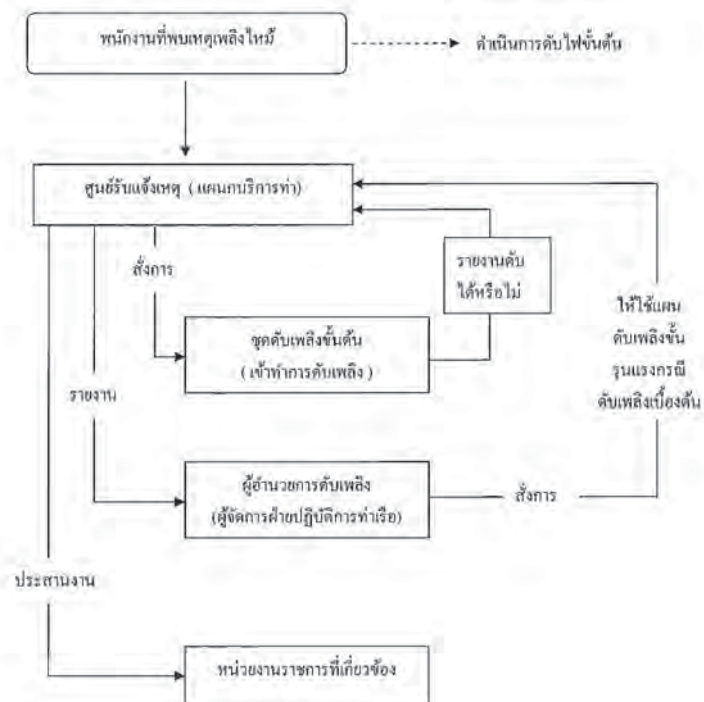
กรณีเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น


ขั้นตอนในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น

1. พนักงานที่พบเพลิงไหม้ดำเนินการดับไฟเบื้องต้นก่อน
2. พนักงานแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า) ดับได้ / ดับไม่ได้
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งชุดดับเพลิงเบื้องต้น
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง
5. ชุดดับเพลิงเบื้องต้นทำการดับเพลิง
6. ชุดดับเพลิงเบื้องต้นแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ ดับได้ / ไม่ได้
7. ในกรณีที่ดับไม่ได้ ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งให้ใช้แผนดับเพลิงขั้นรุนแรง

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 20 จากทั้งหมด 41 หน้า

ผังกระบวนการเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น




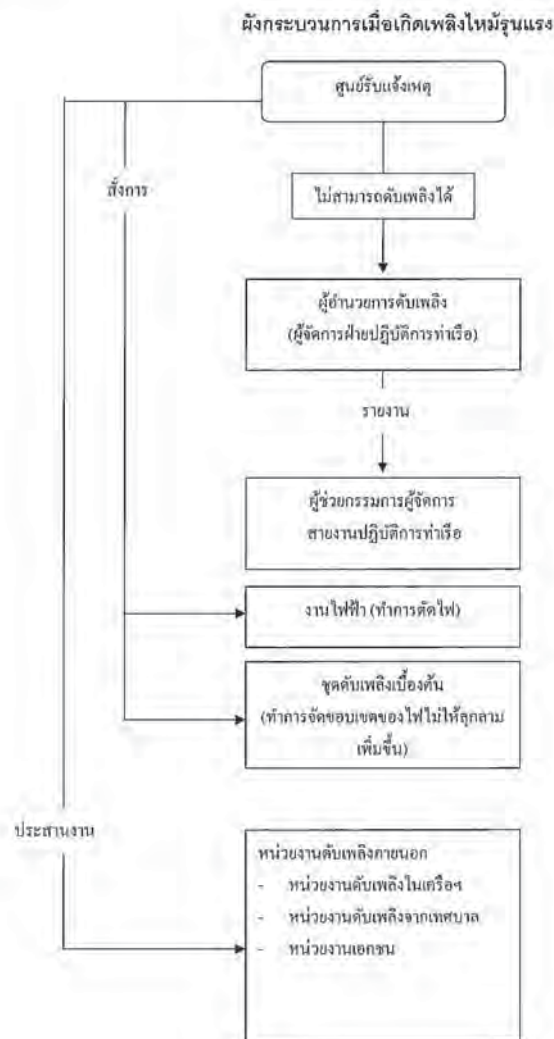
	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 21 จากทั้งหมด 41 หน้า


กรณีเกิดเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง

ขั้นตอนในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง

1. เมื่อผู้อำนวยการดับเพลิงรับทราบจากศูนย์รับแจ้งเหตุ ว่าไม่สามารถใช้ชุดดับเพลิงเบื้องต้นทำการดับไฟได้ ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งให้ศูนย์รับแจ้งเหตุ ใช้แผนดับเพลิงขั้นรุนแรง
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งงานบริการไฟฟ้าทำการตัดไฟ
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งชุดดับเพลิงเบื้องต้นทำการจัดขอบเขตของไฟ ไม่ให้ลุกลามเพิ่มขึ้น
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานดับเพลิงจากภายนอก
5. ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือ

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 22 จากทั้งหมด 41 หน้า




	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 23 จากทั้งหมด 41 หน้า

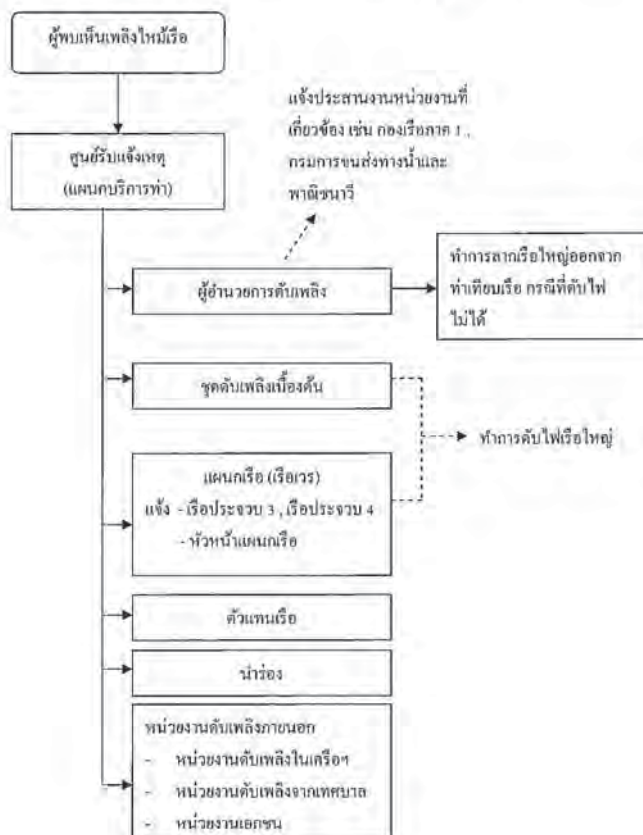
กรณีเกิดเพลิงไหม้เรือใหญ่


ขั้นตอนในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเพลิงไหม้ (เรือใหญ่)

1. ผู้พบเห็นเรือที่เกิดเพลิงไหม้ แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุ ชุดดับเพลิงเบื้องต้น
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งไปที่เรือประจวบ 3 ,เรือประจวบ 4 ,เรือประจวบ 5 และหัวหน้าแผนกเรือ
5. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งตัวแทนเรือ
6. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งนำร่อง
7. เรือประจวบ 3 และเรือประจวบ 4 พร้อมทำการดับไฟเรือใหญ่
8. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งหน่วยดับเพลิงจากที่อื่นเพื่อขอรับการสนับสนุนการดับเพลิง
9. ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 - กองเรือภาค 1
 - กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (เรือใหญ่)
10. ในกรณีที่ดับไฟไม่ได้ ผู้อำนวยการดับเพลิงจะเป็นผู้ตัดสินใจให้ทำการลากเรือใหญ่ออกจากท่าเทียบเรือ

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD - OP - 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 24 จากทั้งหมด 41 หน้า

ผังกระบวนการเมื่อเกิดเพลิงไหม้เรือใหญ่



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD - OP - 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 25 จากทั้งหมด 41 หน้า

การเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน


กรณีน้ำมันหกรั่วไหลบนท่าเทียบเรือ

คำจำกัดความ

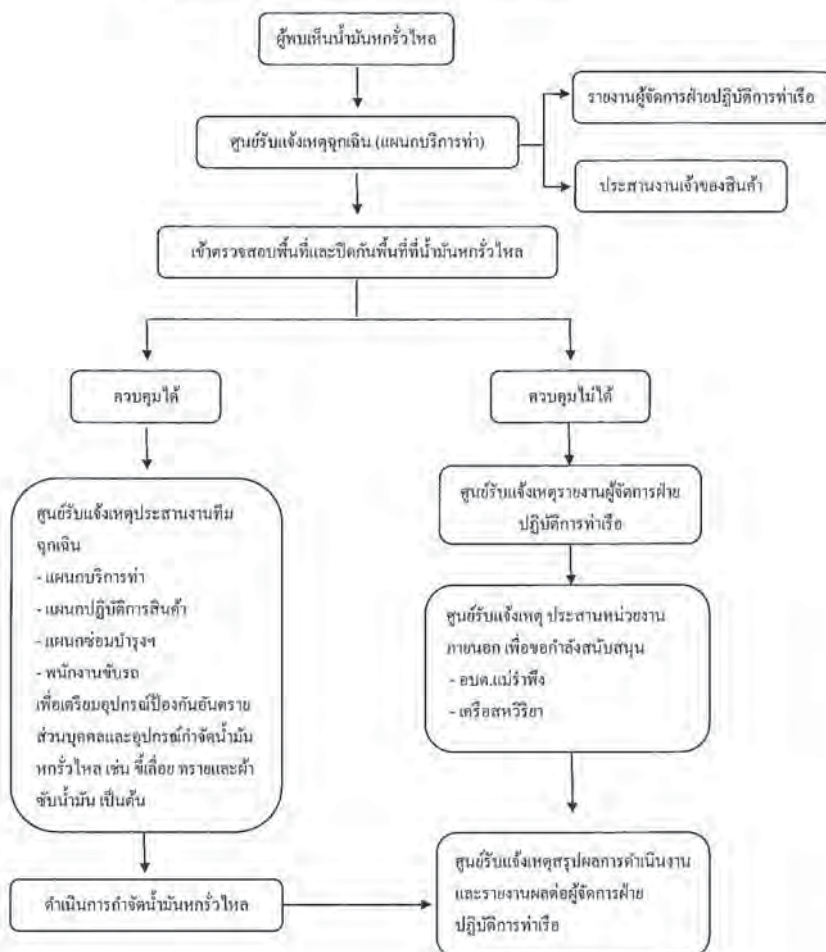
- น้ำมันรั่ว ระดับ 1 หมายถึง ปริมาณน้ำมันที่รั่วออกจากรถบรรทุกน้ำมันถึงเรือ โดยมีปริมาณน้ำมันวงกว้างไม่เกิน 5 เมตร สามารถใช้วัสดุดูดซับกำจัดได้ เช่น ซีลี้อย หวาย ผ้ายับน้ำมัน ฯลฯ
- น้ำมันรั่ว ระดับ 2 หมายถึง ปริมาณน้ำมันที่รั่วออกจากรถบรรทุกถึงเรือ โดยมีปริมาณน้ำมันวงกว้างมากกว่า 5 เมตรขึ้นไป ไม่สามารถใช้วัสดุดูดซับได้ จำเป็นต้องขอคำสั่งสนับสนุนจากหน่วยงาน เช่น ภายนอก อบต.แม่ริ่าฟิ่ง เครือสหวิริยา เป็นต้น


ขั้นตอนการปฏิบัติ เมื่อเกิดน้ำมันหกรั่วไหลบนท่าเทียบเรือ

1. ผู้พบเห็นน้ำมันหกรั่วไหลแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุแจ้งผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือให้ทราบ
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานกับเจ้าของสินค้า
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุเข้าตรวจสอบพื้นที่และปิดกั้นบริเวณพื้นที่น้ำมันหกรั่วไหล
5. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานกับทีมจัดการน้ำมันหกรั่วไหล (แผนกปฏิบัติการสินค้า, แผนกบริการท่า, แผนกซ่อมบำรุงฯ, พนักงานขับรถ) เพื่อเตรียมอุปกรณ์จัดเก็บน้ำมันและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อทำการกำจัดน้ำมันที่หกรั่วไหล และทำความสะอาดพื้นที่
6. หากควบคุมไม่ได้ ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายนอก เพื่อขอคำสั่งสนับสนุนในการกำจัดน้ำมัน
 - อบต. แม่ริ่าฟิ่ง
 - เครือสหวิริยา
7. ศูนย์รับแจ้งเหตุสรุปผลการดำเนินงานให้ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือทราบ

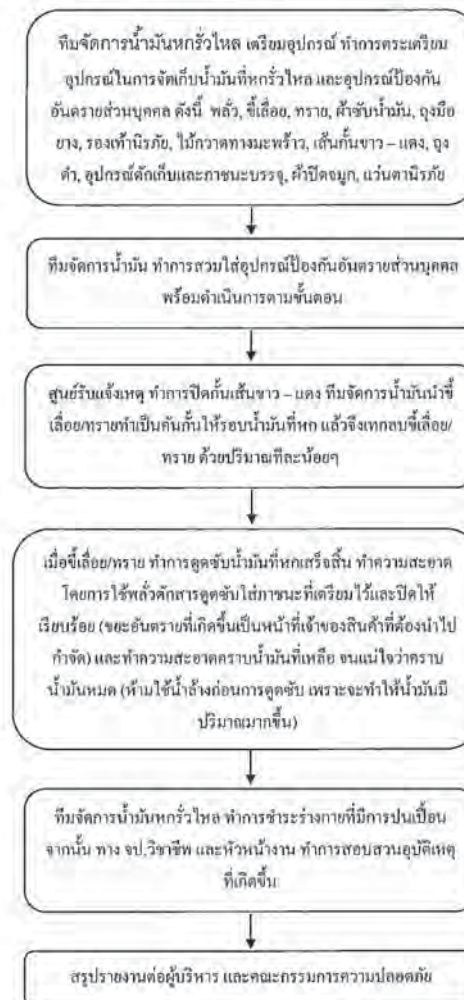
	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 26 จากทั้งหมด 41 หน้า


ผังกระบวนการ เมื่อเกิดน้ำมันหกรั่วไหลบนท่าเทียบเรือ



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 27 จากทั้งหมด 41 หน้า

ขั้นตอนการดำเนินการจัดการน้ำมันหกรั่วไหล



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 28 จากทั้งหมด 41 หน้า


กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือเดินทะเลต่างประเทศ

คำจำกัดความ

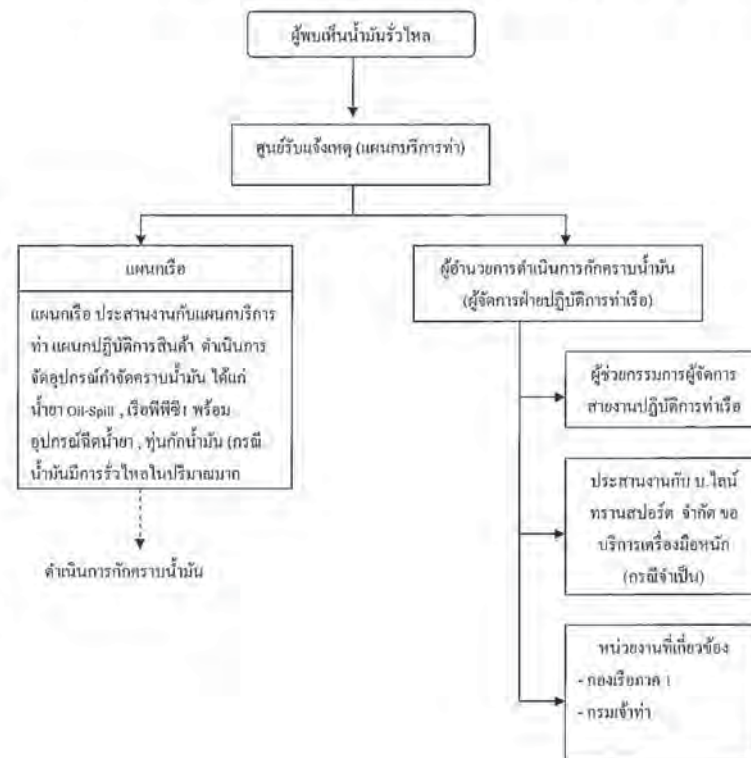
- น้ำมันรั่วระดับ 1 หมายถึง ปริมาณน้ำมันที่รั่วออกมามองเห็นเป็นฟิล์มบางๆ สามารถใช้น้ำยา OIL SPILL ขจัดได้
- น้ำมันรั่วระดับ 2 หมายถึง ปริมาณน้ำมันที่รั่วออกมามองเห็นด้วยตาและไม่สามารถใช้น้ำยา OIL SPILL ขจัดได้ ต้องใช้ฟันทักน้ำมันดำเนินการ


ขั้นตอนในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือเดินทะเลต่างประเทศในอาณาบริเวณท่าเรือ

1. ผู้พบเห็นน้ำมันรั่วไหลแจ้งศูนย์แจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า)
2. ศูนย์แจ้งเหตุแจ้งผู้อำนวยการดำเนินการกักตมน้ำมัน
3. ศูนย์แจ้งเหตุแจ้งแผนกเรือและประสานกับแผนกบริการท่า
4. แผนกเรือ แผนกบริการท่า ดำเนินการจัดอุปกรณ์กำจัดครบน้ำมัน ได้แก่
 - น้ำยา OIL SPILL
 - เรือพีพีซี 1 พร้อมอุปกรณ์ฉีดน้ำยา
 - ฟันทักน้ำมัน กรณีน้ำมันมีการรั่วไหลในปริมาณมาก
5. ผู้อำนวยการกักตมน้ำมันแจ้งผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือทราบ
6. ผู้อำนวยการกักตมน้ำมันประสานกับบริษัท
7. โยนี ทรานสปอร์ต จำกัด ขอบริการเครื่องมือหนักในกรณีจำเป็น
8. แผนกเรือแจ้งให้เรือพี พี ซี 1 , เรือลากจูง และแผนกบริการท่าช่วยในการดำเนินการกักตมน้ำมัน
9. ผู้อำนวยการกักตมน้ำมัน (ผู้จัดการ ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ) แจ้งหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง
 - กองเรือภาค 1
 - กรมเจ้าท่า

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 29 จากทั้งหมด 41 หน้า


ผังกระบวนการเมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือเดินทะเลต่างประเทศภายในอาณาบริเวณท่าเรือ




	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD - OP - 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 30 จากทั้งหมด 41 หน้า

อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในการขจัดคราบน้ำมันรั่วไหล


ลำดับ	รายการ	จำนวน
1.	<p>ทุ่นกักคราบน้ำมัน (Oil Containment Boom) รุ่น SK-F100</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความสูงรวม 100 เซนติเมตร - ระยะลอยพื้นน้ำ (Freeboard) 35 เซนติเมตร - ระยะใต้น้ำ (Draft) 65 เซนติเมตร - Section Length 30 m. - PVC Coated Fabric , Orange - Flat Micro Foam Flotation - Ballast Galvanized Chain 9 mm. - ASTM Aluminum Quick Connector 	1,000 เมตร
2.	เรือที่พีซี 1	
3.	น้ำยา OIL SPILL <i>หรือ 2.5</i>	<i>บริษัท.</i>
4.	วัสดุดูดซับ เช่น ทราย ขี้เลื่อย และผ้าซับน้ำมัน	

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD - OP - 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 31 จากทั้งหมด 41 หน้า



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 32 จากทั้งหมด 41 หน้า



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 33 จากทั้งหมด 41 หน้า


การเตรียมความพร้อมสำหรับ กรณีธรณีพิบัติ (Tsunami)

คำจำกัดความ

ธรณีพิบัติ (Tsunami) คือ การเกิดแผ่นดินไหวในทะเลแล้วทำให้เกิดคลื่นสูง หรือตามทฤษฎีที่ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ แจ้งเตือน

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า) รับแจ้งข้อมูลจาก ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ ว่าเกิดแผ่นดินไหวในทะเลแล้วอาจจะทำให้เกิดคลื่นสึนามิ (Tsunami) ทางฝั่งอ่าวไทย
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า) แจ้งผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือทราบเพื่อประชุมคณะกรรมการตอบโต้กรณีภัยพิบัติแห่งชาติ มีการประชุมถึงแนวทางดำเนินการ และให้ตัวแทนแต่ละฝ่ายนำข้อสรุปในที่ประชุมชี้แจงให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ และปฏิบัติ
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เป็นเลขานุการในการประชุมและรับผิดชอบในการเก็บบันทึกการประชุมไว้เป็นหลักฐาน
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า) แจ้งหัวหน้าแผนกทุกแผนก/หัวหน้างาน ส่วนงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการอพยพพนักงานให้ห่างจากชายฝั่งทะเล โดยเร็วและไกลที่สุด
5. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า) ติดต่อบริษัทศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ เพื่อรับข่าวสารตลอดเวลา
 - 5.1 กรณีที่ไม่เกิดคลื่นสึนามิ (Tsunami) ตามที่คาดการณ์ แจ้งให้ปฏิบัติงานตามปกติ
 - 5.2 กรณีที่เกิดคลื่นสึนามิ (Tsunami) ตามที่คาดการณ์ ให้ผู้ที่หลงเหลืออยู่สำรวจพื้นที่เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 34 จากทั้งหมด 41 หน้า


การเตรียมความพร้อมสำหรับ กรณีแผ่นดินไหว

คำจำกัดความ

แผ่นดินไหว คือ อาการสั่นสะเทือนของแผ่นดิน ความรุนแรงของการสั่นสะเทือนนี้มีตั้งแต่ที่มนุษย์ไม่รู้สึกจนถึงขั้นที่เกิดความเสียหายทั้งหลายของสิ่งก่อสร้างต่างๆ เช่น อาคาร ถนนหนทาง

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. เมื่อรู้สึกที่เกิดแผ่นดินไหวให้รีบออกมาที่โล่งแจ้ง
2. อยู่ในอาคารให้มุดลงใต้โต๊ะหรือใต้โครงสร้างที่มีความแข็งแรง เช่น เสา คาน
3. ยึดเครื่องมือใช้ อุปกรณ์ต่างๆ ไว้ให้มั่นคงไม่ให้ลื่นไถลหรือล้มง่าย
4. ปิดอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ เช่น ถังลม ถังแก๊ส
5. เตรียมพร้อมเพื่อการอพยพไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัยและต้องกำหนดแผนการล่วงหน้า
6. หากกำลังขับรถให้จอดรถแล้วอยู่ในรถจนกว่าการสั่นสะเทือนจะผ่านไป
7. ควรจัดหาเครื่องรับวิทยุที่ใช้แบตเตอรี่สำหรับเปิดรับฟังข่าวสาร คำแนะนำและสถานการณ์ต่างๆ


	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 35 จากทั้งหมด 41 หน้า

แผนอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟนี้กำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและของสถานที่ประกอบการในขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้


แผนอพยพหนีไฟที่กำหนดขึ้น มีองค์ประกอบต่างๆ ดังนี้ หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน, ผู้นำทางหนีไฟ, จุดรวมพล, หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะ โดยกำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ละหน่วยงานในการอพยพหนีไฟ ดังนี้

ที่	หน่วยงาน	ผู้รับผิดชอบ	หน้าที่
1	หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน	พนักงานบุคคล / หัวหน้าแผนก	ตรวจสอบจำนวนพนักงานว่า มีกรอพยพหนีไฟออกมาภายนอกบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่ หากพบว่าพนักงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริง ซึ่งหมายถึงยังมีพนักงานติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย
2	หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะ	พนักงานดับเพลิง	เข้าค้นหาและทำการช่วยชีวิตพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคารหรือในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัยรวมถึงกรณีของพนักงานที่ออกมาอยู่ที่จุดรวมพลแล้วมีอาการเป็นลม ช็อคหมดสติหรือบาดเจ็บ เป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและติดต่อหน่วยยานพาหนะให้ในกรณีที่พยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องส่งโรงพยาบาล
3	จุดรวมพลเป็นสถานที่ที่ปลอดภัยซึ่งพนักงานสามารถที่จะมารายงานตัวและทำการตรวจสอบจำนวนได้		

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 36 จากทั้งหมด 41 หน้า

ผังกระบวนการแผนอพยพหนีไฟในอาคารที่ทำการ (สาขางานสะพาน)



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 37 จากทั้งหมด 41 หน้า


แผนบรรเทาทุกข์ หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

แผนบรรเทาทุกข์จะประกอบด้วยหัวข้อต่างๆ ดังนี้

1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
2. การสำรวจความเสียหาย
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอรับคำสั่ง
4. การช่วยชีวิตและลดอันตรายผู้เสียชีวิต
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทหารยาลิน และผู้เสียชีวิต
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
7. การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

กำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในแผนบรรเทาทุกข์


หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ
1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	หัวหน้าทีม แผนกบริหารท่า พนักงานร่วมทีม พนักงานในสังกัด
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม แผนกบริหารท่า, แผนกเรือ, แผนกปฏิบัติการสินค้า พนักงานร่วมทีม พนักงานในสังกัด
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบของบุคลากร	หัวหน้าทีม หัวหน้าแผนกแต่ละแผนก พนักงานร่วมทีม พนักงานในสังกัด
4. การช่วยชีวิตและลดอันตรายผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม พนักงานดับเพลิง พนักงานร่วมทีม พนักงานในสังกัด
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทหารยาลินและผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม พนักงานบริหาร พนักงานร่วมทีม พนักงานในสังกัด
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ พนักงานร่วมทีม คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 38 จากทั้งหมด 41 หน้า

ภัยคุกคามซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยบนเรือเดินระหว่างประเทศหรือท่าเรือ

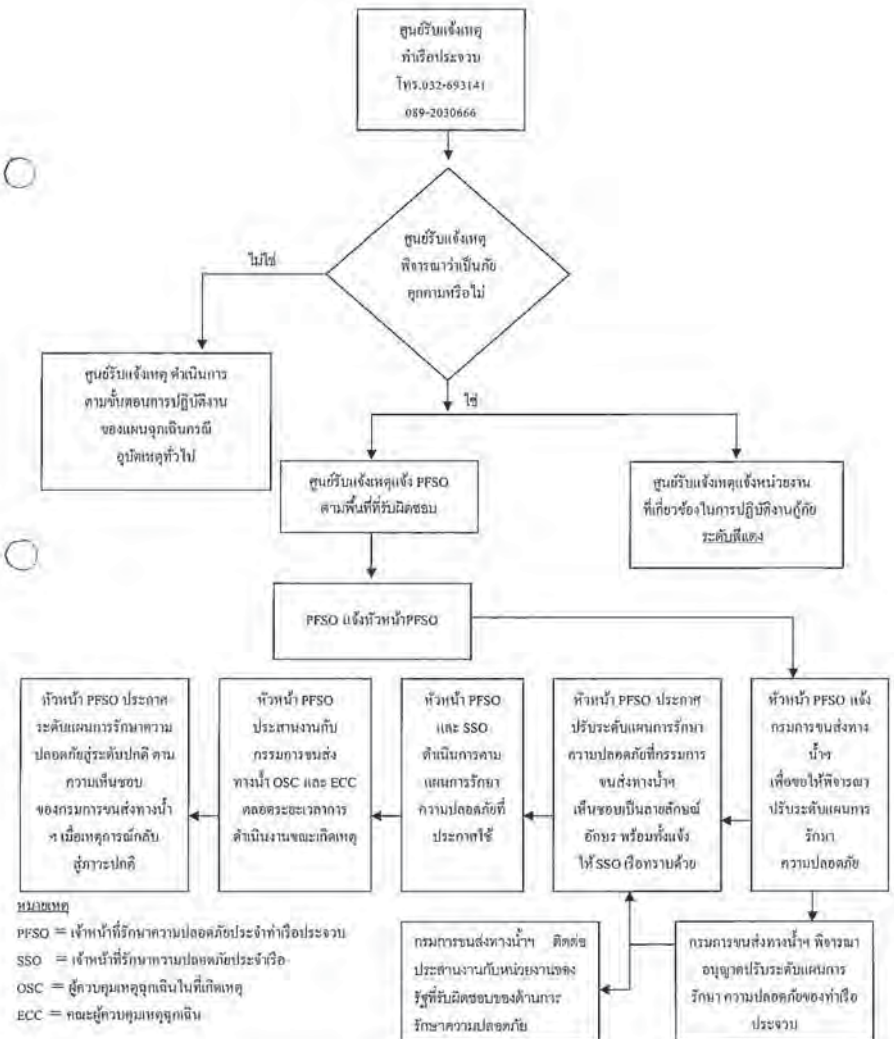
หมายถึงเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

1. ความเสียหายหรือการถูกทำลายบนเรือเดินทะเลระหว่างประเทศหรือท่าเรือ ซึ่งอาจเกิดจากวัตถุระเบิด(explosion) การวางเพลิง (arson) การขูหรือก่อวินาศกรรม (bomb threat) หรือการกระทำที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือตายเป็นจำนวนมาก (mass casualties)
2. การจี้หรือยึดเรือหรือจับบุคคลบนเรือหรือท่าเรือ (armed robbery)
3. การลักลอบเปลี่ยนแปลงสินค้า อุปกรณ์หรือระบบที่สำคัญของเรือ หรือของใช้ประจำเรือ
4. การเข้าออกหรือการใช้ที่ไม่ได้รับอนุญาต ซึ่งรวมถึงการลักลอบไปกับเรือ (stowaways/refugees)
5. การลักลอบขนอาวุธหรืออุปกรณ์ รวมทั้งอาวุธที่มีฤทธิ์ทำลายสูง
6. การใช้หรือเพื่อบรรทุกบุคคลซึ่งมีจุดมุ่งหมายจะสร้างสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย และหรือบรรทุกอุปกรณ์ของบุคคลดังกล่าว
7. การใช้ตัวเรือเป็นอาวุธหรือเป็นวิธีการเพื่อก่อความเสียหายหรือการทำลายล้าง
8. การโจมตีทางทะเลขณะที่เรือจอดเทียบท่าหรือทอดสมอ

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 39 จากทั้งหมด 41 หน้า

การปฏิบัติงานเมื่อเกิดภัยคุกคามซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยบนเรือเดินระหว่างประเทศหรือท่าเรือ

ตามข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 40 จากทั้งหมด 41 หน้า

หลักเกณฑ์การช่วยเหลือกรณีฉุกเฉินนอกอาณาบริเวณท่าเรือ

อุบัติเหตุเกิดนอกโรงงานอันอาจทำให้ชุมชนได้รับความเดือดร้อนนอกพื้นที่และทางหน่วยงานราชการติดต่อให้ช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน มีหลักเกณฑ์การช่วยเหลือ ดังนี้

สถานการณ์เร่งด่วนที่หน่วยงานของรัฐไม่สามารถหาเครื่องมือแก้ไขสถานการณ์ได้

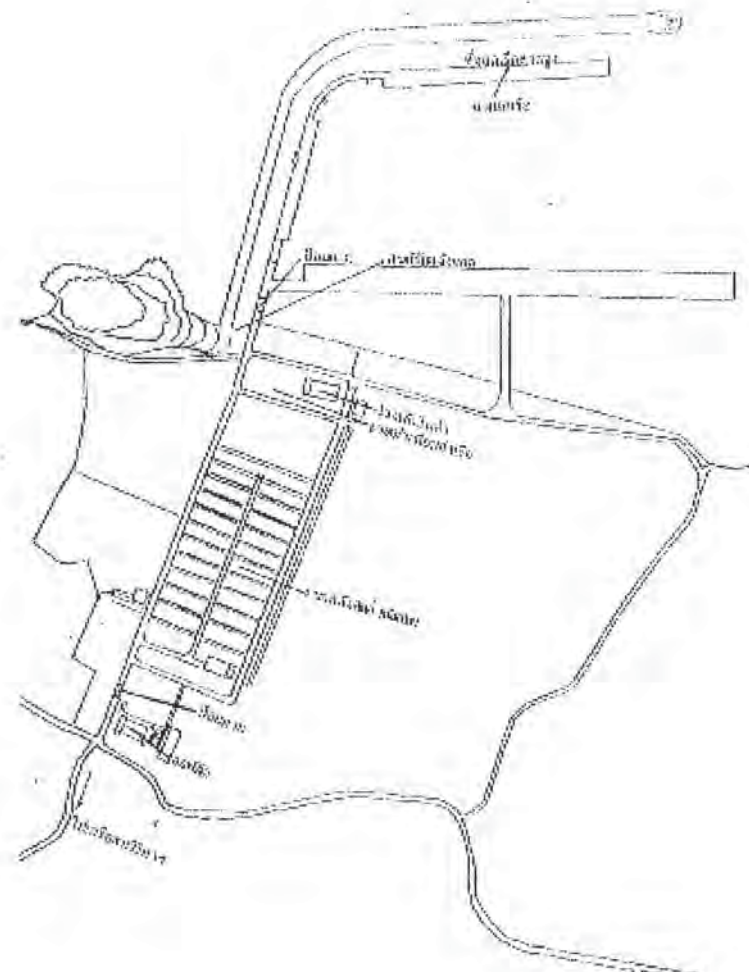
ศูนย์บริการรับพิจารณาการให้ความช่วยเหลือ
(คุณวิเชษฐ์, คุณวิชิต, คุณราเชนทร์, คุณชนยุธ)

หน่วยให้ความช่วยเหลือ

บริษัท	เครื่องมือช่วยเหลือ	ผู้ประสานงาน	เบอร์โทร
SSI	- รถดับเพลิง / ชุดผจญเพลิง, เคมีภัณฑ์	คุณจรัญ	089-9698892
		คุณธนศักดิ์	080-0640258
TCRSS	- รถ 6 ล้อติดเครนไฮโดรลิก - รถโฟคลิฟท์	คุณสมศักดิ์	089-2026874
TCS	- รถ 6 ล้อติดเครนไฮโดรลิก	คุณอุดม	081-2683509 032-691423 ต่อ 1100
PPC	- รถ 6 ล้อติดเครนไฮโดรลิก - รถดับเพลิง/เรือบดเพลิง	คุณชนยุธ	089-2031444
LINE	- รถเครน 25-100 ตัน , ลีบล้อ - รถโฟคลิฟท์	คุณวิเชษฐ์	089-2047111
WCE	- รถเครน 25-100 ตัน , รถ 10 ล้อ - รถโฟคลิฟท์	คุณสุนด	092-2508814 032-548450 ต่อ 144
BSM	- รถแม็คโครปากคีบ	คุณราเชนทร์ คุณระนอง	081-8456594 081-3783243

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 41 จากทั้งหมด 41 หน้า

สถานที่เกิดเหตุ พื้นที่ประมาณ ๑๖ ไร่



เอกสารแนบที่ 11

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการกรณีน้ำมันรั่วไหล

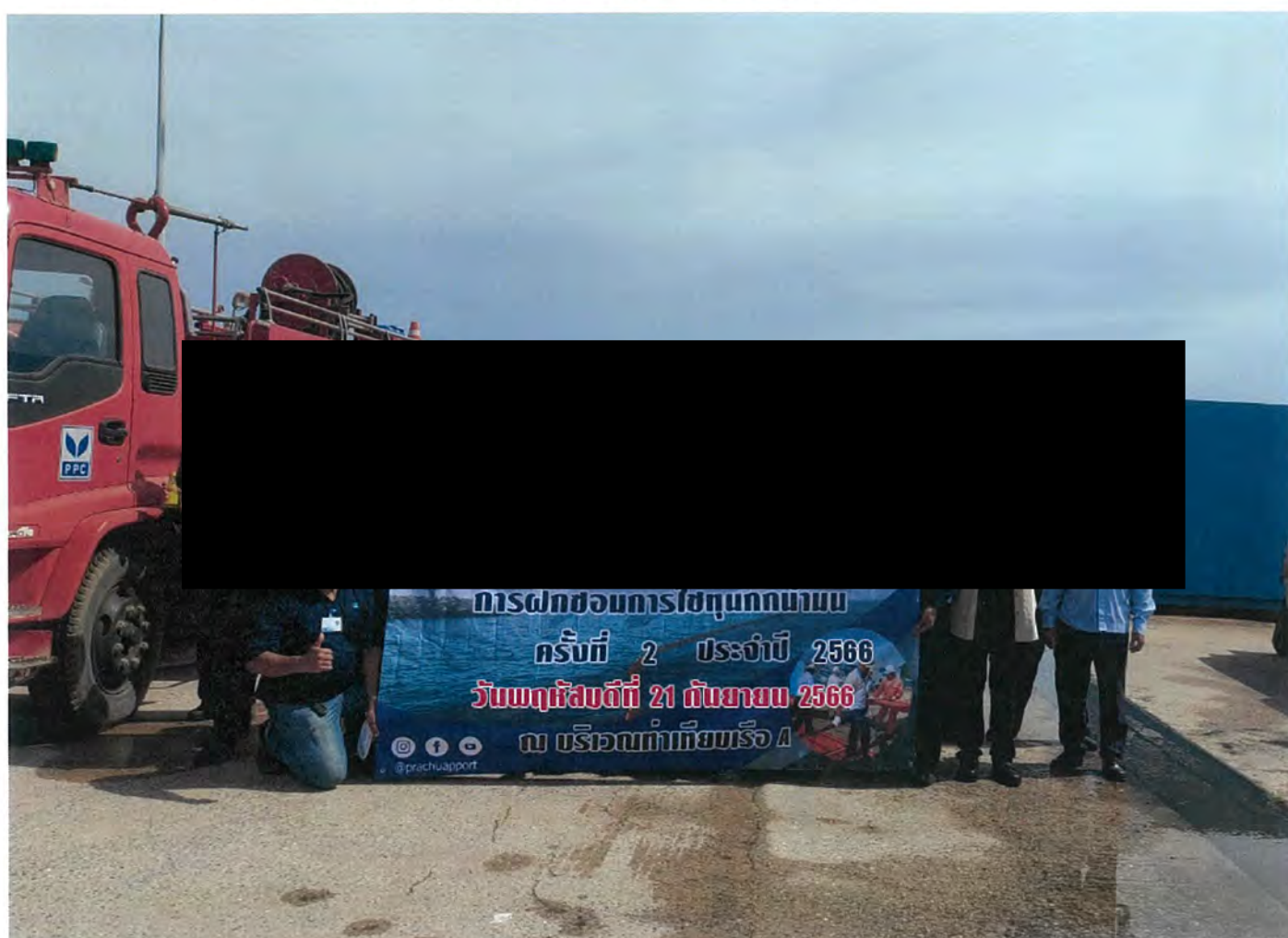
27 กันยายน 2566

เรื่อง การซ้อมการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลโดยใช้ทุ่นกักน้ำมัน

เรียน ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

ตามที่ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้จัดทำแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินตามระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ISO 14001 : 2015 ซึ่งแผนดังกล่าวต้องทำการฝึกซ้อมการใช้ทุ่นกักน้ำมันเพื่อเตรียมความพร้อมหากเกิดกรณีน้ำมันหกรั่วไหล และสามารถใช้อุปกรณ์ทุ่นกักน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

จึงกำหนดให้มีการซ้อมการใช้ทุ่นกักน้ำมัน ครั้งที่ 2 ประจำปี 2566 ในวันที่ 21 กันยายน 2566 เวลา 13.30 – 16.00 น. ณ บริเวณท่าเทียบเรือ A-2 บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด



วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้พนักงานสามารถใช้อุปกรณ์ทุ่นกักน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อให้พนักงานสามารถเก็บทุ่นกักน้ำมันโดยใช้อุปกรณ์โรลเลอร์ได้อย่างปลอดภัย
3. เพื่อให้พนักงาน มีความพร้อมหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินสามารถปฏิบัติงานได้ทันที
4. เพื่อตรวจสอบอุปกรณ์ทุ่นกักน้ำมันให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา

สมุดสถานการณ์ วันที่ 21 กันยายน 2566

- เวลา 13.35 น. ศูนย์รับแจ้งเหตุ(แผนกบริการท่าฯ) ได้รับแจ้งจากแผนกเรือ พบคราบน้ำมันบริเวณปลายท่า A-2
- เวลา 13.38 น. ศูนย์รับแจ้งเหตุจึงส่งพนักงานเข้าตรวจสอบบริเวณพื้นที่ดังกล่าว
- เวลา 13.42 น. พนักงานที่ไปตรวจสอบพื้นที่แจ้งกลับมายังศูนย์รับแจ้งเหตุ พบกลุ่มคราบน้ำมันบริเวณปลายท่า A-2
- เวลา 13.45 น. หัวหน้าแผนกบริการท่าฯ แจ้งผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือให้รับทราบ เพื่ออนุมัติให้ลงท่อกักน้ำมัน
- เวลา 13.50 น. หัวหน้าแผนกบริการท่าฯ แจ้งแผนกที่เกี่ยวข้องให้รับทราบ เพื่อดำเนินการจัดเก็บคราบน้ำมัน
- เวลา 14.00 น. เรือ พี พี ซี 1 ถึงบริเวณหน้าตู่ท่อกักน้ำมัน เพื่อลากท่อกักน้ำมันไปยังบริเวณที่พบคราบน้ำมัน
- เวลา 14.10 น. เริ่มดำเนินการลงท่อกักน้ำมัน โดยใช้ท่อกักน้ำมันตู้เบอร์ 2 จำนวน 50 เมตร
- เวลา 14.20 น. ดำเนินการลงท่อกักน้ำมันเรียบร้อยแล้ว ใช้เวลาในการลงท่อกักน้ำมัน 10 นาที
- เวลา 14.50 น. ดำเนินการเก็บท่อกักน้ำมันขึ้นบนท่าเทียบเรือ A-2 และทำความสะอาดก่อนเก็บเข้าตู้เก็บท่อกักน้ำมัน
- เวลา 15.30 น. เก็บอุปกรณ์ฝึกซ้อมการใช้ท่อกักน้ำมันและทำความสะอาดบริเวณตู่ท่อกักน้ำมัน
- เวลา 16.00 น. เสร็จสิ้นการฝึกซ้อมการใช้ท่อกักน้ำมัน

ผู้เข้าร่วมในการซ้อมการใช้งานท่อกักน้ำมัน

1. แผนกบริการท่าและตรวจสอบสินค้า	จำนวน	6	คน
2. แผนกเรือ	จำนวน	7	คน
3. แผนกซ่อมบำรุงฯ	จำนวน	7	คน
4. แผนกความปลอดภัยฯ	จำนวน	2	คน
5. แผนกมวลชนสัมพันธ์	จำนวน	1	คน
6. ส่วนงานธุรการ	จำนวน	2	คน
7. ส่วนงานบุคคล	จำนวน	1	คน
8. นักศึกษาฝึกงาน	จำนวน	1	คน
รวมทั้งหมด	จำนวน	27	คน



อุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมการใช้ทุ่นกักน้ำมัน

1. เรือ พี.พี.ซี 1
2. โรลเลอร์
3. รถดับเพลิง
4. เชือก
5. รถหกล้อติดเครน





ปัญหา/ข้อขัดข้อง

1. โรลเลอร์ท่อนักน้ำมันมีสภาพชำรุด เนื่องจากฐานวางโรลเลอร์มีสภาพผุกร่อนจากน้ำทะเล และไม่มีโรงจัดเก็บโรลเลอร์





ผลสรุปในการปฏิบัติงานใช้ทุ่นกักน้ำมัน

1. กำลังพลมีความพร้อมเพียงพอในการปฏิบัติงานและให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี
2. การประสานงานในการปฏิบัติตามแผนสามารถดำเนินการได้ด้วยดี

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิฑูล กองเลข)

หัวหน้าแผนกความปลอดภัยฯ

ทราบผลการฝึกซ้อม



(นายชนยุทธ นิลพานิช)

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
วันที่ 29/9/66



ฝึกซ้อมการใช้ทุ่นกักน้ำมัน ครั้งที่ 2 ประจำปี 2566

วันที่ 21 กันยายน พ.ศ. 2566 เวลา 13.30 - 16.00 น. ณ บริเวณท่าเทียบเรือ A-2

ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย/แผนก	ลงชื่อ
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				

เอกสารแนบที่ 12

ตัวอย่างใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

L-0809

ตารางการทำงาน



ชื่อผู้ปฏิบัติงาน บุญฤทธิ์ สุขหิณิต

Job No S2307-0022

2307120076

หัวลาก A95 หางลาก N117

ชื่อเรือ/ชื่องาน MV.GLOBAL

วันที่ 12/07/2023 กะ NIGHT

ชนิดสินค้า ETERNITY(BOND)

Shipment #

เส้นทาง VESSEL
.. - - - -

ปลายทาง SLAB

[illegible]

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสภาพรถเทอร์ตเตอร์ตายต้น

ระบบเครื่องยนต์		สูง	ปานกลาง	ต่ำ
1	น้ำมันเครื่อง	/		
2	น้ำมันเบรค	/		
3	น้ำมันคลัทช์	/		
4	น้ำมันพาวเวอร์	/		
5	น้ำหม้อน้ำ	/		
6	สายรีดท่อ สายน้ำมัน	/		
ยาง		ปกติ	ต่ำ	ต่ำกว่า 3 มิล
7	ยางหัวลาก	/		
8	ยางหาง	/		
น๊อตล้อ		ปกติ	ไม่ปกติ	น๊อตขนาด 1 ตัว
9	น๊อตล้อ ฟ้า	/		
10	น๊อตล้อ หาง	/		
ระบบลมเบรค		ปกติ	ไม่ปกติ	
11	ระบบลมเบรค ฟ้า	/		
12	ระบบลมเบรค หาง	/		
13	วาล์วน้ำถังลม	/		

ระบบไฟ		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หรี			
2	ไฟหลังคา			
3	ไฟเลี้ยว ซ้าย-ขวา			
4	ไฟถอย			
5	แคว			
6	ระบบปิดน้ำฝน-ใบปิดน้ำฝน			
7	Idle meter -- (มาตรวัดความเร็ว)			
อุปกรณ์ยึดรถบรรทุก		ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน
1	โซ่	/		3
2	ปลอกค้ำ	/		3
3	ยางรองหัวพอร์ค ซัพพอร์ท	/		10
4	สปริงใบ	/		6
5	ค้ำใบ เขือก			
6	ลิ้นไม้	/		2
การรีดโซ่		รีดโซ่	ไม่รีดโซ่	
พนักงานขับรถ		เจ้าหน้าที่ควบคุมรถบรรทุกตรวจสอบสภาพ		

เกณฑ์ ข้ามนำรถปัดงาน วิ่งบนท้องถนน

1. ระบบเครือข่ายทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์ "ดี" 2. ยาง อายุในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 ปี หรือ เป็นแบบมีผลทำให้ระบบดี" 3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
4. ข้อต่อ หัว-หาง บัดกรีแล้ว ตัว 1 อัน หัวหัว-หาง 5. ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้บังคับ : ๑

วันที่มีผลบังคับใช้ : 10 พฤศจิกายน 2562

วันที่มีผลบังคับใช้ : ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

SSA

วันที่มีผลบังคับใช้ : 12 พฤษภาคม 2559

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525

Job No S2309-0026

ชื่อเรือ/ชื่องาน *MV.GLOBAL.CORAL*(SSN

ชนิดสินค้า SLAB

Shipment #

๙ **เส้นทาง** *VESSEL*

ปลายทาง $SSI(EI)$

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประเภทที่ ๕ ครั้ง : ๐

วันที่มีผลบังคับใช้ : ๒๕๖๓-๐๑-๐๑



L.0743

ตารางการทำงาน



ชื่อผู้ปฏิบัติงาน ปรีชา กลิ่นหอม

Job No S2309-0018

2309150008

หัวลาก A104 หางลาก N81

ชื่อเรือ/ชื่องาน MOVE SLAB SV1-E1(8-15)

วันที่ 15/09/2023 กะ DAY

ชนิดสินค้า SLAB

Shipment #

เส้นทาง BOND (SG1)

ปลายทาง SSI (E1)

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	11.00	11.15	MC 011	11.35	12.15	ไฟฟ้า	AA. 260	2	
2	12.30	12.35	MC 010	12.55	13.00	"	AC. 745	2	

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถเครื่อสายสั้น

ระบบเครื่องยนต์				สูง	ปานกลาง	ต่ำ	ระบบไฟ				ปกติ	ไม่ปกติ	
1	น้ำมันเครื่อง				/		1	ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-มี		/			
2	น้ำมันเบรค				/		2	ไฟหลังคา		/			
3	น้ำมันเลิซท์				/		3	ไฟเลี้ยว ซ้าย-ขวา		/			
4	น้ำมันพาวเวอร์				/		4	ไฟถอย		/			
5	น้ำหม้อน้ำ				/		5	แคว		/			
6	สายรัดท่อ สายน้ำมัน				/		6	ระบบปิดน้ำฝน-ใบปิดน้ำฝน		/			
ยาง				ปกติ	ต่ำ	ต่ำกว่า 3 มิล	7	โคมไฟ ไฟส่องสว่าง (มี)		/			
7	ยางหัวลาก			/			อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์				ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน
8	ยางหาง			/			1	ไซ		/			3
ห้อยล้อ				ปกติ	ไม่ปกติ	ห้อยจาก 1 ตัว	2	ปลั๊ก		/			3
9	ห้อยล้อ หัว			/			3	ยางรองสตัปเปอร์ สตัปเปอร์		/			12
10	ห้อยล้อ หาง			/			4	สปีโร		/			-
ระบบลมเบรค				ปกติ	ไม่ปกติ		5	เก้าอี้ เบาะ		/			-
11	ระบบลมเบรค หัว			/			6	ถังน้ำ		/			-
12	ระบบลมเบรค หาง			/			การรั่วซึม				รั่วซึม	ไม่รั่วซึม	
13	วาล์วน้ำล้างลม			/			หม้อน้ำ/หม้อน้ำ				เจ้าหน้าที่ควบคุมรถตรวจสอบสภาพ		

เกณฑ์ ห้ามนำรถปฏิบัติงาน ใช้งานต้องถนน

1. ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ" 2. ยาง อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มิล หรือ เป็นแบบมีรอยร้าวให้ระมัดระวัง" 3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

4. ห้อยล้อ หัว-หาง ห้อยจาก 1 ตัว 1 อัน ขึ้น ขึ้น-ลง 5. ระบบไฟฟ้าทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ : 6

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2558

ตารางการทำงาน

ชื่อผู้ปฏิบัติ งาน

১৪০২৪৬ ২০২০

Job No

หน้า ๘๒

771010 N. 115

ชื่อเรือ/ชื่องาน M.V. FAN SHUN

วันที่ 08/10/2023 กะ DAY

ชนิดสินค้า SLAB

Shipment #

ต้นทาว VE SSEL

ปลาทูตา SSI-E1.

[illegible]

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสภาพรถเก่าจดทะเบียน

ระบบเครื่องยนต์		สูง	ปานกลาง	ต่ำ
1	น้ำมันเครื่อง	✓		
2	น้ำมันเบรค	✓		
3	น้ำมันลิสซิ่ง	✓		
4	น้ำมันพาวเวอร์	✓		
5	น้ำหม้อน้ำ	✓		
6	สายรัดข้อ สายน้ำมัน	✓		
ยาง		ปกติ	ต่ำ	ต่ำกว่า 3 มิล
7	ยางหัวลาก	✓		
8	ยางฐาน	✓		
น๊อตล้อ		ปกติ	ไม่ปกติ	หัวตลับ 1/2"
9	น๊อตล้อ 1"	✓		
10	น๊อตล้อ 1 1/2"	✓		
ระบบลมเบรค		ปกติ	ไม่ปกติ	
11	ระบบลมเบรคหัว	✓		
12	ระบบลมเบรคหาง	✓		
13	วาล์วน้ำถังลม	✓		

ระบบไฟ		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หรี่	✓		
2	ไฟหางลาก	✓		
3	ไฟเลี้ยว ซ้าย-ขวา	✓		
4	ไฟถอย	✓		
5	แตร	✓		
6	ระบบปิดน้ำฝน-ใบปิดน้ำฝน	✓		
7	โคมไฟส่องสว่าง (ไฟตัดหมอก)	✓		
อุปกรณ์ติดตั้งรถบรรทุก		ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน
1	โซ่	✓		
2	ปลอกเคเบิล	✓		
3	ยางรองชั้นพอร์ทัล อีพพอร์ทัล	✓		
4	สปีโก	✓		
5	ผ้าใบ เชือก	✓		
6	ถังน้ำ	✓		
การรัดโซ่		รัดโซ่	ไม่รัดโซ่	
พนักงานขับรถ		เจ้าหน้าที่ควบคุมบรรทุก 20 สัปดาห์		

เกณฑ์ ห้ามนำรถไปปฏิบัติงาน ینگนทอองตุน

- [illegible]

શ્રેણીના અંક : LTC-FR-SH-001

[illegible]

วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐

ตารางการทำงาน

ชื่อผู้ปฏิบัติ งาน

Job No

หน้าปก A-98

771070 N-72

ชื่อเรือ/ชื่องาน MR. ALHAS

วันที่ 13 ต.ค. 66 ณ DAY

ชนิดตัว
SLAB

Shipment # 5 SLAB

ต้นทาว

vessel

ปลายทาง SS1 E-1

[illegible]

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสภาพรถเพื่อจดทะเบียน

ระบบเครื่องจักร		สูง	ปานกลาง	ต่ำ
1	น้ำมันเครื่อง			
2	น้ำมันเบรค			
3	น้ำมันคลัชท์			
4	น้ำมันพาวเวอร์			
5	น้ำยาฉีดน้ำ			
6	สายรัดข้อ สายน้ำมัน			
ยาง		ปกติ	ต่ำ	ต่ำกว่า 3 มิล
7	ยาล้างถัง			
8	ยาล้าง			
ไฮดรอลิค		ปกติ	ไม่ปกติ	ร้อยละ 100
9	ไฮดรอลิค หัว			
10	ไฮดรอลิค หัว			
ระบบลมเบรค		ปกติ	ไม่ปกติ	
11	ระบบลมเบรค หัว			
12	ระบบลมเบรค หัว			
13	วาล์วน้ำถังลม			

ระบบไฟ		ปกติ	ไม่ปกติ
1	ไฟหน้า ไฟสูง ไฟต่ำ		
2	ไฟเลี้ยว		
3	ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา		
4	ไฟถอย		
5	แตร		
6	ระบบปิดน้ำฝน-ใบปิดน้ำฝน		
7	ไฟเบรก		
อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์		ปกติ	ไม่ปกติ
1	ไซ		
2	ปั๊มเชื้อ		
3	ยางรองซีทพอร์ค ซีทพอร์ค		
4	สปริง		
5	เก้าอี้ซีท		
6	ลิ้นไฟ		
ลวดรีดไฟ		รีดไฟ	ไม่รีดไฟ
หมักงานจัด		เจ้าหน้าที่ควบคุมรถบรรทุก 20 คน	

เกณฑ์ ห้ามนำรถปิกอัพขึ้น วิ่งบนท้องถนน

1. ระบบคอมพิวเตอร์ทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ" 2. ยาง ยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มิล หรือ เป็นแผ่นเหล็กที่ไร้รอยขีด" 3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ" 4. หรือ ข้อ 1-4 อาจ ผิดค่าได้ 1-2 ครั้ง ที่วิ่งทาง 5. ระบบไฟฟ้าทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

အမှတ်အသား : LIC-ER-SH-001

ឯកសារដែលបានបោះពុម្ព : ០

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15 สิงหาคม 2553



ตารางการทำงาน



ชื่อผู้ปฏิบัติงาน นุญรอด แก้วโกศล

Job No S2311-0085

2311270033

หัวลาก A108 หางลาก N77

ชื่อเรือ/ชื่องาน MV.CL RUBY(BOND)

วันที่ 27/11/2023 กะ NIGHT

ชนิดสินค้า SLAB

Shipment #

ต้นทาง VESSEL

ปลายทาง BOND (SG1)

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	1740	1940		1950	1955	11	44780	2	
2	2000	2130		2145	2150	11	44820	2	
3	2155	2310		2350	2355	11	44580	2	
4									

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถเครื่อถ่ายถ่าย

ระบบเครื่องยนต์		สูง	ปานกลาง	ต่ำ	ระบบไฟ		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	น้ำมันเครื่อง		✓		1	ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-เบรค	✓		
2	น้ำมันเบรค		✓		2	ไฟเลี้ยว	✓		
3	น้ำมันลื่น		✓		3	ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา	✓		
4	น้ำมันพาวเวอร์		✓		4	ไฟถอย	✓		
5	น้ำหล่อเย็น		✓		5	แฉก	✓		
6	สายพานหรือ สายพาน		✓		6	ระบบปิดน้ำฝน-ใบปิดน้ำฝน	✓		
ยาง		ปกติ	ต่ำ	ต่ำกว่า 3 มิล	7	ใบพัด มอเตอร์ (ใบพัดหรือใบพัด)	✓		
7	ยางหัวลาก	✓			อุปกรณ์ติดครบชุด		ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน
8	ยางหาง	✓			1	โซ่			
น๊อตล้อ		ปกติ	ไม่ปกติ	น้อยกว่า 1 คู่	2	ปลอกเคเบิล			
9	น๊อตล้อ หัว	✓			3	ยางรองชักรถหรือ ชักรถ			
10	น๊อตล้อ หาง	✓			4	สปีโกล			
ระบบลมเบรค		ปกติ	ไม่ปกติ		5	สปีโกล			
11	ระบบลมเบรค หัว	✓			6	สปีโกล			
12	ระบบลมเบรค หาง	✓			การวัดไฟ		วัดไฟ	ไม่วัดไฟ	
13	วาล์วน้ำลื่น	✓			หม้อต้มหรือหม้อ		เจ้าหน้าที่ควบคุมรถตรวจสอบ		
<p>เกณฑ์ ห้ามนำรถปฏิบัติงาน ใช้งานต้อง</p> <p>1. ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ" 2. ยาง อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มิล หรือ เป็นเศษเล็กทำให้รถบดได้" 3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"</p> <p>4. ปลอกเคเบิล หาง น้อยกว่า 1 คู่ 5. ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"</p>									

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558



L.0743

ตารางการทำงาน

2312980032

ชื่อผู้ปฏิบัติงาน ปรีชา กลิ่นหอม Job Noหัวลาก A.10A หางลาก N.81 ชื่อเรือ/ชื่องาน move SLAB SV1-E1 วันที่ 16/12/2023 กะ NIGHTชนิดสินค้า SLAB Shipment #ต้นทาง BOND (9A1) ปลายทาง SS1 (E1)

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	18.10	18.25	mc 07	18.45	19.00	ไฟฟ้	44-360	2.	
2	19.10	19.25	u	19.45	20.00	u	44-224	2.	
3	20.20	20.30	mc 08	20.50	21.35	u	45-118	2	
4	21.50	21.50	mc 011	22.10	23.50	u	42,680	2.	
5	24.05	24.15	mc 08	24.30	01.10	u	44,280	2.	

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกสายดิน

รายการตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	ตรวจพบ	หมายเหตุ
1 น้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/>			
2 น้ำมันเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>			
3 น้ำมันคลัชท์	<input checked="" type="checkbox"/>			
4 น้ำมันเพาเวอร์	<input checked="" type="checkbox"/>			
5 น้ำหม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>			
6 สายรัดท่อ/สายน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/>			
ยาง	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน 8 มิ	สภาพดี
7 ยางหัวลาก	<input checked="" type="checkbox"/>			
8 ยางหาง	<input checked="" type="checkbox"/>			
เบรค	ปกติ	ผิดปกติ	เบรค 1 ตัว	สภาพดี
9 เบรคล้อ หัว	<input checked="" type="checkbox"/>			
10 เบรคล้อ หาง	<input checked="" type="checkbox"/>			
ระบบลมเบรค	ปกติ	ผิดปกติ	สภาพดี	
11 ระบบลมเบรค หัว	<input checked="" type="checkbox"/>			
12 ระบบลมเบรค หาง	<input checked="" type="checkbox"/>			
13 วาล์วน้ำดับไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>			

รายการตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	หมายเหตุ
1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หรี	<input checked="" type="checkbox"/>			
2 ไฟหาลาค	<input checked="" type="checkbox"/>			
3 ไฟเลี้ยว ซ้าย-ขวา	<input checked="" type="checkbox"/>			
4 ไฟถอย	<input checked="" type="checkbox"/>			
5 แตร	<input checked="" type="checkbox"/>			
6 ระบบปิดน้ำฝน - ใบปิดน้ำฝน	<input checked="" type="checkbox"/>			
7 Time meter + มาตรวัดความเร็ว		<input checked="" type="checkbox"/>		
อุปกรณ์ติดเครื่อง	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	หมายเหตุ
1 ไร่	<input checked="" type="checkbox"/>		3	
2 บัลเบิ้ล	<input checked="" type="checkbox"/>		3	
3 ไม้ / ยางรองขั้วพอร์ท / ขั้วพอร์ท	<input checked="" type="checkbox"/>		12	
4 สบิโร			-	
5 ผ้าใบ/เชือก			-	
6 ลิ้มไม้			-	
ตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ		
ตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ		

เกณฑ์ ห้ามนำปฏิบัติงานวิ่งบนท้องถนน

- ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ" 2. ยาง อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มิล หรือ เป็นแฟลมีผลทำให้ระเบิดได้"
- ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ" 4. เบรคล้อ หัว-หาง เบรคขาด 1 ตัว/ 1 คัน ทั้งหัว-หาง
- ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"



ตารางการทำงาน



ชื่อผู้ปฏิบัติงาน ชนกฤต กลิ่นศรีสุข
(สัญญาจ้างบริการ)

Job No S2312-0038

2312200042

หัวลาก

ชื่อเรือ/ชื่องาน MV.GLOBAL ETERNITY(BOND) วันที่ 20/12/2023 กะ DAY

A64 หัวลาก N33

ชนิดสินค้า SLAB

Shipment #

BOND (SG1)

ปลายทาง

VESSEL

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	08. A0	09.00	2	09.10	09.20	8	44,790	2	
2	09.20	09.30	1	09.30	09.40	9	44,840	2	
3	10.14	10.20	1	10.20	10.40	11	44,330	2	
4	10.52	10.54	2	11.10	11.30	9	43,980	2	
5	11.35	11.50	1	11.50	12.10	9	44,550	2	
6	12.20	13.02	2	13.02	13.40	8	44,680	2	
7	13.40	13.50	1	13.50	14.30	8	43,530	2	
8	14.30	14.50	1	14.50	15.00	8	44,360	2	
9	16.43	16.50	1	16.46	16.50	11	44,740	2	

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสภาพรถเครนเลอร์สายดิน

รายการ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	รายการ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1 น้ำมันเครื่อง	✓			1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หรี	✓		
2 น้ำมันเบรก	✓			2 ไฟหลังคา	✓		
3 น้ำมันคลัทช์	✓			3 ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา	✓		
4 น้ำมันเพาเวอร์	✓			4 ไฟถอย	✓		
5 น้ำมันน้ำ	✓			5 แตร	✓		
6 สายรัดท่อสายน้ำมัน	✓			6 ระบบปัดน้ำฝน - ใบปัดน้ำฝน	✓		
ยาง	ปกติ	ผิดปกติ	สภาพยาง 3 มิติ	7 Time meter + มาตรวัดความเร็ว	✓		
7 ยางหัวลาก	✓			อุปกรณ์เครื่องจักร			
8 ยางหาง	✓			1 ไซ้			
ยางล้อ	ปกติ	ผิดปกติ	ไม่มีคราบน้ำมัน	2 บัลเบิ้ล			
9 น็อตล้อ หัว	✓			3 ไม้ / ยางรองซีพพอร์ท / ซีพพอร์ท			
10 น็อตล้อ หาง	✓			4 สปีโร			
ระบบลมเบรก				5 ผ้าใบ/เชือก			
11 ระบบลมเบรก หัว	✓			6 ลิ่มไม้			
12 ระบบลมเบรก หาง	✓			การวัด			
13 วาล์วน้ำถังลม	✓			น้ำหนักบรรทุก	น้ำหนักบรรทุก	น้ำหนักบรรทุก	น้ำหนักบรรทุก

เกณฑ์ ห้ามนำปฏิบัติงานวิ่งบนท้องถนน

- ระบบเครื่องยนตทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ดี"
- ยาง อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มิล หรือ เป็นแผ่นมีผลทำให้ระเบิดได้"
- ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
- น็อตล้อ หัว-หาง น็อตขา 1 ตัว / 1 คัน ทั้งหัว-หาง
- ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

เอกสารแนบที่ 13

เอกสารกำหนดระยะเวลาการกองเก็บสินค้า

ที่ กค 0516/ว 27

14 มกราคม 2547

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก, กอง และด้านศุลกากรทุกแห่ง เพื่อโปรดทราบ

(นายณรินทร์ กัลยาณมิตร)

เลขาธิการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมศุลกากร

(สำเนา)

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ 4/2547

เรื่อง ระเบียบเกี่ยวกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

.....

ด้วยกรมศุลกากร เห็นเป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงระเบียบเกี่ยวกับคลังสินค้า ทัณฑ์บนทั่วไป เพื่อให้การใช้สิทธิประโยชน์เกี่ยวกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปสอดคล้องกับนโยบาย สนับสนุนการประกอบอุตสาหกรรมการผลิต การกระจายสินค้า การบรรจุหรือแบ่งบรรจุ การขนถ่าย สินค้าและการค้าระหว่างประเทศ อันเป็นการเพิ่มขีดความสามารถของผู้ประกอบการ กอปรกับ เพื่อเป็นการลดขั้นตอนและระยะเวลาการปฏิบัติราชการเพื่อประชาชนลง 30-50% จากที่กำหนด ไว้ในปัจจุบัน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 และมาตรา 8 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศ ของคณะปฏิวัติฉบับที่ 329 ลงวันที่ 13 ธันวาคม พุทธศักราช 2515 จึงให้ยกเลิกประกาศ กรมศุลกากรที่ 54/2546 ลงวันที่ 22 กันยายน 2546 และให้ใช้ระเบียบเกี่ยวกับคลังสินค้าทัณฑ์บน ทั่วไป ดังต่อไปนี้

1. หลักการ

คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป เป็นคลังสินค้าทัณฑ์บนที่จัดตั้งขึ้นเพื่อประโยชน์ในการ เก็บรักษาของที่นำเข้าจากต่างประเทศ การบรรจุหรือแบ่งบรรจุ การขนถ่ายสินค้า การกระจาย สินค้าและเพื่อกิจการอื่น ๆ ที่อธิบดีกรมศุลกากรเห็นสมควรอันจะเป็นการช่วยสนับสนุนการผลิต การประกอบอุตสาหกรรม และการค้าระหว่างประเทศให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2. การขออนุมัติจัดตั้ง

2.1 ผู้ขออนุมัติจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปจะต้องเป็นรัฐวิสาหกิจ หรือส่วนราชการ ที่มีฐานะเป็นนิติบุคคล หรือบริษัท มหาชน จำกัด ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 หรือบริษัท จำกัด ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

กรณีที่ เป็นบริษัท จำกัด ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ที่ประสงค์จะขออนุมัติจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม สมุทรปราการ สมุทรสาคร และฉะเชิงเทรา จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระมูลค่าหุ้นแล้วไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาท ในเขตพื้นที่อื่นจะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระมูลค่าหุ้นแล้วไม่ต่ำกว่า 10 ล้านบาท หรือมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วในจำนวนที่อธิบดีเห็นว่าเหมาะสมกับประเภทกิจการ

2.2 ให้อยื่นคำขอจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปตามแบบที่กำหนดที่ส่วนหลักเกณฑ์สิทธิประโยชน์ สำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร พร้อมเอกสารประกอบรายละเอียดตามที่แนบท้ายประกาศนี้

3. หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการจัดตั้ง

3.1 สถานที่ขอจัดตั้งจะต้องอยู่ในบริเวณที่อธิบดีเห็นว่าเหมาะสม ซึ่งเจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติงานได้สะดวกและรัดกุม เฉพาะกรณีที่ เป็น บริษัท มหาชน จำกัด ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติ บริษัท มหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 หรือ บริษัท จำกัด ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์จะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,000 ตารางเมตร และภายในพื้นที่ดังกล่าวจะต้องมีอาคารเก็บของไม่น้อยกว่า 1,000 ตารางเมตร

3.2 จะต้องมีลักษณะเป็นคลังสินค้าทัณฑ์บนสาธารณะรับเก็บของเป็นการทั่วไป

3.3 สามารถเก็บของได้ไม่เกิน 2 ปี นับแต่วันนำเข้า หากเกินกำหนดดังกล่าว กรมศุลกากรมีอำนาจสั่งให้เจ้าของหรือผู้ประกอบการคลังฯ ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรหรือเรียกเก็บค่าอากรเป็นของใช้ภายในประเทศ หรือดำเนินการอย่างอื่นได้ตามที่เห็นสมควร โดยมีพักต้องแจ้งให้ผู้นำของเข้าทราบก่อน

ในกรณีที่มีเหตุผลความจำเป็นผู้นำของเข้าอาจขอขยายเวลาเก็บของในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปออกไปอีกไม่เกิน 1 ปีนับแต่วันครบกำหนด โดยจะต้องยื่นคำร้องขอขยายเวลาพร้อมหนังสือยินยอมจากเจ้าของคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังฯ ก่อนครบกำหนดไม่น้อยกว่า 15 วัน

3.4 การจัดสถานที่ การควบคุม การเก็บรักษาของ และการขนส่ง ตลอดจนอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้จะต้องให้ทั้งความสะดวกและความรัดกุมเพียงพอ โดยต้องจัดให้มีอุปกรณ์ดังนี้

3.4.1 เครื่องคอมพิวเตอร์และระบบบริหารจัดการในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป พร้อมระบบบริหารความเสี่ยง (Risk Management) ด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศรวมถึงการจัดวางระบบสายสัญญาณสื่อสารที่ดีและมีประสิทธิภาพเพื่อใช้ในการควบคุมการรับมอบ-ส่งมอบ การขนย้าย การเก็บรักษา การควบคุมและตรวจปล่อยสินค้าด้วยระบบรหัสแถบเส้น (Bar Code System) เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรได้ใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และการค้นหาข้อมูลของสินค้าที่นำเข้ามาในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป รวมตลอดถึงเครื่องคอมพิวเตอร์ที่เจ้าหน้าที่ต้องใช้ในด้านพิธีการศุลกากร ซึ่งระบบทั้งหมดดังกล่าวจะต้องสามารถเชื่อมโยงกับระบบคอมพิวเตอร์สำหรับการบริหารสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรและระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Data Interchange : EDI) หรือระบบคอมพิวเตอร์อื่นตามที่กรมศุลกากรกำหนด

3.4.2 เครื่องมือเครื่องใช้ และอุปกรณ์ที่ทันสมัยอื่น ๆ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป เช่น ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่มีความสามารถในการบันทึกภาพเหตุการณ์ บุคคล หมายเลขทะเบียนยานพาหนะ หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ และ/หรือสิ่งที่ผ่านมาเข้า-ออก และเปิดตรวจสอบข้อมูลภาพย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 60 วัน ระบบควบคุมทางบัญชี (Inventory Control) เครื่องชั่งน้ำหนักอิเล็กทรอนิกส์ และระบบควบคุมอื่น ๆ ตามความจำเป็นที่กรมศุลกากรกำหนด

3.5 จะต้องดูแลรักษาสถานที่ ระบบ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ได้จัดให้มีไว้ใช้ดังกล่าวข้างต้น และจะต้องดูแลข้อมูลคอมพิวเตอร์ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมที่จะให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบตลอดเวลารวมถึงการแก้ไขปรับปรุงการพัฒนาระบบและจัดหาเพิ่มเติมตามที่กรมศุลกากรกำหนด

3.6 ชนิดของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป จะต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมาย และการนำเข้าของที่จะนำเข้าเก็บ หรือส่งออกของจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป สามารถกระทำได้ทางท่าหรือที่ที่กรมศุลกากรอนุมัติให้ดำเนินการได้เท่านั้น

3.7 จะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบแปลนแผนผัง(พิมพ์เขียว) ที่กรมศุลกากรรับรองแล้ว โดยจะต้องมีรั้วล้อมรอบ ประตูเข้า-ออก ที่มั่นคงแข็งแรง และมีสถานที่อันควรเป็นที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่

3.8 หลักฐานการควบคุมและทะเบียนบัญชี ให้ใช้คอมพิวเตอร์ควบคุมตามแบบที่กรมศุลกากรกำหนด และจะต้องดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี นับแต่วันปล่อยของและพร้อมที่จะให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ตลอดเวลา

3.9 ผู้ขอจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ต้องไม่เคยมีประวัติการกระทำความผิดอย่างร้ายแรงตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร โดยการตรวจสอบย้อนหลัง 3 ปี นับแต่วันยื่นคำขอ

3.10 อธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายอาจผ่อนผันหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามประกาศนี้ในกรณีที่มีเหตุผลอันสมควร

4. การพิจารณาคำขอจัดตั้ง

เมื่อผู้ขออนุมัติจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบและรายละเอียดอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดที่แนบท้ายประกาศนี้ กรมศุลกากรจะพิจารณาอนุมัติในหลักการภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับแต่วันที่ส่วนหลักเกณฑ์สิทธิประโยชน์ได้รับเอกสารครบถ้วนถูกต้องและตรวจสอบสถานที่แล้ว หากพ้นกำหนดให้พึงถือว่ากรมศุลกากรได้อนุมัติในหลักการให้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปได้

เมื่อได้รับอนุมัติในหลักการให้ผู้ขออนุมัติจัดตั้งดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานที่ และจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ อุปกรณ์สำนักงาน เครื่องมือเครื่องใช้ในการตรวจสอบสินค้าให้ครบถ้วนตามที่กรมศุลกากรกำหนด แล้วให้แจ้งให้ส่วนหลักเกณฑ์สิทธิประโยชน์ สำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ทราบเพื่อไปทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เปิดดำเนินการต่อไป

5. การทำสัญญาประกันและทัณฑ์บน และการวางค้ำประกัน

ผู้ได้รับอนุมัติให้เปิดดำเนินการจะต้องทำสัญญาประกันและทัณฑ์บน ตามแบบที่กำหนด เพื่อประกันความเสียหายที่อาจเกิดแก่กรมศุลกากร และเพื่อผูกพันให้ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับที่กรมศุลกากรกำหนดขึ้น โดยจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารจำนวน 1 ล้านบาท ทั้งนี้ หากมีพฤติการณ์แวดล้อมอื่น ๆ วงเงินดังกล่าวนี้ กรมศุลกากรมีอำนาจสั่งเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นภายหลังได้ และในกรณีกรมศุลกากรสั่งเพิ่มวงเงินค้ำประกัน ให้ผู้ได้รับอนุมัติให้เปิดดำเนินการส่งหนังสือค้ำประกันของธนาคารเพิ่มเติมให้ครบถ้วนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเรื่องดังกล่าวจากกรมศุลกากร

ในกรณีที่คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ได้ดำเนินการมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี หากมีความประสงค์จะขอผ่อนผันการวางค้ำประกัน ให้ยื่นคำร้องขอต่อกรมศุลกากรพร้อมด้วยงบการเงินตามข้อกำหนดของกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งผู้ตรวจสอบบัญชีได้รับรองว่าเป็นกิจการที่มีกำไรย้อนหลัง 3 ปี ติดต่อกันและไม่มียอดขาดทุนสะสม

กรณีที่คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปได้ดำเนินการมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี หากมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงหลักทรัพย์สินในการค้ำประกันด้วยหนังสือค้ำประกันของธนาคารเป็นหลักประกันอย่างอื่น เช่น พันธบัตรรัฐบาล สลากออมสิน บัญชีเงินฝากธนาคาร เป็นต้น ให้ยื่นคำร้องขอต่อกรมศุลกากร ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงหลักทรัพย์สินในการค้ำประกันดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมศุลกากรกำหนด

หากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปแห่งใดได้รับการผ่อนผันการวางค้ำประกัน ได้กระทำความผิดอย่างร้ายแรงตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร กรมศุลกากรมีอำนาจสั่งให้วางค้ำประกันภายหลังโดยให้ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง

6. การตรวจสอบคุณสมบัติของคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปหลังจากการอนุมัติให้จัดตั้ง

กรมศุลกากรจะทำการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ขอจัดตั้ง การปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ให้ไว้กับกรมศุลกากรและการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติหรือเงื่อนไขต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับประกาศ คำสั่ง หรือเงื่อนไขต่าง ๆ ที่กรมศุลกากรเปลี่ยนแปลงหรือกำหนดขึ้นใหม่ และประวัติการกระทำความผิดทุก ๆ 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาประกันและทัณฑ์บน เพื่อพิจารณาถึงความเหมาะสมในการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรต่อไป

ในกรณีผู้ได้รับอนุมัติให้จัดตั้งไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและ เงื่อนไข ในการจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปข้อใดข้อหนึ่งและกรมศุลกากรได้แจ้งข้อบกพร่องเป็นหนังสือ แล้ว ถ้ากรมศุลกากรเห็นว่าหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขนั้นเป็นสาระสำคัญของการจัดตั้ง กรมศุลกากรมีสิทธิยกเลิกการอนุมัติจัดตั้งคลังและบังคับสัญญาประกันและทัณฑ์บน และเรียกค่า เสียหายหรืออาจดำเนินการอย่างอื่นตามที่เห็นสมควร

7. การปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับ

ผู้ได้รับอนุมัติให้จัดตั้ง นอกจากจะมีหน้าที่ความรับผิดชอบที่จะต้องปฏิบัติตาม กฎหมายว่าด้วยศุลกากรและสัญญาประกันและทัณฑ์บนโดยเคร่งครัดแล้ว จะต้องปฏิบัติตาม ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับ และประกาศกรมศุลกากรไม่ว่าจะเป็นกฎระเบียบ คำสั่ง และประกาศ กรมศุลกากรที่ให้อยู่บังคับอยู่แล้วหรือที่จะออกให้บังคับต่อไปในภายหน้า

8. ค่าธรรมเนียมประจำปี

ผู้ได้รับอนุมัติให้จัดตั้งจะต้องชำระค่าธรรมเนียมประจำปีสำหรับคลังสินค้าทัณฑ์บน ตามที่รัฐมนตรีกำหนดในกฎกระทรวง โดยค่าธรรมเนียมประจำปีจะสิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม ของ ทุก ๆ ปี และจะต้องชำระค่าธรรมเนียมประจำปีของปีถัดไป ก่อนวันที่ 31 ธันวาคม ของปี ปัจจุบัน

9. หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการดำเนินงานคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

1. คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปสามารถรับฝากเก็บของที่นำเข้ามาจากต่างประเทศได้ ทุกชนิด เว้นแต่ของดังต่อไปนี้

1.1 ของที่ได้เสียอากร หรือวางเงินประกันแล้ว

1.2 ของต้องห้าม

1.3 ของที่กรมศุลกากร ไม่อนุญาตให้เก็บรักษาในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

2. ของมีอันตราย จะอนุญาตให้นำเข้าเก็บไว้ในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปได้ก็ต่อเมื่อ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชนาวี หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้อนุมัติให้เก็บในคลังสินค้า ทัณฑ์บนนั้นแล้ว

3. อาวุธปืนหรือเครื่องกระสุนปืน หรือของต้องกำกัดยอย่างอื่นใดที่จะนำเข้าเก็บไว้ในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปนั้น ต้องมีใบอนุญาตให้นำเข้ายื่นพร้อมกับใบขนสินค้า

4. คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปต้องแจ้งชื่อและลายมือชื่อผู้จัดการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้มีอำนาจดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวกับการศุลกากรต่อสำนักงานศุลกากรที่กำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปนั้น

5. สำนักงานศุลกากรที่กำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปอาจกำหนดมิให้สินค้าบางประเภทเข้าเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปได้

คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปต้องลงลายมือชื่อเป็นผู้รับฝากเก็บของในแบบคำขอฝากเก็บของเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ซึ่งผู้นำของเข้าจัดทำขึ้นตามแบบที่กรมศุลกากรกำหนดพร้อมสำเนา 1 ฉบับ ยื่นต่อสำนักงานศุลกากรที่กำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป เพื่อขออนุญาตก่อนยื่นใบขนสินค้าขาเข้า เพื่อนำของเข้าเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

6. ให้เป็นหน้าที่ของคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ในการจัดทำบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปตามแบบที่กรมศุลกากรกำหนด เพื่อให้ประกอบการตรวจปล่อยสินค้าของเจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนต้นฉบับให้แนบติดกับใบขนสินค้าขาเข้า/ขาออก สำเนาให้เก็บไว้ที่คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปโดยแนบติดกับสำเนาใบขนสินค้าขาเข้า/ขาออกที่ใช้แทนใบสั่งปล่อย

7. การนำเข้าของที่จะนำเข้าเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป สามารถกระทำได้ทางท่าหรือที่ที่กรมศุลกากรอนุมัติให้ดำเนินการได้เท่านั้น

10. การยื่นใบขนสินค้าเพื่อนำของเข้าเก็บในคลังฯ

ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิต และภาษีมูลค่าเพิ่ม (กศก. 99/1) พร้อมใบต่อและใบสั่งปล่อย (กศก. 100/1) บัญชีราคาสินค้า แบบธุรกิจต่างประเทศ ธ.ด. 2 (ถ้ามี) หรือเอกสารอย่างอื่น รวมทั้งคำขออนุญาตนำของเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป พร้อมสำเนา 1 ฉบับ ต่อสำนักงานศุลกากรซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปนั้นภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันนำของเข้า และจะต้องนำของเข้าเก็บในคลังฯ ภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันนำของเข้า

11. การตรวจปล่อย การขนย้าย และการนำของเข้าเก็บในคลังฯ

ให้ผู้นำของเข้านำใบขนสินค้าขาเข้าฯ ซึ่งผ่านพิธีการเรียบร้อยแล้ว ไปตรวจปล่อย ณ ท่าหรือที่ที่นำของเข้า เมื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ท่าหรือที่ที่นำเข้าทำการตรวจปล่อยแล้วให้ผู้นำของเข้าลงลายมือชื่อ วัน เดือน ปี รับของตามจำนวนที่ตรวจปล่อยในต้นฉบับใบขนสินค้าขาเข้าฯ และสำเนาทุกฉบับ แล้วรับสำเนาใบขนสินค้าขาเข้าฯ 1 ฉบับ และเอกสารที่เกี่ยวข้องพร้อมของไปมอบให้แก่เจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนฯ เพื่อบันทึกการรับเข้าเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนฯ

ในกรณีผู้นำของเข้าประสงค์จะขนย้ายของโดยวิธีการขนถ่ายข้างลำ (OVERSIDE) หากเป็นของที่อยู่ในหลักเกณฑ์ที่กรมศุลกากรอนุมัติให้ขนถ่ายข้างลำได้ ก็ให้ปฏิบัติตามพิธีการที่มีอยู่แล้ว

ผู้ได้รับอนุมัติให้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ต้องรับผิดชอบในค่าอากรหรือความเสียหายอื่นที่เกิดขึ้นแก่กรมศุลกากรทั้งสิ้น ในการขนย้ายของดังกล่าว เสมือนความเสียหายได้เกิดขึ้นแก่ของที่เก็บอยู่ในคลังฯ

12. การเก็บของในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

ของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ต้องแยกประเภทหมวดหมู่และเว้นช่องทางให้สามารถตรวจสอบได้โดยสะดวกทั่วถึง โดยจัดทำหลักฐานทางบัญชีกำกับของไว้ และพร้อมที่จะให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบได้ตลอดเวลา

13. การนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อบริโภคภายในประเทศ

ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นใบขนสินค้าขาเข้าฯ ตามแบบ กศก. 99/1 พร้อมเอกสารประกอบอื่น ๆ และบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปฯ ตามแบบที่กำหนดเพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่กำกับดูแลคลังสินค้าทัณฑ์บนนั้น ๆ แล้วนำใบขนสินค้าขาเข้าฯ พร้อมเอกสารประกอบไปมอบให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังฯ ตรวจปล่อยของออกจากคลังฯ

สำหรับการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อบริโภคภายในประเทศ โดยการจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าชำระอากรหนึ่งฉบับต่อใบขนสินค้าขาเข้าเก็บเข้าคลังฯ เกินกว่าหนึ่งฉบับให้กระทำได้โดยจะต้องแนบบัญชีรายละเอียดสินค้าที่ขอชำระอากรที่ผู้นำเข้ารับรองตามแบบที่กำหนด ซึ่งเจ้าหน้าที่ศุลกากรจะใช้รายละเอียดตามที่สำแดงในบัญชีรายละเอียดสินค้าที่ขอชำระอากรเป็นเกณฑ์ในการคำนวณค่าภาษีอากร สำหรับใบขนสินค้าขาเข้าฯ ให้สำแดงรายละเอียดของจำนวนหีบห่อ ราคา น้ำหนัก ปริมาณ อากรขาเข้า ภาษีมูลค่าเพิ่ม หรือภาษีอื่น ๆ เป็นยอดรวม สถานที่ตรวจปล่อยให้สำแดงชื่อคลังสินค้าทัณฑ์บน ส่วนรายการอื่น ๆ ที่สำแดงไว้ในบัญชีรายละเอียดสินค้าที่ขอชำระอากรไม่ต้องสำแดงในใบขนสินค้าอีก

14. การนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อใช้สิทธิประโยชน์ประเภทอื่น ๆ

14.1 การขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า

ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องตามแบบที่กำหนด และบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่กำกับดูแลคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อขออนุมัติในหลักการ แต่ทั้งนี้สินค้าที่ขอโอนจะต้องเป็นสินค้าที่นำไปผลิตเป็นของสำเร็จรูปในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าและได้ยื่นสูตรการผลิตแล้ว เมื่อได้รับอนุมัติหลักการแล้วให้ยื่นแบบแสดงการขนย้ายหรือโอนวัตถุดิบและ/หรือสินค้าตามแบบที่กำหนด โดยได้รับความยินยอมจากเจ้าของคลังสินค้าทัณฑ์บนฯ ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังฯ เพื่อตรวจปล่อยของ

การนับระยะเวลาการเก็บรักษาสินค้าในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามวรรคแรก ให้นับระยะเวลาเสมือนการนำของเข้าจากต่างประเทศเข้าเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า

14.2 การขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปอีกแห่งหนึ่งหรือคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทอื่น

ให้ผู้นำเข้าของเข้าดำเนินการเช่นเดียวกับการขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังคลังสินค้า
ทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าโดยอนุโลม เว้นแต่การโอนหรือย้ายสินค้าไปยังคลังสินค้าทัณฑ์บน
ทั่วไปสำหรับจัดแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ (คสท.) ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่ได้กำหนดไว้โดยเฉพาะ
ในเรื่องของคลังสินค้าทัณฑ์บนสำหรับจัดแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ สำหรับการนับระยะเวลาใน
การเก็บรักษาให้นับต่อเนื่องจากคลังสินค้าทัณฑ์บนที่นำเข้าครั้งแรก

14.3 การขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังเขตอุตสาหกรรมส่งออก

ให้ผู้ที่ประสงค์จะขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังเขตอุตสาหกรรมส่งออกยื่น
ใบขนสินค้าขาออกเช่นเดียวกับที่ส่งของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปออกนอกราชอาณาจักร
โดยให้เพิ่มสำเนาใบขนสินค้าขาออกอีก 1 ฉบับ เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานที่สำนักงานศุลกากรประจำ
นิคมฯ และระบุข้อความว่า “ของย้ายจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป.....(ชื่อ).....ไปยัง.....
(ชื่อผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออกผู้รับสินค้า).....ซึ่งตั้งอยู่ในเขตอุตสาหกรรมส่งออก.....
(ชื่อ).....” พร้อมกับหนังสือรับรองของ กนอ. ที่ออกให้แก่ผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออก
และหนังสือยกเว้นอากร หากเป็นสินค้าตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 สำหรับท่าหรือที่ส่งออกให้ระบุชื่อของนิคมอุตสาหกรรมส่งออกที่รับ
สินค้า

14.4 การขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังเขตปลอดอากร

ให้ผู้ที่ประสงค์จะขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังเขตปลอดอากร ยื่นใบขนสินค้า
ขาออกเช่นเดียวกับที่ส่งออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปออกนอกราชอาณาจักร โดยให้เพิ่มสำเนา
ใบขนสินค้าขาออกอีก 1 ฉบับ เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานที่สำนักงานศุลกากรประจำเขตปลอดอากร
และระบุข้อความว่า “ของย้ายจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป.....(ชื่อ).....ไปยัง.....
(ชื่อผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรผู้รับสินค้า).....ซึ่งตั้งอยู่ในเขตปลอดอากร.....(ชื่อ).....”
พร้อมสำเนาหนังสือรับรองของผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร (แบบ กศก.185) ของผู้รับสินค้า
สำหรับท่าหรือที่ส่งออกให้ระบุชื่อของเขตปลอดอากรที่รับสินค้า

14.5 การจำหน่ายให้แก่ผู้ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริม การลงทุน

ให้ผู้ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าและแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม (กศก. 99/1) โดยให้เพิ่มสำเนาใบขนสินค้าขาเข้าอีก 1 ฉบับ พร้อมแบบการโอนหรือจำหน่ายของนำเข้าให้แก่บุคคลอื่นตามแบบที่กำหนด และหนังสืออนุมัติส่งปล่อยให้ยกเว้นอากรราย INVOICE หรือตามจำนวนและระยะเวลาที่กำหนดของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือหนังสือรับรองของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนว่าเป็น ผู้ผลิตเพื่อส่งออก และบัตรส่งเสริมการลงทุนที่ได้รับจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ยื่นปฏิบัติพิธีการเช่นเดียวกับการนำของเข้าจากต่างประเทศ โดยในช่องประเทศกำเนิดให้ระบุตามความเป็นจริง ในช่องประเทศต้นทางบรรจุให้ระบุ "THAILAND" ในช่องท่าหรือที่ที่นำของเข้า และสถานที่ตรวจปล่อยให้ระบุชื่อคลังสินค้าทัณฑ์บน ในช่องวันนำเข้าให้ระบุวันที่ตรวจปล่อยของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บน

กรณีการจำหน่ายให้แก่ผู้ได้รับส่งเสริมการลงทุนจากใบขนสินค้าขาเข้าเก็บเข้าคลังฯ เกินกว่าหนึ่งฉบับให้สามารถกระทำได้ โดยให้ปฏิบัติตามข้อ 13 วรรคสองโดยอนุโลม

14.6 การจำหน่ายให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากรหรือกฎหมายอื่น

ให้ยื่นคำร้องขออนุมัติหลักการเพื่อจำหน่ายของในคลังสินค้าทัณฑ์บนฯ ให้แก่ผู้ได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากรหรือกฎหมายอื่น พร้อมเอกสารแสดงการได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายดังกล่าวในครั้งแรกต่อผู้อำนวยการส่วนคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือนายด่านศุลกากรที่กำกับดูแลคลังสินค้าทัณฑ์บนนั้น ๆ เมื่อได้รับอนุมัติในหลักการแล้วให้นำหนังสืออนุมัติหลักการพร้อมเอกสารที่แสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากรหรือกฎหมายอื่น ประกอบใบขนสินค้าขาเข้ายื่นปฏิบัติพิธีการต่อไป โดยให้นำความในข้อ 14.5 มาปรับใช้โดยอนุโลม

14.7 การโอนสินค้าให้แก่บุคคลอื่น เพื่อชำระอากร

การโอนของนำเข้าให้แก่บุคคลอื่นทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน เพื่อให้ผู้รับโอนเป็นผู้ชำระภาษี ให้ผู้นำของเข้าจัดทำแบบการโอนหรือจำหน่ายของนำเข้าให้แก่บุคคลอื่นตามแบบที่กำหนด แล้วให้นำไปเป็นเอกสารประกอบการยื่นใบขนสินค้าขาเข้าเพื่อปฏิบัติพิธีการตามปกติในนามของผู้รับโอน

กรณีการจำหน่ายให้แก่ผู้ได้รับการส่งเสริมการลงทุน หรือผู้ได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การนับระยะเวลาในการเก็บรักษา หรือระยะเวลาอื่นใดให้เป็นไปตามกฎหมายนั้น ๆ

15. การนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อส่งออก

ให้ผู้ประสงค์จะส่งออกยื่นใบขนสินค้าขาออกพร้อมกับบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป (ซึ่งเป็นแบบเดียวกับที่ใช้ประกอบในการยื่นใบขนสินค้าขาเข้า) ที่สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่กำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนนั้น เมื่อปฏิบัติพิธีการเสร็จแล้ว ให้นำใบขนสินค้าขาออกไปยื่นต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังฯ เพื่อปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการตรวจปล่อยสินค้าขาออกต่อไป

ให้มัตลวดประทับตราตะกั่วที่หีบห่อของทุกหีบห่อ หรือถ้าขนย้ายโดยตู้คอนเทนเนอร์ หรือรถบรรทุกชนิดตู้ทึบ (CLOSED VAN) ก็ให้มัตลวดประทับตราตะกั่วหรือใช้แถบเหล็ก RTC ประทับที่ประตูตู้คอนเทนเนอร์ หรือประตูรถตู้ทึบ หรือหากจำเป็นต้องมัตลวดด้วยวิธีอื่นก็ให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้ควบคุมการมัตลวด ตรวจสอบดูว่าวิธีการดังกล่าวไม่สามารถนำของออกได้เว้นแต่จะมีการทำลายดวงตราตะกั่ว และผู้ส่งของออกหรือตัวแทนจะต้องลงชื่อรับมอบของและดวงตราตะกั่วแล้วนำใบขนสินค้าขาออกและเอกสารที่เกี่ยวข้องไปยื่นต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำท่าหรือที่ที่ส่งออกเพื่อดำเนินการต่อไป

16. การนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อจำหน่ายออกไปเป็นของใช้ในเรือเดินทางไปเมืองท่าต่างประเทศ

ให้ผู้นำของเข้าที่เก็บของในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ยื่นใบขนสินค้าขาออกและแบบ ข/ร ซึ่งนายเรือและตัวแทนเรือได้ลงรายการเรียบร้อยแล้ว พร้อมบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อตรวจสอบและเสนอหัวหน้าฝ่ายกำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนหรือผู้ได้รับมอบหมายอนุมัติ เมื่อได้รับอนุมัติแล้วให้ปฏิบัติพิธีการเช่นเดียวกับการยื่นใบขนสินค้าขาออก เพื่อส่งของออกไปต่างประเทศ

17. การนำของออกจากคลังสินค้าทันทีบนทั่วไปเพื่อทำลาย

ให้ผู้ประกอบการคลังสินค้าทันทีบนยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรตามแบบที่กำหนด และขออนุญาตทำลายของซึ่งเสียหรือเสื่อมคุณภาพ ต่อผู้อำนวยการส่วนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เมื่อได้รับอนุญาตแล้วก็ให้ทำลายภายในเวลาที่กำหนดไว้ การทำลายให้กระทำโดยวิธีเผาไฟ หรือฝังดิน หรือสับเป็นชิ้นย่อย หรือโดยวิธีอื่นที่กรมศุลกากรเห็นสมควร ทั้งนี้ ต้องปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากรที่ 72/2545 เรื่อง ระเบียบพิธีการสำหรับการยกเว้นอากรสำหรับของที่นำเข้าเก็บรักษาไว้ในคลังสินค้าทันทีบนตามมาตรา 8 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 ซึ่งเสียหรือเสื่อมคุณภาพที่ทำลายตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนดตามประกาศกระทรวงการคลังเรื่อง การลดอัตราอากรและการยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ข้อ 3(3.7)

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2547 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 13 มกราคม พ.ศ. 2547



(นายชวลิต เศรษฐเมธิกุล)

อธิบดีกรมศุลกากร

5 02 02 12 การตรวจปล่อยของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปตรวจสอบรายการสินค้าและปริมาณที่ขนานออกกับใบขนส่งสินค้าเข้าและบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ถ้าผลการตรวจสอบปรากฏว่าถูกต้องก็ให้ตรวจปล่อยของนั้นไปได้

โดยปกติการตรวจปล่อยของให้ตรวจของซ้ำแต่ภายนอกหีบห่อ โดยนับจำนวนหีบห่อและเครื่องหมายตรงกับใบขนสินค้าขาเข้า เว้นแต่กรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยอาจเปิดหีบห่อซ้ำอีกก็ได้ สรุปรายการตรวจและตรวจปล่อยลงในใบขนสินค้า ขาเข้าและสำเนาทุกฉบับ แล้วลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี กำกับ แล้วจัดส่งต้นฉบับใบขนสินค้าขาเข้า พร้อมเอกสารประกอบและต้นฉบับบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ไปยังสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่กำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปนั้นเพื่อใช้ในการตรวจสอบทางบัญชีต่อไป ส่วนสำเนาใบขนสินค้าขาเข้าฉบับหนึ่งและสำเนาบัญชี รายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปให้เก็บไว้ที่คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป โดยให้ถือเป็นใบส่งปล่อยของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป สำเนาอีกหนึ่งฉบับมอบให้ผู้นำของเข้าเก็บไว้เป็นหลักฐาน

ของที่อนุญาตให้ปล่อยออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปต้องให้ผู้นำของเข้าขนไปจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทันที

เอกสารแนบที่ 14

เอกสารประชาสัมพันธ์กฎระเบียบการเดินรถบรรทุกเหล็กในเขตชุมชนบางสะพาน



กองทุนช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ
จากรถชนสงสินค้า เครือสหวิริยา

คณะทำงานควบคุมการปฏิบัติรถชนสงสินค้าเครือสหวิริยา และผู้บริหารเครือสหวิริยาได้มีมติให้มีการจัดตั้ง "กองทุนช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากรถชนสงสินค้าเครือสหวิริยาเป็นวงเงิน 1 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการช่วยเหลือเยียวยาเบื้องต้นแก่ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากรถชนสงสินค้าเครือสหวิริยาและเพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการธุรกิจในการมีส่วนร่วมในการแบ่งเบาภาระความเสียหายของผู้ประสบภัยอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจากรถชนสงสินค้าเครือสหวิริยาก่อนได้รับจากบริษัทประกันภัยหรือสำนักกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยการจัดตั้งกองทุนฯ ได้ดำเนินการสำเร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีการจัดตั้งคณะทำงาน 1 กองทุนเพื่อบริหารเงินกองทุนและมีระเบียบปฏิบัติรวมไปถึงการเปิดบัญชีกองทุนฯ ซึ่งทั้งหมดนี้ได้จัดทำสำเร็จและมีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 56 เป็นต้นมา เมื่อประชาชนได้รับผลกระทบจากรถชนสงสินค้าคณะกรรมการกองทุนฯ สามารถนำเงินกองทุนดังกล่าวเข้าช่วยเหลือเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบได้ทันทีโดยไม่มีข้อกำหนดว่าใครผิดใครถูก

โครงการ พนักงานขับรถชนสงสินค้าดีเด่นเครือสหวิริยา



วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อให้พนักงานตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับชุมชนบางสะพาน
- เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบการเดินรถ
- เพื่อให้ชุมชนมีส่วนร่วมรณรงค์ให้พนักงานขับรถดี มีวินัย

ศูนย์ข้อร้องเรียนระบบขนส่งสินค้าเครือสหวิริยา

พบเห็นพนักงานขับรถชนสงสินค้าเครือสหวิริยาขับรถไม่สุภาพสามารถแจ้งเบาะแส ผ่านทาง Call Center ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 032548718 ได้ตลอด 24 ชม. โดยแจ้งเบาะแสเป็นหมายเลขทะเบียนรถเวลาและสถานที่ที่ท่านพบเห็นทางเจ้าหน้าที่จะบันทึกข้อมูลเพื่อดำเนินการต่อไป



มุ่งมั่นแก้ไข ข้อร้องเรียน

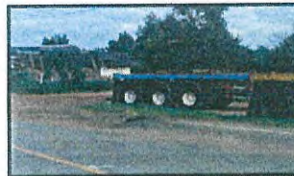
ปรับเปลี่ยนจุดกลับรถ จากจุดหน้ามวดการทางเป็นจุดกลับรถข้างล่าง เนื่องจากพื้นที่บนถนนเพชรเกษมบริเวณจุดกลับรถมีลักษณะลาดเอียงไม่เหมาะสมสำหรับรถบรรทุกพ่วงต่อท้ายขนาดใหญ่ซึ่งมีช่วงตัวยาว และมีน้ำหนักมาก ขณะกลับรถจะเกิดแรงเหวี่ยง และรถที่อยู่ในลักษณะเอียงอาจทำให้สินค้าหล่นจากรถได้รวมถึงความไม่คล่องตัวในการเดินรถทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในบริเวณดังกล่าว



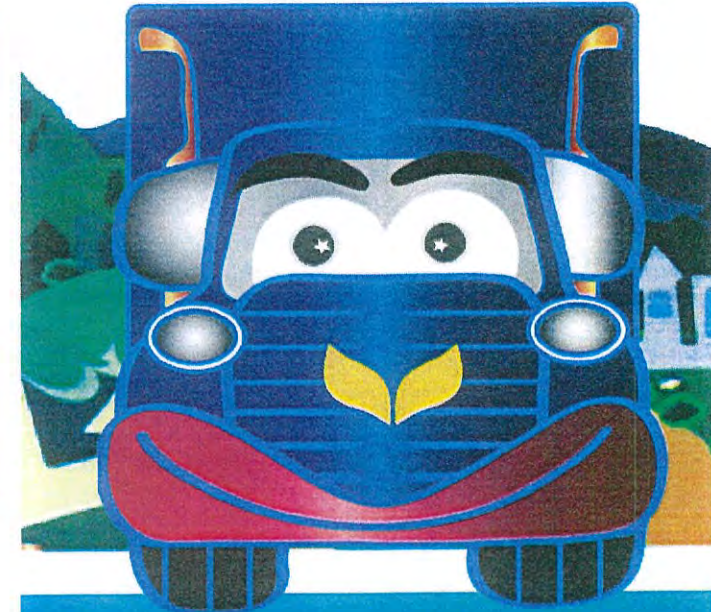
ไม่ก่อดשאם — ก่อตแต่งถึงไว้บริเวณโหลทางเส้นทางเลมรคพื้นคี่อื่น ๆ เนื่องจากการกระทำดังกล่าวบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นเส้นทางจราจรซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



นำรถบรรทุกหนักเข้า — ออกรบริเวณถนนขอบต่างๆ ซึ่งพื้นที่ถนนดังกล่าวมีลักษณะของถนนที่ไม่ได้สร้างมาเพื่อรองรับการวิ่งรถหนัก ประกอบกับจุดเลี้ยวรถมีลักษณะคับแคบ จึงมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุชุมชน



ส่งเหล็กปลอดภัย
ใส่ใจชุมชน



คณะทำงานควบคุมการปฏิบัติ
รถชนสงสินค้า เครือสหวิริยา



กฎระเบียบการเดินรถบรรทุกเหล็ก ในเขตชุมชนบางสะพาน

:: ประเภสงผลกระทบนรุนแรง

1. ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ตั้งแต่โรงงาน-โรงพยาบาลบางสะพาน และ ไม่เกิน 50 กม./ชม. จากโรงพยาบาลบางสะพาน-สามแยกถนนเพชรเกษม
2. ความเร็วทางโค้ง/ทางแยก/โรงเรียน/ตลาดและชุมชน ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
3. ห้ามวิ่งจากสามแยกเพชรเกษมถึงโรงงาน, โรงงานถึงสามแยกเพชรเกษม ระหว่างเวลา 05.00-09.00 น. และ 15.00- 21.00 น.
4. ห้ามแซงทางโค้ง/ทางแยก หรือจุดคับขัน และห้ามกลับรถในเขตทางร่วม, ทางแยก
5. ห้ามกอดส่วนหัว - หางของรถ และจอดทิ้งบริเวณไหล่ทาง ตั้งแต่เขตโรงงาน ถึงสามแยกถนนเพชรเกษม (ยกเว้นรถเสีย และต้องมีอุปกรณ์ บอกล่วงหน้า ในระยะที่ปลอดภัย และเร่งแก้ไขโดยด่วน)
6. ห้ามจอดรถบรรทุกทั้งรถหนักและรถเบา ในเขตชุมชน/ตลาด ตั้งแต่เขต โรงงานถึงสามแยกถนนเพชรเกษม

บทลงโทษประเภสงผลกระทบนรุนแรง

- ผิดกฎครั้งที่ 1 หักเงินบริษัทผู้ว่าจ้าง 3,000 บาทและพักงานพนักงานขับรถเป็นเวลา 1 เดือน
- ผิดกฎครั้งที่ 2 หักเงินบริษัทผู้ว่าจ้าง 3,000 บาทและพักงานพนักงานขับรถเป็นเวลา 2 เดือน
- ผิดกฎครั้งที่ 3 หักเงินบริษัทผู้ว่าจ้าง 3,000 บาทและพักงานพนักงานขับรถเป็นเวลา 3 เดือน
- (เงินดังกล่าวส่งเข้ากองทุนช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากรถขนส่งสินค้าเครื่องจักร)

:: ประเภสงผลกระทบนไม่รุนแรง

7. เว้นระยะห่างระหว่างคัน ไม่ต่ำกว่า 50 เมตร เพื่อให้รถเลี้ยวได้
8. เปิดสัญญาณไฟหน้าต่ำตลอดระยะทางจากโรงงาน - สามแยกถนนเพชรเกษม
9. ห้ามรถบรรทุกหนักวิ่งเส้นทาง บ้านกรด-ท่ามะนาว, หนองระเวง-ท่าหลอ (เส้นทางหลังโรงพยาบาลโดยเด็ดขาด)
10. ต้องทำการรัดตรึงสินค้าอย่างแน่นหนาและคลุมผ้าใบอย่างมิดชิด
11. ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ตามที่กฎหมายกำหนด

บทลงโทษประเภสงผลกระทบนไม่รุนแรง

- ผิดกฎครั้งที่ 1 ตักเตือนด้วยวาจาบันทึกเป็นหนังสือเตือน
- ผิดกฎครั้งที่ 2 ตักเตือนบันทึกเป็นหนังสือ/อบรมระเบียบปฏิบัติการเดินทางใหม่
- ผิดกฎครั้งที่ 3 ห้ามรถขนส่งสินค้าเข้ามารับสินค้าเป็นเวลา 3 วัน
- ผิดกฎครั้งที่ 4 ห้ามรถขนส่งสินค้าเข้ามารับสินค้าเป็นเวลา 7 วัน
- ผิดกฎครั้งที่ 5 ห้ามรถขนส่งสินค้าเข้ามารับสินค้าเป็นเวลา 1 เดือน และถึงให้ออก



มุ่งมั่นพัฒนาอย่างต่อเนื่องด้วยกิจกรรมต่างๆ

ติดตั้งกล้องวงจรปิด เพื่อควบคุม ติดตามและรายงานผลการปฏิบัติตามกฎระเบียบ



ติดตั้งป้ายเตือนสติพนักงานขับรถขนส่งสินค้าเครื่องจักร เพื่อให้มีความระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับชุมชน



มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบรถขนส่งสินค้าเครื่องจักร 24 ชม. เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งสินค้าเครื่องจักร คณะทำงานฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ ดูแลระบบขนส่งสินค้าเครื่องจักร เพื่อทำงานด้านนี้โดยตรงและเต็มเวลา 24 ชม. เพื่อควบคุม ติดตามแก้ไขปัญหาระบบขนส่งสินค้าเครื่องจักร



จัดให้มีการประชุมร่วมกันระหว่างชมรมรถขนส่งสินค้าเครื่องจักรและคณะกรรมการปฏิบัติรถขนส่งสินค้าเครื่องจักร เพื่อวางแผนควบคุม ติดตาม แก้ไขปัญหารถขนส่งสินค้าร่วมกันประจำทุกเดือน



พนักงานขับรถทุกคนต้องผ่านการอบรมกฎระเบียบการเดินรถก่อนอนุญาตให้ขึ้น



มาตรฐานการรัดตรึงสินค้า



ทำการรัดโซขนาด 3*8." จำนวน 1 เส้น

ทำการรัดโซขนาด 3*8." จำนวน 2 เส้น



การตรวจสอบอุปกรณ์และการรัดตรึงสินค้าโดยพนักงานขับรถ พนักงานขับรถจะต้องตรวจสอบอุปกรณ์ทุกครั้งก่อนเข้ามารับสินค้าและหลังขึ้นสินค้าเสร็จ และอุปกรณ์รัดตรึงสินค้าได้มาตรฐานการรองรับ

เอกสารแนบที่ 15

เอกสารการร่วมกับบริษัทในกลุ่มสหวิริยาดำเนินกิจกรรม สร้างจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจร
ให้กับผู้ขับรถบรรทุก

เอกสารแนบที่15

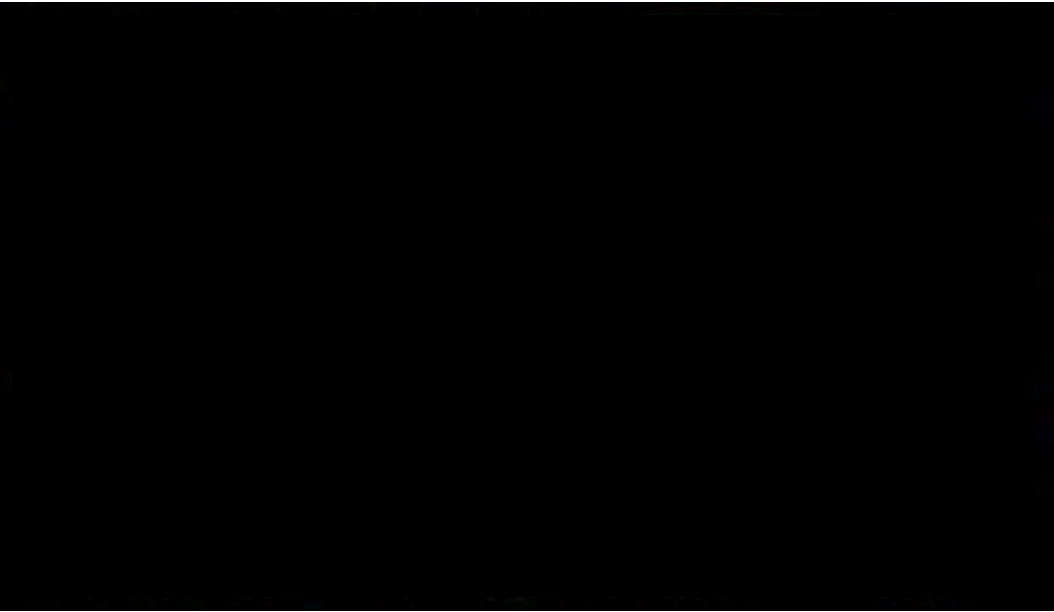
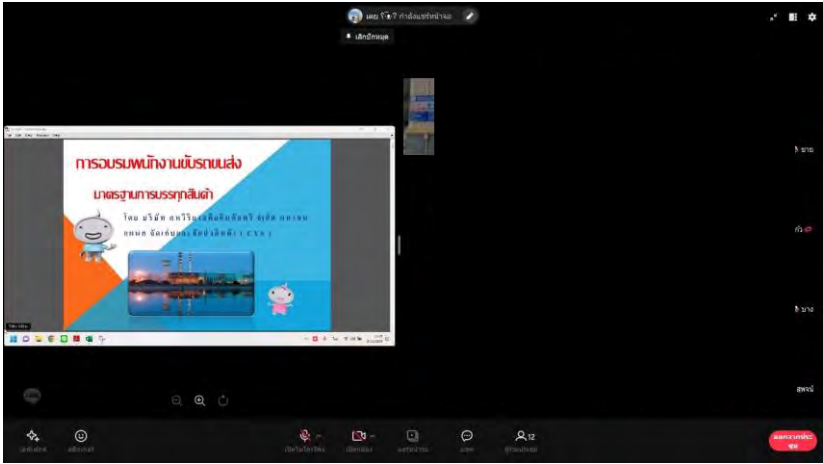
เอกสารการร่วมกับบริษัทในกลุ่มสหวิริยาดำเนินกิจกรรม
สร้างจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรให้กับผู้ขับรถบรรทุก



Training/Activity/Project July - December 2023

1. หลักสูตร การอบรม พนักงานขับรถขนส่งสินค้า (SSI)

สรุปจำนวนอบรม ปี 2023	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ รรร่วมฯ	24	55	24	70	59	24
กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ SSI	7	33	8	20	10	5
กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ ชมรมรกรร่วมฯ	2	7	24	11	0	0
Total	37	106	56	105	75	29



2. Safety Patrol: อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง



เอกสารแนบที่ 16

เอกสารการอบรมผู้ควบคุมและพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า

เอกสารแนบที่ 16

เอกสารการอบรมผู้ควบคุมและพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า



Training/Activity/Project July - December 2023

1. หลักสูตร การอบรมพนักงานเริ่มงานใหม่

สรุปจำนวนอบรม ปี 2023	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ LINE&SVL	2	1	0	0	2	0
กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ ก่อนย้ายงาน	0	10	0	0	0	1
กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ ผู้รับเหมา	2	0	0	4	2	2
กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ สัญญาจ้าง	0	0	0	0	2	0
Total	37	106	56	105	75	3

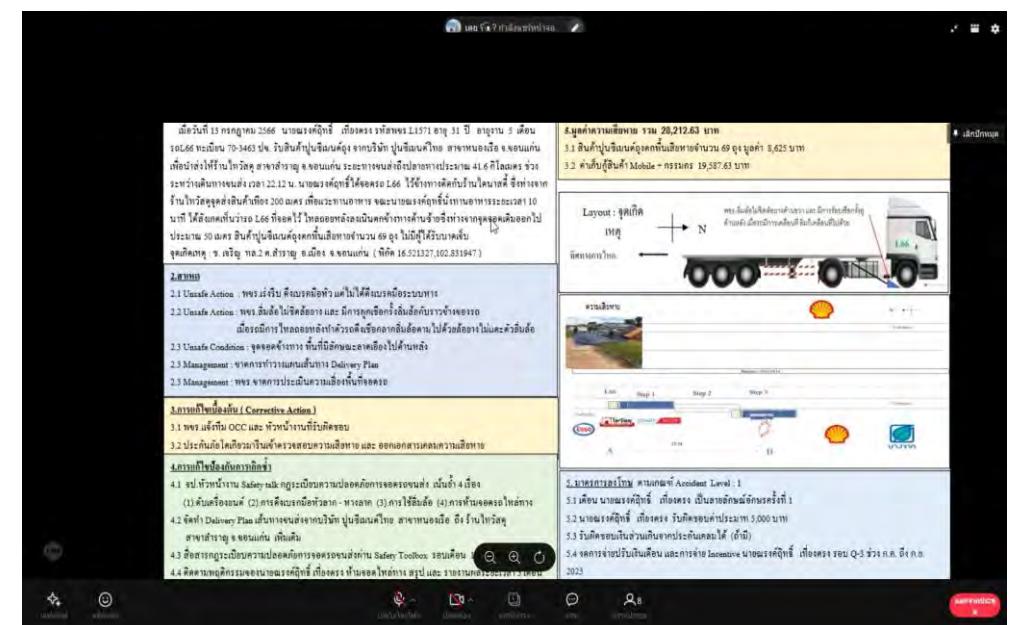
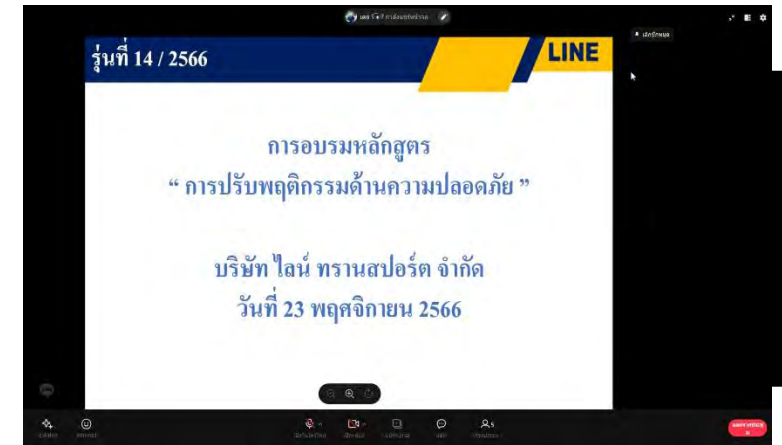




Training/Activity/Project July - December 2023

2. หลักสูตร การอบรมปรับปรุงพฤติกรรม

จำนวนผู้เข้าร่วมอบรมปรับปรุงพฤติกรรม ปี 2023	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
โครงการลดอุบัติเหตุ	0	5	11	2	1	1
โครงการควบคุมความเร็ว	2	0	1	1	1	1
โครงการควบคุมการขับรด 4ชม. พักรั้งชั่วคราว	0	0	7	38	1	3
โครงการควบคุมการจอดรถไหล่ทาง	0	2	0	0	0	0
โครงการลดจำนวนใบสั่งจากการทำผิดกฎจราจร	0	0	0	1	0	0
รวม	2	7	19	42	3	5





Training/Activity/Project July - December 2023

3. หลักสูตร อบรมทบทวนกฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ รถขนส่งสินค้าสายสั้น

รอบ 1 อบรมวันที่ 11 ส.ค.23 SH อบรม 31 คน 73.81% DMC สัญญาจ้าง 30 คน 100%

รอบ 2 อบรมวันที่ 28 ส.ค.23 SH อบรม 11 คน 26.19% Result : เข้าอบรม 100%



เอกสารแนบที่ 17

เอกสารแจ้งกำหนดการขนส่งสินค้าให้ทางอำเภอบางสะพาน



บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด

SAKORN MINERALS CO., LTD.

E-mail: skm@sakornminerals.com

221 หมู่ 3 ตำบลอ่าวน้อย อำเภอมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77000 โทร. 081-912-2720, 032-510-057 แฟกซ์. 032-510-057

221 Moo 3, Ao Noi Sub-District, Muang District, Prachuapkinhun 77000 Tel. 081-912-2720, 032-510-057 Fax. 032-510-057

4 ตุลาคม 2566

เรื่อง การขนส่งแร่เข้าจากประเทศออสเตรเลียมายังบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองการขนส่งแร่ที่ ปข 130/2566 ลว. 2 ต.ค. 66 จำนวน 1 ฉบับ

เนื่องจากช่วงวันที่ 8 ตุลาคม 2566 ถึงวันที่ 30 ตุลาคม 2566 บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เพื่อดำเนินการขนส่งแร่เข้าจากประเทศออสเตรเลีย โดยรถยนต์บรรทุกจากท่าเรือน้ำลึก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มายังบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด อำเภอมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยมีพนักงานมาปฏิบัติหน้าที่ภายในเขตพื้นที่ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด โดยบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด มีมาตรการควบคุมดูแลพนักงานที่ปฏิบัติงานทุกคน แต่งกายด้วยชุดอุปกรณ์ Safety ส่วนบุคคล หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสง สวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา รวมทั้งตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน และมีเจลแอลกอฮอล์ล้างมือประจำอยู่ทุกจุดที่มีการปฏิบัติงาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



1 ต.ค. 66



(นายสถาพร บุญรอด)

ผู้จัดการฝ่ายผลิต

บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด

ที่ ปช ๑๓๑๐/๒๕๖๖



สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๒๘๕ ถนนสวนสน อำเภอเมือง ปช ๗๗๐๐๐

หนังสือรับรองการขนแร่

โดยหนังสือฉบับนี้

๑. สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ขอรับรองว่า บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๒๘/๑๖๗-๘ อาคารพญาไทพลาซ่า ชั้น ๑๕ ถนนพญาไท แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ได้นำเข้าแร่ไม่สะอาด น้ำหนัก ๑๕,๓๐๐ เมตริกตัน จากประเทศออสเตรเลีย เข้ามาในราชอาณาจักร ผ่านทางด่านศุลกากรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ณ ท่าเทียบเรือน้ำลึก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยทางเรือ และประสงค์จะขนแร่จำนวนดังกล่าวไปยังโรงแต่งแร่ของบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด ผู้รับใบอนุญาตแต่งแร่เลขที่ ๑/๒๕๓๔ สถานที่ตั้งเลขที่ ๒๒๑ หมู่ที่ ๓ ตำบลอ่าวน้อย อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในระหว่างวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ โดยรถยนต์บรรทุก

๒. ขอรับรองว่าชนิดแร่ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรตามข้อ ๑. เป็นชนิดแร่ที่ไม่อยู่ในความควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักร ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดชนิดและสภาพแร่ที่ต้องขออนุญาตนำเข้าในราชอาณาจักรหรือเขตไหล่ทวีป หรือส่งแร่ออกนอกราชอาณาจักรหรือเขตไหล่ทวีป พ.ศ. ๒๕๖๐ ผู้นำแร่เข้าในราชอาณาจักรจึงไม่มีหน้าที่ต้องชำระค่าภาคหลวงแร่หรือขอรับใบอนุญาตขนแร่ตามกฎหมายว่าด้วยแร่

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายดำรง โอภาส)

อุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่

สำเนาออกต่อ

(นางอรสา โรจนสกุลสุข)
เจ้าพนักงานทรัพยากรธรณีชำนาญงาน

เงื่อนไขแบบท้ายหนังสือรับรองการขนแร่

ที่ ปย. ๑๓๐/๒๕๖๖

ผู้นำแร่ซึ่งไม่อยู่ในความควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักร ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขดังนี้

- ข้อ ๑ ต้องแจ้งเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ ที่จะนำแร่เข้าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามวัน เพื่อเจ้าหน้าที่จะได้ตรวจสอบและชักตัวอย่างแร่ ณ ด้านศุลกากรในท้องที่ที่นำแร่เข้า
- ข้อ ๒ ต้องแนบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับชนิดแร่ที่นำเข้า เช่น แหล่งที่มาของแร่ ใบกำหนดคุณสมบัติสินค้า สำเนาใบกำกับสินค้า (อินวอยซ์) หรือหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) เป็นต้น
- ข้อ ๓ ต้องให้ข้อมูลดังต่อไปนี้ ต่อเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่
- ๓.๑ สถานที่เก็บกองแร่ ต้องมีรายละเอียดเพียงพอที่เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก เช่น แผนที่บ้านเลขที่ ตรอก/ซอย ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด เป็นต้น
 - ๓.๒ การนำแร่ไปใช้ประโยชน์ เช่น ประกอบกิจการในอุตสาหกรรมประเภทใด หรือ นำไปจำหน่ายให้แก่ผู้ใด ณ สถานที่ใด เป็นต้น
 - ๓.๓ การนำแร่เข้าในราชอาณาจักรเพื่อการส่งออกนอกราชอาณาจักร ให้แจ้งรายละเอียดว่าจะส่งออกในสภาพใด เช่น ในสภาพสินแร่ที่นำเข้า หรือนำไปทำการถลุงแล้วจะส่งออกในสภาพของโลหะ หรือนำไปทำการแต่งให้ได้แร่สะอาดก่อนการส่งออกนอกราชอาณาจักร
 - ๓.๔ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดให้มีหนังสือแจ้งเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ล่วงหน้า ไม่น้อยกว่าสามวัน และต้องอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบตามสมควรด้วย
- ข้อ ๔ การเก็บกองแร่ต้องไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด
- ข้อ ๕ ข้าราชการธรรมเนียม หรือค่าบริการวิเคราะห์ตัวอย่างแร่ หรือค่าบริการตรวจสอบตัวอย่างวัตถุดิบ ตามอัตราที่หน่วยงานผู้ทำการวิเคราะห์กำหนด
- ข้อ ๖ ผู้นำแร่เข้าไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในข้อหนึ่งข้อใด เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่อาจพิจารณาไม่ออกหนังสือรับรองการขนแร่ให้ในคราวต่อไปได้

สำเนาถูกต้อง

(นางอรสา ไรจนสุข)
เจ้าพนักงานทรัพยากรธรณีชำนาญงาน

๑ ๐๙ ๑ ๖๖



NEW BIODIESEL CO.,LTD.

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 99/19 หมู่ 4 ถนนกาญจนาภิเษก ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

HEAD OFFICE : 99/19 MOO 4 KANJANAVITEE RD. BANGKUNG MUANG SURATTHANI 84000 , THAILAND

TEL : +66 77 284917-9 FAX : +66 77 600247

โรงงาน เลขที่ 23 หมู่ 6 ตำบลเสี้ยวต อ. เก่งท่าเรือ จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84150

FACTORY : 23 MOO 6 SAWEAD THACHANG SURATTHANI 84150 , THAILAND

TEL : +66 77 389541-2 FAX : +66 77 389540 WEBSITE : www.nbd.co.th

เลขที่ PCE-SL-NBD-66-055

26 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งการขนส่งน้ำมันปาล์มไปยัง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน นายกองคการบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง

ด้วยบริษัท นิว ไบโอดีเซล จำกัด จะมีการขนส่งน้ำมันกรดไขมันปาล์ม (PFAD) จำนวน 1,000 ตัน ลงเรือ MT. PVT JUPITER ณ ท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ในระหว่างวันที่ 1-5 ตุลาคม 2566 โดยว่าจ้าง บริษัท เพชรศรีวิชัย จำกัด ในการขนส่ง

ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงขอแจ้งนายกองคการบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง เพื่อขนน้ำมันปาล์มในวันดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวกัญญา ประสิทธิ์สุภผล)

รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

พิมพ์/ทาน สุรญา โทร 087-4732707

๕๓๑.๖๖



PPP GREEN COMPLEX

LG023/66

วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2566

เรื่อง แจ้งการขนส่งน้ำมันไปยัง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง

ด้วย บริษัท พีพีพี กรีน คอมเพล็กซ์ จำกัด (มหาชน) จะมีการขนส่งสินค้าประเภท น้ำมันกรดไขมันปาล์ม (PFAD) จำนวน 500 ตัน ลงเรือ PVT JUPITER ณ ท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ในระหว่างวันที่ 3 ตุลาคม 2566 - 5 ตุลาคม 2566 โดยว่าจ้าง บริษัท ทศพรรุ่งเรือง จำกัด ในการขนส่ง

ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงขอแจ้งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง เพื่อขนส่งสินค้าประเภท น้ำมันกรดไขมัน ปาล์ม (PFAD) ในวันดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....

(นางสาว อรรรณ คำใส)

แผนกขนส่ง



THE NATURAL PALM GROUP CO.,LTD
THE NATURAL GROUP COMPANY



วันที่ 2 ตุลาคม 2566

เรื่อง แจ้งการขนส่งน้ำมันปาล์มไปยัง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน นายกองค้ำการบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง

ด้วย บริษัทกลุ่มปาล์มธรรมชาติ จำกัด จะมีการขนส่งน้ำมันกรดไขมันปาล์ม (PFAD)
จำนวน 1,800 ตัน ลงเรือ PVT JUPITER ณ ท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ในวันที่ 4-7 ตุลาคม 2566 โดยว่าจ้างบริษัท ศรีเกษมสุวรรณ จำกัด ในการขนส่ง

ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงขอแจ้ง นายกองค้ำการบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง เพื่อขนน้ำมันปาล์ม
ในวันดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิริญาพา เพชรรัตน์)
หัวหน้าแผนกจัดส่ง



๒๓๓.๖๖

Office: 250 Moo 12, Tambon Kron, Amphur Sawee,

Chumporn 86130

Tel +66(0)77 529-800 Fax. +66(0)77 529848



CHUMPORN PALM OIL INDUSTRY PUBLIC COMPANY LIMITED
Head Office : 296 Moo 2 Phatthasani Road, Samut Sakh District,
Thasak District, Chumponn 36140 Thailand
Tel : 0610 7761 1991 Fax : 0610 7761 1031
Website : www.cpi-th.com E-mail : cp@cp-th.com

เลขที่ LG039/2566

วันที่ 2 ตุลาคม 2566

เรื่อง แจ้งการขนส่งน้ำมันปาล์มไปยัง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง

ด้วย บริษัท ชุมพรอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม จำกัด(มหาชน) ตั้งอยู่ที่ 296 หมู่ที่ 2 ต.สลวย อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 86140 จะมีการขนส่ง กรดไขมันปาล์ม (FPAD) จำนวน 700 ตัน ลงเรือ PVT JUPITER ณ ท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ในวันที่ 4-7 ตุลาคม 2566 โดยว่าจ้างบริษัท ทศพรรุ่งเรือง จำกัด ในการขนส่ง

ดังนั้นทางบริษัท ฯ จึงขอแจ้งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง เพื่อขน กรดไขมันปาล์ม (FPAD) ในวันที่ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางบุญศิริ แก้วเกตุ)

หัวหน้าแผนกขนส่ง

ฝ่ายโลจิสติกส์



2 ต.ค. 66



บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด

SAKORN MINERALS CO., LTD.

E-mail: skm@sakornminerals.com

221 หมู่ 3 ตำบลอ่าวน้อย อำเภอมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77000 โทร. 081-912-2720, 032-510-057 แฟกซ์. 032-510-057
221 Moo 3, Ao Noi Sub-District, Muang District, Prachuapkirikhan 77000 Tel. 081-912-2720, 032-510-057 Fax. 032-510-057

5 กันยายน 2566

เรื่อง การขนส่งแร่นำเข้าจากประเทศสาธารณรัฐโมซัมบิก มายังบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองการขนส่งแร่ ปช 101/2566 ลว. 31 ส.ค. 66 จำนวน 1 ฉบับ

เนื่องจากช่วงวันที่ 7 กันยายน 2566 ถึงวันที่ 25 กันยายน 2566 บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด ได้ว่าจ้าง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เพื่อจะดำเนินการขนส่งแร่นำเข้าจากประเทศสาธารณรัฐโมซัมบิก โดยรถยนต์บรรทุก จากท่าเรือน้ำลึก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มายังบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด อำเภอมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยมีพนักงานมาปฏิบัติหน้าที่ภายในเขตพื้นที่ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด โดยบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด มีมาตรการควบคุมดูแลพนักงานที่ปฏิบัติงานทุกคน แต่งกายด้วยชุดอุปกรณ์ Safety ส่วนบุคคล หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสง สวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา รวมทั้งตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายทุกครั้งก่อนปฏิบัติหน้าที่ และมีเจลแอลกอฮอล์ล้างมือประจำอยู่ทุกจุดที่มีการปฏิบัติงาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสถาพร บุญรอด)

ผู้จัดการฝ่ายผลิต

บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด



๓ ก.ย. ๖๖

ที่ ปช.๑๑๑/๒๕๖๖



สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๒๘๕ ถนนสวนสน อำเภอเมือง ปช ๗๗๐๐๐

หนังสือรับรองการขนแร่

โดยหนังสือฉบับนี้

๑. สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ขอรับรองว่า บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๒๘/๑๖๗-๘ อาคารพญาไทพลาซ่า ชั้น ๑๕ ถนนพญาไท แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ได้นำเข้าแร่ไม่สะอาด น้ำหนัก ๕,๔๔๓.๔๗ เมตริกตัน จากประเทศสาธารณรัฐโมซัมบิก เข้ามาในราชอาณาจักรผ่านทางด่านศุลกากรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ณ ท่าเทียบเรือน้ำลึก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยทางเรือ และประสงค์จะขนแร่จำนวนดังกล่าวไปยังโรงแต่งแร่ของบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด ผู้รับใบอนุญาตแต่งแร่เลขที่ ๓/๒๕๓๔ สถานที่ตั้งเลขที่ ๒๒๑ หมู่ที่ ๓ ตำบลอ่าวน้อย อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในระหว่างวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖ โดยรถยนต์บรรทุก

๒. ขอรับรองว่าชนิดแร่ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรตามข้อ ๑. เป็นชนิดแร่ที่ไม่อยู่ในความควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักร ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดชนิดและสภาพแร่ที่ต้องขออนุญาตนำเข้าในราชอาณาจักรหรือเขตไหล่ทวีป หรือส่งแร่ออกนอกราชอาณาจักรหรือเขตไหล่ทวีป พ.ศ. ๒๕๖๐ ผู้นำแร่เข้าในราชอาณาจักรจึงไม่มีหน้าที่ต้องชำระค่าภาคหลวงแร่หรือขอรับใบอนุญาตขนแร่ตามกฎหมายว่าด้วยแร่

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายดำรง โอภาส)

อุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่

สำเนาถูกต้อง

(นางอรสา ไรจนสกุลสุข)
เจ้าพนักงานทรัพยากรธรณีชำนาญงาน

เงื่อนไขแบบท้ายหนังสือรับรองการขนแร่

ที่.ปช.๓๑.๑/๒๕๖๖

ผู้นำแร่ซึ่งไม่อยู่ในความควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักร ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขดังนี้

ข้อ ๑ ต้องแจ้งเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ ที่จะนำแร่เข้าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามวัน เพื่อเจ้าหน้าที่จะได้ตรวจสอบและชักตัวอย่างแร่ ณ ด้านศุลกากรในท้องที่ที่นำแร่เข้า

ข้อ ๒ ต้องแนบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับชนิดแร่ที่นำเข้า เช่น แหล่งที่มาของแร่ ใบกำหนดคุณสมบัติสินค้า สำนวนใบกำกับสินค้า (อินวอยซ์) หรือหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) เป็นต้น

ข้อ ๓ ต้องให้ข้อมูลดังต่อไปนี้ ต่อเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่

๓.๑ สถานที่เก็บกองแร่ ต้องมีรายละเอียดเพียงพอที่เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก เช่น แผนที่บ้านเลขที่ ตรอก/ซอย ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด เป็นต้น

๓.๒ การนำแร่ไปใช้ประโยชน์ เช่น ประกอบกิจการในอุตสาหกรรมประเภทใด หรือ นำไปจำหน่ายให้แก่ผู้ใด ณ สถานที่ใด เป็นต้น

๓.๓ การนำแร่เข้าในราชอาณาจักรเพื่อการส่งออกนอกราชอาณาจักร ให้แจ้งรายละเอียดว่าจะส่งออกไปในสภาพใด เช่น ในสภาพสินแร่ที่นำเข้า หรือนำไปทำการถลุงแล้วจะส่งออกในสภาพของโลหะ หรือนำไปทำการแต่งให้ได้แร่สะอาดก่อนการส่งออกนอกราชอาณาจักร

๓.๔ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดให้มีหนังสือแจ้งเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ล่วงหน้า ไม่น้อยกว่าสามวัน และต้องอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบตามสมควรด้วย

ข้อ ๔ การเก็บกองแร่ต้องไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

ข้อ ๕ ชำระค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการวิเคราะห์ตัวอย่างแร่ หรือค่าบริการตรวจสอบตัวอย่างวัตถุดิบ ตามอัตราที่หน่วยงานผู้ทำการวิเคราะห์กำหนด

ข้อ ๖ ผู้นำแร่เข้าไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใด เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่อาจพิจารณาไม่ออกหนังสือรับรองการขนแร่ให้ในคราวต่อไปได้

สำเนาถูกต้อง



(นางอรสา ไรจนสกุลสุข)

เจ้าพนักงานทรัพยากรธรณีชำนาญงาน



บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด

SAKORN MINERALS CO., LTD.

E-mail: skm@sakornminerals.com

221 หมู่ 3 ตำบลอ่าวน้อย อำเภอมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77000 โทร. 081-912-2720, 032-510-057 แฟกซ์. 032-510-057

221 Moo 3, Ao Noi Sub-District, Muang District, Prachuaparkhun 77000 Tel. 081-912 2720, 032 510-057 Fax. 032 510-057

5 กันยายน 2566

เรื่อง การขนส่งแร่นำเข้าจากประเทศออสเตรเลีย มายังบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด

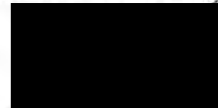
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองการขนส่งแร่ที่ ปช 102/2566 ลว. 31 ส.ค. 66 จำนวน 1 ฉบับ

เนื่องจากช่วงวันที่ 7 กันยายน 2566 ถึงวันที่ 25 กันยายน 2566 บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด ได้ว่าจ้าง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เพื่อจะดำเนินการขนส่งแร่นำเข้าจากประเทศออสเตรเลีย โดยรถยนต์บรรทุก จากท่าเรือน้ำลึก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มายังบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด อำเภอมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยมีพนักงานมาปฏิบัติหน้าที่ภายในเขตพื้นที่ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด โดยบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด มีมาตรการควบคุมดูแลพนักงานที่ปฏิบัติงานทุกคน แต่งกายด้วยชุดอุปกรณ์ Safety ส่วน บุคคล หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสง สวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา รวมทั้งตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายทุกครั้ง ก่อนปฏิบัติงานที่ และมีเจลแอลกอฮอล์ล้างมือประจำอยู่ทุกจุดที่มีการปฏิบัติงาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสถาพร บุญรอด)

ผู้จัดการฝ่ายผลิต

บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด



๕ ก.ย. ๖๖

ที่ ปช.๑๐๒/๒๕๖๖



สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๒๘๕ ถนนสวนสน อำเภอเมือง ปช ๗๗๐๐๐

หนังสือรับรองการขนแร่

โดยหนังสือฉบับนี้

๑. สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ขอรับรองว่า บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๒๘/๑๖๗-๘ อาคารพญาไทพลาซ่า ชั้น ๑๕ ถนนพญาไท แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ได้นำเข้าแร่ไม่สะอาด น้ำหนัก ๕,๒๗๔.๕๐ เมตริกตัน จากประเทศออสเตรเลีย เข้ามาในราชอาณาจักร ผ่านทางด่านศุลกากรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ณ ท่าเทียบเรือน้ำลึก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยทางเรือ และประสงค์จะขนแร่จำนวนดังกล่าวไปยังโรงแต่งแร่ของบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด ผู้รับใบอนุญาตแต่งแร่เลขที่ ๑/๒๕๓๔ สถานที่ตั้งเลขที่ ๒๒๑ หมู่ที่ ๓ ตำบลอ่าวน้อย อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในระหว่างวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖ โดยรถยนต์บรรทุก

๒. ขอรับรองว่าชนิดแร่ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรตามข้อ ๑. เป็นชนิดแร่ที่ไม่อยู่ในความควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักร ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดชนิดและสภาพแร่ที่ต้องขออนุญาตนำเข้าในราชอาณาจักรหรือเขตไหล่ทวีป หรือส่งแร่ออกนอกราชอาณาจักรหรือเขตไหล่ทวีป พ.ศ. ๒๕๖๐ ผู้นำแร่เข้าในราชอาณาจักรจึงไม่มีหน้าที่ต้องชำระค่าภาคหลวงแร่หรือขอรับใบอนุญาตขนแร่ตามกฎหมายว่าด้วยแร่

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายดำรง โอภาส)

อุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่

สำเนาถูกต้อง

(นางอรสา โรจนสกุลสุข)
เจ้าพนักงานทรัพยากรธรณีชำนาญงาน


เงื่อนไขแบบท้ายหนังสือรับรองการขนแร่

ที่.ปช.๑๐๒/๒๕๖๖

ผู้นำแร่ซึ่งไม่อยู่ในความควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักร ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขดังนี้

- ข้อ ๑ ต้องแจ้งเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ ที่จะนำแร่เข้าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามวัน เพื่อเจ้าหน้าที่จะได้ตรวจสอบและชักตัวอย่างแร่ ณ ด้านศุลกากรในท้องที่ที่นำแร่เข้า
- ข้อ ๒ ต้องแนบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับชนิดแร่ที่นำเข้า เช่น แหล่งที่มาของแร่ ใบกำหนดคุณสมบัติสินค้า เสาเนาใบกำกับสินค้า (อินวอยซ์) หรือหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) เป็นต้น
- ข้อ ๓ ต้องให้ข้อมูลดังต่อไปนี้ ต่อเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่
- ๓.๑ สถานที่เก็บกองแร่ ต้องมีรายละเอียดเพียงพอที่เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก เช่น แผนที่บ้านเลขที่ ตรอก/ซอย ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด เป็นต้น
 - ๓.๒ การนำแร่ไปใช้ประโยชน์ เช่น ประกอบกิจการในอุตสาหกรรมประเภทใด หรือนำไปจำหน่ายให้แก่ผู้ใด ณ สถานที่ใด เป็นต้น
 - ๓.๓ การนำแร่เข้าในราชอาณาจักรเพื่อการส่งออกนอกราชอาณาจักร ให้แจ้งรายละเอียดว่าจะส่งออกไปในสภาพใด เช่น ในสภาพสินแร่ที่นำเข้า หรือนำไปทำการถลุงแล้วจะส่งออกในสภาพของโลหะ หรือนำไปทำการแต่งให้ได้แร่สะอาดก่อนการส่งออกนอกราชอาณาจักร
 - ๓.๔ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดให้มีหนังสือแจ้งเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ล่วงหน้า ไม่น้อยกว่าสามวัน และต้องอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบความสมควรด้วย
- ข้อ ๔ การเก็บกองแร่ต้องไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด
- ข้อ ๕ ชำระค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการวิเคราะห์ตัวอย่างแร่ หรือค่าบริการตรวจสอบตัวอย่างวัตถุอันตรายตามอัตราที่หน่วยงานผู้ทำการวิเคราะห์กำหนด
- ข้อ ๖ ผู้นำแร่เข้าไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในข้อหนึ่งข้อใด เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่อาจพิจารณาไม่ออกหนังสือรับรองการขนแร่ให้ในคราวต่อไปได้

สำเนาถูกต้อง


(นางอรสา ไรจนสกุลสุข)
เจ้าพนักงานทรัพยากรธรณีชำนาญงาน



NEW BIODIESEL CO.,LTD.

สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 99/19 หมู่ 4 ถนนกาญจนาภิเษก ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

HEAD OFFICE : 99/19 MOO 4 KANJANAVITTEE RD. BANGKUNG MUANG SURATTHANI 84000 THAILAND

TEL : +66 77 284917-9 FAX : +66 77 600247

โรงงาน เลขที่ 23 หมู่ 6 ตำบลเสวีชัย อำเภอกาบัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84150

FACTORY : 23 MOO 6 SAWEAD THACHANG SURATTHANI 84150, THAILAND

TEL : +66 77 389541-2 FAX : +66 77 389540 WEBSITE : www.nbd biodiesel.co.th

เลขที่รับ 2634
- ต.ก. ๒๕๖๖
วันที่
เวลา

เลขที่ PCE-SL-NBD-66-029

5 กรกฎาคม 2566

เรื่อง แจ้งการขนส่งน้ำมันปาล์มไปยัง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

ด้วยบริษัท นิว ไบโอดีเซล จำกัด จะมีการขนส่งน้ำมันกรดไขมันปาล์ม (PFAD) จำนวน 1,100 ตัน ลงเรือ MT. SUN MERCURY V.02 ณ ท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ในวันที่ 8-11 กรกฎาคม 2566 โดยว่าจ้าง บริษัท เพชรศรีวิชัย จำกัด ในการขนส่ง

ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงขอแจ้งนายอำเภอบางสะพาน เพื่อขนน้ำมันปาล์มในวันดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวกัญญา ประสิทธิ์คุณผล)

รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

พิมพ์/ทาน สุรญา โทร 087-4732707



วันที่ 5 กรกฎาคม 2566

เลขที่ใบกำกับภาษี 0136
วันที่ ๗.๗.๒๕๖๖
เลขที่ ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งการขนส่งน้ำมันปาล์มไปยัง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

ด้วย บริษัทกลุ่มปาล์มธรรมชาติ จำกัด จะมีการขนส่งน้ำมันกรดไขมันปาล์ม (PFAD)
จำนวน 1,400 ตัน ลงเรือ MT. SUN MERCURY V.02 ณ ท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ในวันที่ 8-11 กรกฎาคม 2566 โดยว่าจ้างบริษัท ศรีเกษมสวร จำกัด ในการขนส่ง

ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงขอแจ้งนายอำเภอบางสะพาน เพื่อขนน้ำมันปาล์มในวันดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิริญาพา เพชรรัตน์)

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

หัวหน้าแผนกจัดส่ง

- บริษัท กลุ่มปาล์มธรรมชาติ จำกัด ขออนุญาต
ขนส่งสินค้าน้ำมันกรดไขมันปาล์ม (PFAD) ปริมาณ ๑,๔๐๐ ตัน
ลงเรือ MT.SUN MERCURY V.๐๒ ไปยังบริษัท ท่าเรือ
ประจวบฯ โดยเรือมีกำหนดเข้าเทียบท่าเรือประจวบ ระหว่าง
วันที่ ๘ - ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

- เห็นควรแจ้ง สภ.บางสะพาน, กำนัน ต.กำเนิดนพคุณ
และกำนัน ต.แม่รำพึง รับทราบต่อไป

- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

น.ส.รัชฎี กรสงฆ์แก้ว

- ทนาย

- ด.อ.ไพฑูริย์



(นายเลิศยศ แยมพราย)

นายอำเภอบางสะพาน



CHUMPHORN PALM OIL INDUSTRY PUBLIC COMPANY LIMITED

Head Office : 296 Moo 2 Phetkasem Road, Salu Sub-District,

Thasane District, Chumphon 86140 Thailand

Tel : +66(0) 7761 1000 Fax : +66(0) 7761 1011

Website : www.cpi.co.th E-mail : info@cp-oil.com

เลขที่รับ 2635
วันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๖
เวลา

เลขที่ LG029/2566

วันที่ 5 กรกฎาคม 2566

เรื่อง แจ้งการขนส่งน้ำมันปาล์มไปยัง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

ด้วย บริษัท ชุมพรอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม จำกัด(มหาชน) ตั้งอยู่ที่ 296 หมู่ที่ 2 ต.สลวย อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 86140 จะมีการขนส่ง กรดไขมันปาล์ม (FPAD) จำนวน 500 ตัน ลงเรือ MT. SUN MERCURY V.02 ณ ท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ในวันที่ 8-11 กรกฎาคม 2566 โดยว่าจ้าง บริษัท ทศพรรุ่งเรือง จำกัด ในการขนส่ง

ดังนั้นทางบริษัท ฯ จึงขอแจ้งนายอำเภอบางสะพาน เพื่อขน กรดไขมันปาล์ม (FPAD) ในวันดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

ขอแสดงความนับถือ

- บริษัท ชุมพรอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตขนส่งสินค้าน้ำมันกรดไขมันปาล์ม (PFAD) ปริมาณ ๕๐๐ ตัน ลงเรือ MT.SUN MERCURY

(นางบุญศิริ แก้วเกตุ)

V.02 ไปยังบริษัท ท่าเรือประจวบฯ โดยเรือมีกำหนดเข้าเทียบท่าเรือประจวบ ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

หัวหน้าแผนกขนส่ง

- เห็นควรแจ้ง สก.บางสะพาน, กำนัน ต.กำเนียดนพคุณ และกำนัน ต.แม่รำพึง รับทราบต่อไป

ฝ่ายโลจิสติกส์

- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

- ทนาย

- ต.พ.พ.พ.

น.ส.รัชณี กรสงแก้ว

(นายเลิศยศ แยมพราย)
นายอำเภอบางสะพาน

เอกสารแนบที่ 18

เอกสารข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เรื่อง กำหนดจุดห้ามรถยนต์บรรทุก ๑๐ ล้อและรถยนต์บรรทุกเกินกว่า ๑๐ ล้อเดินรถ

ด้วยปัจจุบันอำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ประกอบกับมีแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่สำคัญซึ่งส่งผลให้มีการจราจรหนาแน่นในบางช่วงเวลา

ฉะนั้น เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการจราจร อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓๙ (๑) (๒) และ (๖) แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นเจ้าพนักงานจราจรในเขตอำนาจรับผิดชอบและเขตพื้นที่การปกครองของแต่ละตำรวจภูธรจังหวัด จึงออกข้อบังคับไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ กำหนดจุดห้ามรถบรรทุกเกินกว่า ๑๐ ล้อเดินผ่านถนน

๑.๑ ถนนสายท่าหล่อ - หนองระแวง บริเวณสามแยกโรงพยาบาลบางสะพาน ตำบลกำเนิดนพคุณ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตลอดเส้นทาง

๑.๒ ถนนสายเพชรเกษม - ชายทะเล บริเวณสามแยกเข้าหลังที่ว่าการอำเภอบางสะพาน ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตลอดเส้นทาง

๑.๓ ถนนสายบางสะพาน - หนองหัตโต ตั้งแต่บริเวณสะพานหน้าโรงเรียนอนุบาล บางสะพาน ตำบลพงศ์ประศาสน์ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตลอดทั้งเส้น

๑.๔ ถนนสายเพชรเกษม - ชายทะเล ตลอดเส้นทางและห้ามหยุดหรือจอดพักรถ เว้นแต่กรณีฉุกเฉิน การใช้ความเร็วต้องไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และห้ามเดินรถระหว่างเวลา ๐๕.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา และระหว่างเวลา ๑๕.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๒๑.๐๐ นาฬิกา ของทุกวัน

ข้อ ๒ กำหนดจุดห้ามรถบรรทุก ๑๐ ล้อเดินผ่านถนน

- ถนนสายเพชรเกษม - ชายทะเล ห้ามเดินรถในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา และระหว่างเวลา ๑๖.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๑๘.๐๐ นาฬิกา ของทุกวัน ยกเว้นวันหยุดราชการและวันปิดภาคเรียนของกระทรวงศึกษาธิการ

ข้อ ๓ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลตำรวจตรี กษณะ แจ่มสว่าง

ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เอกสารแนบที่ 19

กฎระเบียบขั้นพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยสำหรับผู้เข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ท่าเรือ

นโยบายสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เป็นท่าเรือพาณิชย์ ที่ให้บริการท่าเทียบเรือ สำหรับเรือบรรทุก/ขนถ่ายสินค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนรับฝากเก็บสินค้า โดยตระหนักถึงความสำคัญของสิ่งแวดล้อม การใช้ทรัพยากรธรรมชาติที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ขององค์กร พร้อมทั้งตระหนักถึงความสำคัญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยโดยหัวใจต่อชีวิตและสุขภาพของพนักงานทุกคน เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บ ที่เกิดจากการทำงาน จึงเห็นสมควรให้มีการดำเนินงานให้มีระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม/ระบบอาชีวอนามัยและความปลอดภัยขึ้น เพื่อดำเนินการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง เป็นการช่วยอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ควบคู่ไปกับหน้าที่ประจำของพนักงาน โดยมีแนวทางในการดำเนินงานและกำหนดนโยบายไว้ ดังนี้

1. ให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อบรรทุก/ขนถ่ายสินค้า โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบอันดับแรกในการปฏิบัติงานของพนักงานทุกคน
2. พัฒนาระบบการทำงานและการให้บริการที่สะดวกและรวดเร็วเพื่อตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้า ภายใต้ กฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน
3. คำนึงถึงการป้องกัน ปัญหามลพิษ ที่จะเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม การป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ และเจ็บป่วยจากการทำงาน ที่เกิดขึ้นกับอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ของพนักงาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง มุ่งเน้นพัฒนาปรับปรุงมลภาวะด้านต่าง ๆ โดยสนับสนุนให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมการทำงานให้มีประสิทธิภาพ
4. สร้างจิตสำนึกให้พนักงาน และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในบริษัทฯ เกี่ยวกับการรักษาสภาพแวดล้อม และส่งเสริม ให้มีกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่างๆ พร้อมประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้สาธารณชนรับทราบ
5. ผู้บริหาร และผู้บังคับบัญชาทุกระดับจะต้องกระทำให้เป็นแบบอย่างที่ดีเป็นผู้นำ อบรม จูงใจให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย และพนักงานทุกคนต้องคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของตนเอง เพื่อร่วมงาน ตลอดจนทรัพย์สินของบริษัทฯ เป็นสำคัญตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
6. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือในโครงการระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัทฯ และมีสิทธิเสนอความคิดเห็นในการปรับปรุงสภาพการทำงานและวิธีการทำงานให้ปลอดภัย
7. ทบทวนและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน โดยมีการจัดทำเป็นเอกสารและนำไปปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง

นโยบายสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัยและความปลอดภัยนี้ บริษัทฯ ให้ความสำคัญและปรับปรุงอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นแนวทางให้พนักงานทุกคน ทุกหน่วยงาน และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในบริษัท ที่เกี่ยวข้องทราบ เข้าใจ ถือปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพและคงอยู่ตลอดไป

ความปลอดภัย
ต้องมาก่อน



ความปลอดภัย คือ หัวใจของการทำงาน



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

สำนักงานกรุงเทพฯ

ชั้น 6 อาคารประภาวิทย์

เลขที่ 28/1 ถนนสุรศักดิ์ แขวงสีลม

เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

โทรศัพท์ +66 2630 0323 - 32

โทรสาร +66 2236 7057

สำนักงานบางสะพาน

ชั้น 2 อาคารท่าเรือประจวบ

เลขที่ 62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง

อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140

โทรศัพท์ +66 3269 3102 - 17

โทรสาร +66 3269 3123

Website : www.ppc.co.th

 <http://www.facebook.com/PrachuapPort>



กฎขั้นพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

สำหรับผู้เข้ามติดต่อกิจการ / ปฏิบัติงานในเขตท่าเรือ

● ISO9001 ● ISO14001 ● ISO 45001



กฎขั้นพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

ผู้เข้ามาปฏิบัติงานที่ท่าเรือทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎขั้นพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยตระหนักถึงความสำคัญและไม่ทำกิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และเกิดผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สิน ดังนี้

1. การเข้ามาในบริษัท

1.1 ผู้เข้ามาปฏิบัติงานโปรดแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย (ห้ามใส่กางเกงขาสั้น ห้ามสวมรองเท้าแตะ) และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงานตลอดการปฏิบัติงานในเขตท่าเรือ

1.2 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินใด ๆ อันมีผลกระทบต่อด้านสิ่งแวดล้อม เช่น น้ำมัน จาระบี สารเคมี สี หรือของเสียหกรั่วไหลลงพื้น ลงทะเล หรือลงท่อระบายน้ำ และผลกระทบต่อด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย เช่น อุบัติเหตุต่อชีวิต และทรัพย์สิน ผู้พบเห็นต้องรีบแจ้งเจ้าหน้าที่โดยด่วน โทร. (032) 693142 , (089) 2030666 (แผนกบริการท่า)

1.3 จำกัดความเร็วในเขตท่าเรือ PPC. ที่ 30 กม./ชั่วโมง และห้ามจอดรถในพื้นที่ห้ามจอด

1.4 ห้ามทิ้งขยะ น้ำมัน สี ก้นบุหรี่ หรือสารเคมีใดๆ ลงทะเล และระบายน้ำโดยเด็ดขาด

1.5 ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือ ยกเว้น บริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น

1.6 ต้องปฏิบัติตามกฎด้านสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด



2. การจัดการขยะ

จัดเก็บขยะให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทิ้งลงในภาชนะที่กำหนดให้ถูกต้องตามประเภท ได้แก่

2.1 **ถังสีเขียว** ใช้ทิ้งขยะเปียก (มูลฝอยเปียก) เช่น เศษอาหาร , เศษพืชผักผลไม้ , ภาชนะบรรจุ , เศษใบไม้ เป็นต้น

2.2 **ถังสีเหลือง** ใช้ทิ้งขยะรีไซเคิล (มูลฝอยแห้ง) เช่น เศษกระดาษ , เศษแก้ว , ขวดแก้ว , ขวดพลาสติก , กระป๋องเครื่องดื่ม , โลหะ , หนังสือพิมพ์ เป็นต้น

2.3 **ถังสีแดง** ใช้ทิ้งขยะอันตราย เช่น เศษผ้าเปื้อนน้ำมัน , ถังมือเปื้อนน้ำมัน , กระป๋องสีสเปรย์ , หลอดไฟ , หมึกพิมพ์เครื่องปริ้นซ์ , หมึกพิมพ์เครื่องถ่ายเอกสาร ฯลฯ



3. การป้องกันการเกิดอัคคีภัย

เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต้องหยุดการปฏิบัติงานทันที

3.1 ศึกษาเส้นทางหนีไฟตามที่กำหนดไว้

3.2 ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือ ยกเว้น บริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น

3.3 อพยพไปยัง จุดรวมพล (Muster Point) บริเวณหน้าอาคารท่าเรือประจำวัน

4. ความรับผิดชอบผู้รับเหมา , ผู้ควบคุมงาน

4.1 ผู้รับเหมา และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือทุกคนต้องผ่านการอบรม และรับฟังคำชี้แจงให้ทราบถึงกฎระเบียบ ข้อบังคับ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน จากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ประจำท่าเรือ หรือหัวหน้างานของเจ้าของพื้นที่ที่ปฏิบัติงานทุกครั้งก่อนเข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือ

4.2 ผู้รับเหมา และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือ ต้องไม่ปฏิบัติ และก่อให้เกิดความเสียหายในด้านสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เช่น น้ำมัน จาระบี สี สารเคมี หกรั่วไหล ลงทะเล และระบายน้ำ หรือพื้นดิน รวมทั้งอุบัติเหตุต่อชีวิต และทรัพย์สิน

4.3 ผู้รับเหมา และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือรายใดที่ก่อให้เกิดความเสียหายตาม (ข้อ 4.2) จะมีผลต่อการประเมินผู้รับเหมา และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือในการพิจารณาการว่าจ้างงาน หรือปฏิบัติงานในครั้งต่อไป



" มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล "

เอกสารแนบที่ 20

ใบอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคม และระเบียบปฏิบัติการบริหารงานท่าเรือ



ที่ ทก ๐๓๐4 (ถ. 17/477)

กรมไปรษณีย์โทรคมนาคม
ถนนพหลโยธิน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

4 มิถุนายน 2547

เรื่อง อนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคม และใช้เครื่องวิทยุคมนาคม

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

อ้างถึง หนังสือเวียน ท่าเรือประจวบ จำกัด ที่ OP018-04/47 ลงวันที่ 29 เมษายน 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตั๊กดะทางเทคโนโลยีของสถานีวิทยุคมนาคม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ขอตั้งสถานีวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM (Marine Band) ๒1 ท่าเทียบเรือของบริษัทรถยนต์ที่ 62 หมู่ ๖ ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อใช้ในการประสานงานกับหน่วยงานราชการและสถานีเรือ เพื่อการรักษาความปลอดภัยในการเดินเรือ และการนำเรือขึ้นและลงจากท่าเทียบเรือ ความละเอียดครบถ้วนแล้ว นั้น

กรมไปรษณีย์โทรคมนาคมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ตั้งสถานีวิทยุ (Port Station) จำนวน 1 สถานี ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล (Maritime Mobile Service) โดยให้ใช้ความถี่วิทยุ ส่ง/รับ 156.525/156.525 MHz (DSC) 156.800/156.800 MHz (Radiotelephony) เป็นช่องเรียกหาและแจ้งเหตุอันตราย (Distress Safety and Calling) ความถี่วิทยุ ส่ง/รับ 156.650/156.650 MHz เพื่อใช้ประสานงานกับเจ้าพนักงานนำร่อง และการนำเรือ ส่ง/รับ 156.700/156.700 MHz เพื่อส่งและรับฟังข่าวสารเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายเรือ และใช้ความถี่วิทยุ ส่ง/รับ 156.375/156.375 MHz เป็นช่องให้งานติดต่อกับสถานีเรือ ระบบ VHF/FM ความกว้างแถบความถี่ไม่เกิน 16 kHz เพื่อใช้ติดต่อสื่อสารในการนำเรือเข้าเทียบท่าจอดเรือ และความปลอดภัย ทั้งนี้ โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

1. ให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ชนิดประจำที่ กำลังส่งไม่เกิน 30 วัตต์ จำนวน 1 เครื่อง ชนิดมือถือ กำลังส่งไม่เกิน 5 วัตต์ จำนวน 3 เครื่อง
2. ความถี่วิทยุ ส่ง/รับ 156.650/156.650 MHz ให้ใช้เฉพาะกับเครื่องวิทยุคมนาคม ชนิดมือถือ เท่านั้น และให้ใช้เฉพาะภายในบริเวณสถานีท่าเรือ (Port Station)

3. เครื่องวิทยุคมนาคมในข้อ 1. ต้องเป็นเครื่องรุ่น รุ่นใหม่ ที่ผ่านการทดสอบรับรองด้วยอย่างเครื่องวิทยุคมนาคมจากกรมไปรษณีย์โทรคมนาคม โดยเป็นเครื่องวิทยุคมนาคมประเภทที่ใช้ไม่สามารถตั้งความถี่วิทยุได้เนื่องจากสายบอกเครื่องวิทยุคมนาคม (แบบตั้งเครื่องไว้ความถี่ประเภท 2) หรือเป็นเครื่องวิทยุคมนาคมที่กรมไปรษณีย์โทรคมนาคมอนุญาตให้ใช้ในการเคลื่อนที่ทางทะเล (Maritime Mobile Service)

4. ให้สถานีวิทยุ (Port Station) ใช้สัญญาณเรียกหา (Call Sign) : HSC320 และหมายเลข MMSI : 005670250

5. ให้ระมัดระวังการใช้ความถี่วิทยุ ส่ง/รับ 156.375/156.375 MHz เนื่องจากเป็นการอนุญาตให้ใช้ความถี่วิทยุร่วมกัน (Sharing) กับสถานีท่าเรืออื่นๆ

6. บำเหน็จไ้แก่นักวาทณีวิบูลย์ภักดีไปใช้งานเชื่อมคอกกับช่างสื่อสารสาธารณะ เพื่อให้รับวิทยุ
กรมเกษตรสาธารณะ

7. หากตรวจสอบพบว่าบริษัท ห้างหรือประชาชน จำกัด ได้ใช้เครื่องมือยุทโธปกรณ์มาควบคุมตัวผู้ประท้วงหรือ
เพื่อทำการใช้เครื่องมือยุทโธปกรณ์ที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย กรมไปรษณีย์โทรเลขจะออกแถลงการณ์การปฏิบัติ

8. จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขตามที่คณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) กำหนด ซึ่งจะต้องขึ้นความพระราชบัญญัติองค์การจัดสรรที่ดินตามที่ได้เสนอคำขออนุญาตจัดสรรที่ดิน
 9. จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขตามที่คณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) กำหนด ซึ่งจะต้องขึ้นความพระราชบัญญัติองค์การจัดสรรที่ดินตามที่ได้เสนอคำขออนุญาตจัดสรรที่ดิน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวโดยเคร่งครัด รวมทั้งคิดค่าธรรมเนียม
อนุญาตวิทยุคมนาคม กรมไปรษณีย์โทรเลข เพื่อดำเนินการขึ้นค่าธรรมเนียมอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคม
และใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมต่อไป

ขอแสดงความรักนับถือ

ในแนวทแยง ภาคคณิตฯ

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมไปรษณีย์โทรเลข

กองบริหารความพิวพิว

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๐๑๕๑-๖๐ ต่อ ๓๐๖

0 2278 2530

วันที่ส่งมาตัว



ลักษณะทางเทคนิคของสถานีวิทยุคมนาคม

แบบทำหนังสือกรมไปรษณีย์โทรเลข ที่ ทท 0304 (ดว.1)/ 1991

ลงวันที่ - 9 ต.ย. 2547

รายการ	สถานที่	ประเภทสถานี	วิทยุคมนาคม	MMSI	พิกัด		ความถี่วิทยุ (MHz)	ความถี่ใช้งานความถี่ ไปกลับ (Hz)	ประเภทการแพร่	กำลังส่งไม่เกิน (วัตต์)	อัตราขยายสัญญาณ ไปกลับ (dB)	ความสูงเสาอากาศ ไปกลับ (เมตร)	จำนวน (ชุด)
					Latitude (N)	Longitude (E)	ส่ง/รับ						
1. ชื่อเรือ ลำดับเลขประจำตัว 2. ชื่อเรือ 3. ชื่อเรือ	ภูเก็ต	FP	HSC320	005670250	111355	0993234	156.375/156.375	16	16K030EN	30	6	30	1
							156.700/156.700						
							156.800/156.800						
							156.525/156.525						
									GBB				

เอกสารแนบที่ 21

ใบรับรองการเก็บขงสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย



ที่ ปช ๗๑๙๐๑/ว ๗๖๓

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง
อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๔๐

๑๖ กันยายน ๒๕๕๕

เรื่อง การเก็บขนขยะ สิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

เรียน บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ค่าบริการในการเก็บขนขยะ สิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

จำนวน ๑ ฉบับ

เนื่องด้วย ในปีที่ผ่านมาองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง ได้อนุญาตให้บุคคลภายนอกรับดำเนินการประกอบกิจการการเก็บขนขยะ สิ่งปฏิกูลและมูลฝอย และได้นำขยะไปทิ้งที่บ่อขยะขององค์การบริหารส่วนตำบล ทำให้การจัดการดูแลและรักษาบ่อขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึงเป็นไปด้วยความยากลำบาก

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง จึงขอยกเลิกให้บุคคลภายนอกดำเนินการประกอบกิจการการเก็บขนขยะ สิ่งปฏิกูลและมูลฝอยเพื่อเป็นการจัดการดูแลและรักษาบ่อขยะอย่างเป็นระบบมากขึ้น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึงจะเป็นผู้ดำเนินการการเก็บขนขยะ สิ่งปฏิกูลและมูลฝอยแทน พร้อมทั้งส่งรายละเอียดค่าบริการในการเก็บขนขยะ สิ่งปฏิกูลและมูลฝอยตามที่ส่งมาด้วย เพื่อให้ท่านนำไปพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาววนิดา จีระกุล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง

สำนักปลัด อบต.

ฝ่ายสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐-๓๒๖๙-๓๑๗๕ ต่อ ๑๐๒

โทรสาร ๐-๓๒๖๙-๓๑๗๔

เว็บไซต์ www.maeramphueng.go.th

บริษัท	ปริมาณขยะ (kg/month)	จำนวน พนักงาน (คน)	อัตราค่ากำจัด (บาท)	ราคาใหม่	บริษัทรับกำจัด	ช่วงเวลาในการ รับไปกำจัด
SSI	15,000	850	2,200 บาท/ตัน 33,000 บาท/เดือน	-	ซีเอสทีเอ็ม ซิปบอร์ด	1 ครั้ง/อาทิตย์
TCR	4,200	750	12,000 บาท/เดือน	18,000	อบต. แม่รำพึง	จันทร์ – เสาร์
TCS	2,000	207	15,000 บาท / เดือน		อบต. แม่รำพึง	จันทร์ – เสาร์
BSBM	2,000	125	11,000 บาท / เดือน	18,000	อบต. แม่รำพึง	จันทร์ – เสาร์
WCE	-	-	-	-	SSI	
BSM	2,000	205	3,000 บาท/เดือน	5,000	อบต. แม่รำพึง	
PPC	3,000	65	4,000 บาท/เดือน	10,000	อบต. แม่รำพึง	วันเว้นวัน
LINE	2,000		4,000 บาท/เดือน	6,000	อบต. แม่รำพึง	2 วัน / ครั้ง
Total	28.2	2,200	82,000 บาท			

วันที่ 17 ตุลาคม 2554

เรื่อง การเก็บขนขยะ สิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

เรียน ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือ

อ้างถึง หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง เลขที่ ปช ๗๑๕๐๑/วธ๒๓

เนื่องจากสัญญาการจัดขยะของคุณบุญเสริม คำตัน ได้หมดลงในวันที่ 18 กันยายน 2554 ทั้งนี้บริษัทฯ ไม่สามารถต่อสัญญากับคุณบุญเสริม คำตันได้ เนื่องจาก ทางอบต.แม่รำพึง ได้ทำหนังสือแจ้งจะเป็นผู้ดำเนินการเก็บขนขยะสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยแทน โดยเริ่มตั้งแต่ 16 ตุลาคม 2554 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดของเงื่อนไขดังนี้

เงื่อนไขเดิม

ผู้รับเหมา : คุณบุญเสริม คำตัน

1. ระยะเวลาจัดเก็บ : วันเว้นวัน
2. ประเภทขยะ : เฉพาะขยะทั่วไป
3. พื้นที่จัดเก็บ : 48 จุด(ตามเอกสารแนบ)
4. อื่นๆ : มัดปากถุงขยะ และใส่ถุงขยะใบใหม่ในถังขยะให้
5. อัตราค่าบริการ : 4,000 บาทต่อ เดือน (รวมภาษีหัก ณ ที่จ่าย 3%)

เงื่อนไขใหม่

ผู้รับเหมา : อบต.แม่รำพึง

1. ระยะเวลาจัดเก็บ : วันเว้นวัน
2. ประเภทขยะ : เฉพาะขยะทั่วไป
3. พื้นที่จัดเก็บ : จุดหลักจำนวน 10 จุด (อีก 38 จุด หากมีขยะบริษัทฯจะแจ้งรถเก็บขยะเข้าเก็บ)
4. อื่นๆ : มัดปากถุงขยะ และใส่ถุงขยะใบใหม่ในถังขยะให้
5. อัตราค่าบริการ : 10,000 บาทต่อเดือน (ไม่มีภาษีหัก ณ ที่จ่าย 3%)
6. การชำระค่าบริการภายใน 30 วัน นับแต่วันสุดท้ายของเดือนทำงานให้บริกร

โดยมีบริษัทในเครือ ที่ตกลงใช้บริการของ อบต.แม่รำพึง ได้แก่บริษัท เหล็กแผ่นรีดเย็นไทย จำกัด(มหาชน) และบริษัท โลไนทราฟสปอร์ต จำกัด โดยมีราคาและเงื่อนไขตามเอกสารที่อบต.เสนอมา

ทั้งนี้งบประมาณปี2554 ส่วนค่าเก็บขยะมูลฝอย ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ถึง ธันวาคม มียอดคงเหลือ 12,000 บาท ทำให้ไม่เพียงพอต่อการชำระค่าบริการเก็บขยะมูลฝอย ที่เพิ่มขึ้น 18,000 บาท จึงขอใช้งบประมาณค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดอื่นๆ จากงบประมาณค่าใช้จ่ายปี 2554 ของฝ่ายธุรการ ซึ่งมียอดคงเหลือตั้งแต่เดือน ก.ค.- ข.ค. 2554 เป็นจำนวนเงิน 130,444.00 บาท ทดแทน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

วิเศษ นามนทรวิจิตร

วิเศษ นามนทรวิจิตร

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวอุษณีย์ มากยอศ)

หัวหน้างานจัดซื้อและธุรการ

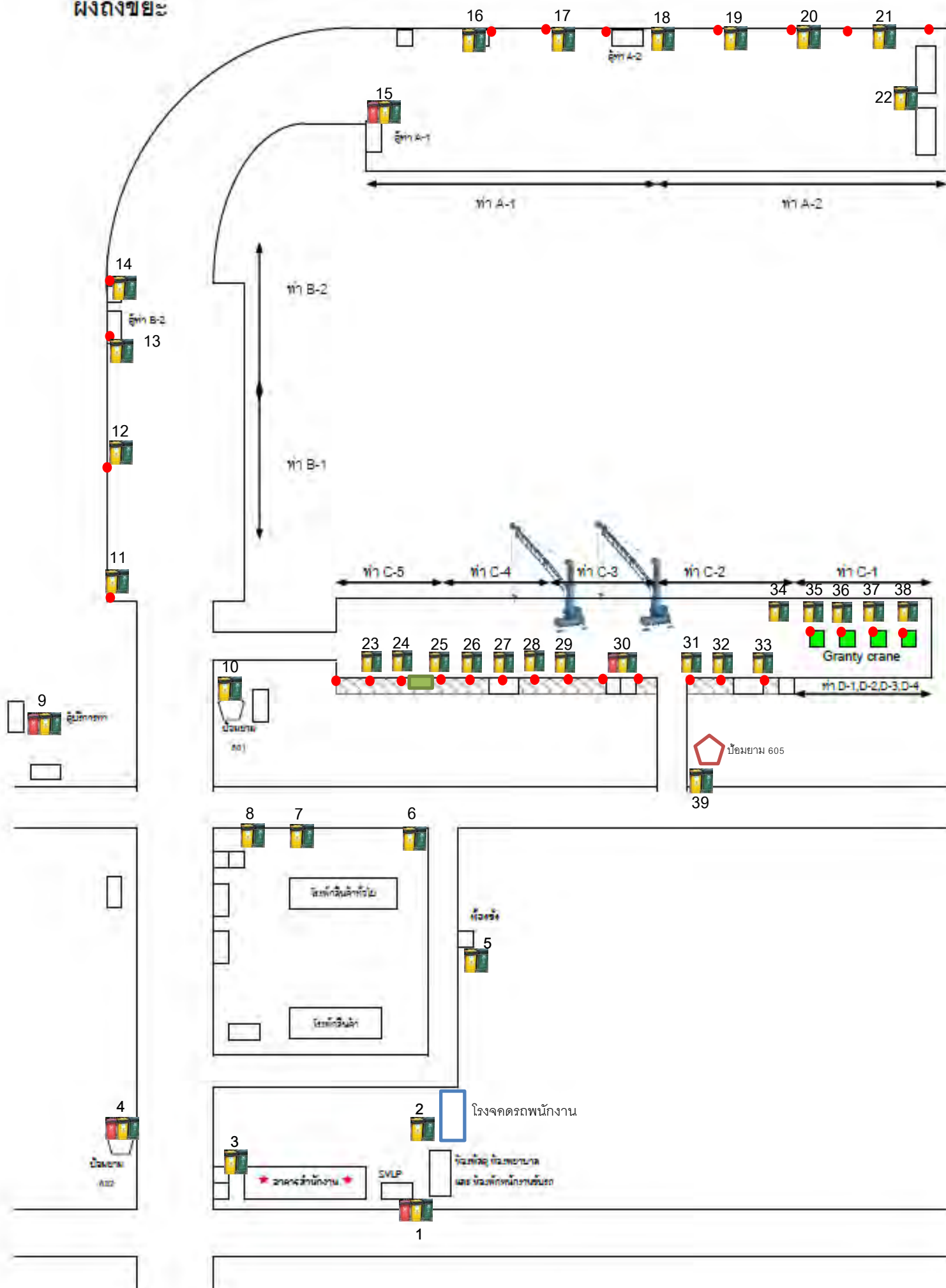
อ.สมิต

27.๑๓.๕๖

เอกสารแนบที่ 22

แผนผังจุดวางภาชนะรองรับขยะ

ผังลักษณะ



เอกสารแนบที่ 23

รายชื่อพนักงานในท้องถิ่น ปี 2566

รายละเอียดพนักงานบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ที่อยู่ในท้องถิ่น ปี 2566

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					

20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		

43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	

พนักงานจำนวน 74 คน

พนักงานในพื้นที่จำนวน 54 คน

พนักงานนอกพื้นที่จำนวน 20 คน

คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ 72.97 %

เอกสารแนบที่ 24

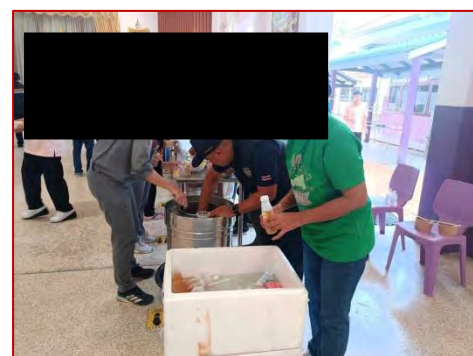
กิจกรรมสังคมและมวลชนสัมพันธ์ ปี 2566

สนับสนุนงบประมาณในการปรับปรุงภูมิทัศน์โรงเรียนบ้านอ่าวยาง หมู่ 3
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 3 กรกฎาคม 2566



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด สนับสนุนงบประมาณในการตัดหญ้าโรงเรียนบ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์สนามหญ้าในโรงเรียนให้ดูสะอาด และเพื่อความปลอดภัยของนักเรียนและชุมชนที่มาใช้บริการ โดยศูนย์การศึกษาพิเศษประจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้ขอความอนุเคราะห์มายังบริษัทฯ เพื่อขอสนับสนุนงบประมาณในการตัดหญ้าในครั้งนี้ เป็นจำนวนเงิน 5,000 บาท

ร่วมกิจกรรมในการพัฒนาและเสริมสร้างความสามัคคี ณ โรงเรียนโสตศึกษาเทพรัตน์
ตำบลพงศ์ประศาสน์ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 5 กรกฎาคม 2566



นายธนาวุฒิ ธนะไชย หัวหน้าแผนกบริการท่าและตรวจสอบสินค้า และพนักงานบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ร่วมกิจกรรมในการพัฒนาและเสริมสร้างความสามัคคี จัดขึ้นโดย สำนักเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาเพื่อความมั่นคงในระดับพื้นที่ในเขตทัพเรือภาคที่1 ร่วมกันทำกิจกรรม ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำและเลี้ยงอาหารกลางวันแก่นักเรียนโรงเรียนโสตศึกษาเทพรัตน์ อำเภอบางสะพาน ทั้งนี้ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้ร่วมสนับสนุนอาหารกลางวันให้กับเด็กเป็นจำนวนเงิน 3,000 บาท

ร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 7 กรกฎาคม 2566



นายธนวุฒิ ธนะไชย หัวหน้าแผนกบริการท่าและตรวจสอบสินค้า และนางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มว.ลชน สัมพันธ์ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เข้าร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ณ ศาลาประชุมหมู่บ้าน เพื่อ กระชับความสัมพันธ์และสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนและรับฟังความคิดเห็นต่างๆ พร้อมทั้งชี้แจงข่าวสารข้อมูลของ บริษัทฯ รวมทั้งนำของว่างและน้ำดื่มไปแจกให้กับผู้เข้าร่วมการประชุม (ผู้เข้าร่วมการประชุมจำนวน 29 คน)

สนับสนุนงบประมาณในการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนเส้นอ่าวเทียน หมู่ 3

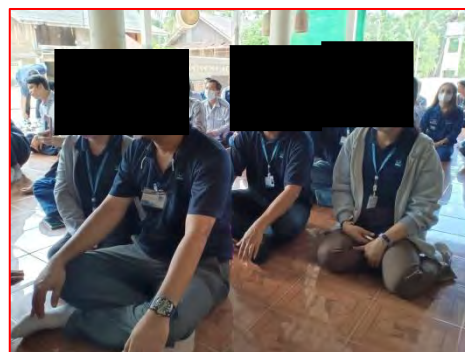
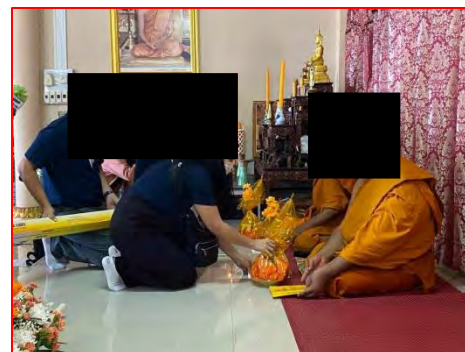
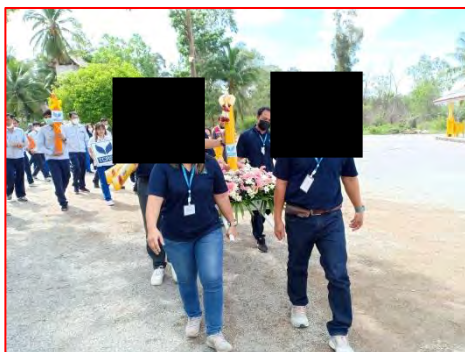
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

วันที่ 11 กรกฎาคม 2566



นายธนาวุฒิ ธนะไชย หัวหน้าแผนกบริการทำและตรวจสอบสินค้า บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้ลงพื้นที่ดูการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนเส้นอ่าวเทียน หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง ณ บริเวณศาลาการประชุมหมู่บ้านอ่าวยาง โดยนายปราโมทย์ ชุ่มเชื้อ ผู้ใหญ่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ได้ของบประมาณสนับสนุนมายังบริษัทฯ เพื่อพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ให้ดูสะอาดตา ดังนั้น บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด จึงได้สนับสนุนงบประมาณในการว่าจ้างรถแม็คโครเพื่อปรับปรุงพื้นที่ดังกล่าว เป็นจำนวนเงิน 6,400 บาท

ร่วมแห่เทียนพรรษา ประจำปี 2566
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 26 กรกฎาคม 2566



ผู้บริหารและพนักงาน บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ร่วมสืบสาน
ประเพณีทางพระพุทธศาสนา แห่เทียนพรรษา ประจำปี 2566 ณ วัดบ่อ
ทองหลาง และวัดบ้านท่ามะนาว ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยมี บริษัท ในเครือสหวิริยา ร่วมด้วย

ร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 7 สิงหาคม 2566



นายธนวุฒิ ธนะไชย หัวหน้าแผนกบริการท่าและตรวจสอบสินค้า และนางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวลงชนสัมพันธ์ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เข้าร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ณ ศาลาประชุมหมู่บ้าน เพื่อกระชับความสัมพันธ์และสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนและรับฟังความคิดเห็นต่างๆ พร้อมทั้งชี้แจงข่าวสารข้อมูลของบริษัทฯ รวมทั้งนำของว่างและน้ำดื่มไปแจกให้กับผู้เข้าร่วมการประชุม (ผู้เข้าร่วมการประชุมจำนวน 27 คน)

ร่วมฟังสวดอภิธรรมศพ **supplier** ช่างเดช
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 24 สิงหาคม 2566



นายธนวุฒิ ธนะไชย หัวหน้าแผนกบริการทำและตรวจสวดสินค้าและพนักงาน บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ได้เป็นตัวแทนของบริษัทฯ นำพวงหรีดไปมอบให้ และเป็นเจ้าภาพฟังสวดอภิธรรมศพ นายสมเดช ถาวรสุลิน (ช่างเดช) บ้านท่ามะนาว หมู่ 2 ตำบลแม่รำพึง ซึ่งผู้เสียชีวิตเป็นช่างซ่อม อะไหล่ เป็น **supplier** ของบริษัทฯ

ร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 7 กันยายน 2566

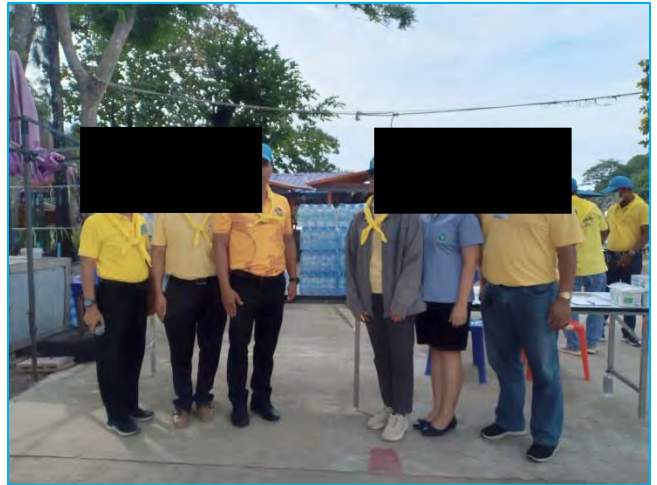


นายธนาวุฒิ ธนะไชย หัวหน้าแผนกบริการท่าและตรวจสอบสินค้า และนางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เข้าร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ณ ศาลาประชุมหมู่บ้าน เพื่อพบปะพูดคุยกับชุมชน พร้อมทั้งนำของว่างไปเลี้ยงประชาชนที่มาร่วมการประชุมในครั้งนี้ด้วย (ผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 21 คน)

ร่วมกิจกรรมจิตอาสาพัฒนา (วันมหิดล)

ณ ชายหาดบ่อทองหลาง ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

วันที่ 22 กันยายน 2566



พนักงาน บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสาพัฒนา เนื่องในโอกาสวันสำคัญของชาติไทย วันคล้ายวันสวรรคตของสมเด็จพระมหิตลาธิเบศร อดุลยเดชวิกรมพระบรมราชชนก (วันมหิดล) โดยมี หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน และประชาชนทุกหมู่เหล่า รวมพลังน้ำใจจิตอาสาในการปรับปรุงพัฒนาสถานที่และแหล่งท่องเที่ยว ณ ชายหาดบ่อทองหลาง ทั้งนี้ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้สนับสนุนน้ำดื่ม 20 แพ็ค ให้กับกิจกรรมในครั้งนี้ด้วย

ร่วมงานฌาปนกิจศพ ณ วัดบ้านท่ามะนาว
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 1 ตุลาคม 2566



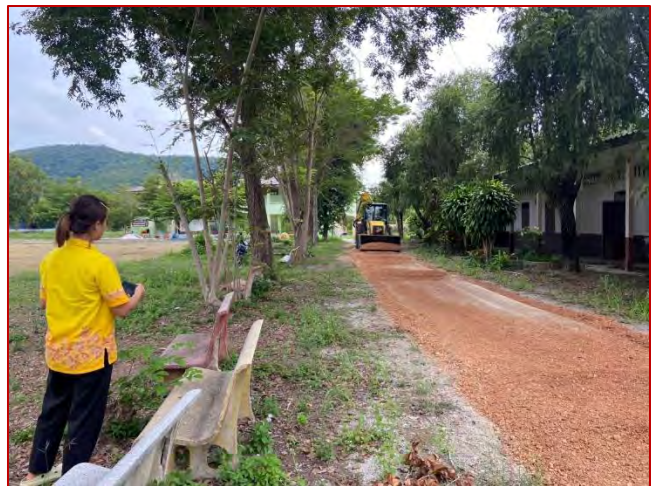
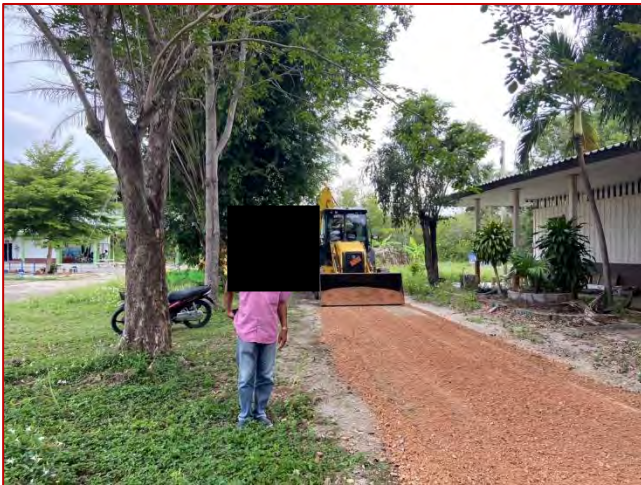
นายธนวุฒิ ธนะไชย หัวหน้าแผนกบริการท่าและตรวจสอบสินค้า และนางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ร่วมงานฌาปนกิจศพ นายศราวุธ วุฒิสิลป์ ลูกชายของ นายสมชาย หลิมสกุล สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง บ้านท่ามะนาว หมู่ 2 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 7 ตุลาคม 2566



นายธนวุฒิ ธนะไชย หัวหน้าแผนกบริการทำและตรวจสอบสินค้า เข้าร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ณ ศาลาประชุมหมู่บ้าน เพื่อพบปะพูดคุยและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน โดยมีเจ้าหน้าที่จากอุทยานแห่งชาติอ่าวสยาม เข้าชี้แจงพบปะพูดคุยกับชุมชน ทั้งนี้ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ได้นำน้ำดื่มมาแจกให้กับผู้เข้าร่วมการประชุมในครั้งนี้ด้วย (ผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 30 คน)

สนับสนุนหินคลุก ณ โรงเรียนบ้านท่าขาม
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 16 ตุลาคม 2566



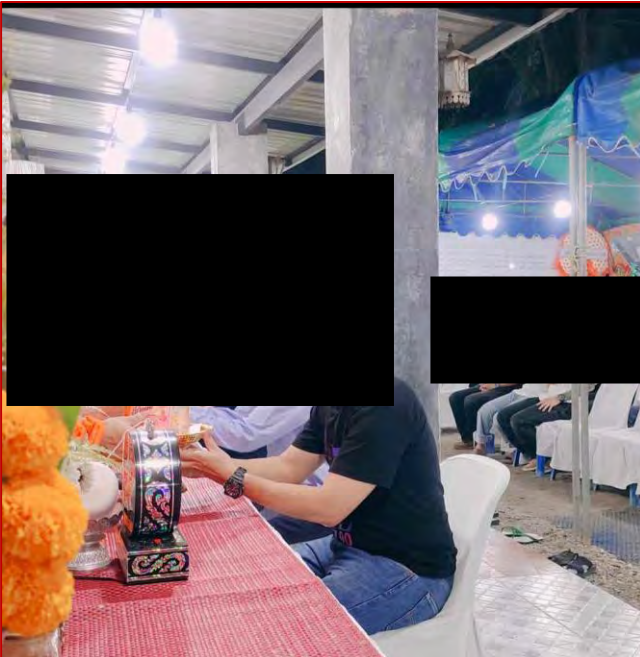
บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด สนับสนุนหินคลุก ให้กับศูนย์การศึกษาพิเศษประจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ณ โรงเรียนบ้านอ่าวยาง ตำบลแม่รำพึง เพื่อซ่อมแซมหลุม ถนนบริเวณทางเดินรถภายในหน่วยบริการ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ปกครองและผู้มาติดต่อราชการ โดยมีผู้นำชุมชนได้มาร่วมช่วยกันปรับถนนให้เรียบร้อยพร้อมที่จะใช้งานได้

ร่วมเป็นเจ้าภาพงานสวดพระอภิธรรมศพ คุณชมภู ทนทาน
บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 16 ตุลาคม 2566



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ร่วมเป็นเจ้าภาพงานสวดพระอภิธรรมศพ คุณชมภู ทนทาน เป็นลูกสะใภ้ของ นายสุเทพ ทนทาน ผู้นำชุมชนบ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ทั้งนี้ นางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มณฑลชนสัมพันธ์ ได้เป็นตัวแทนของบริษัทฯ นำพวงหรีดไปมอบให้เพื่อแสดงความเสียใจกับผู้เสียชีวิต ณ บ้านอ่าวยาง หมู่ 3

ร่วมเป็นเจ้าภาพงานสวดพระอภิธรรมศพ คุณกรรณิการ์ บุศราวิช
บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 25 ตุลาคม 2566



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ร่วมเป็น
เจ้าภาพงานสวดพระอภิธรรมศพ คุณ
กรรณิการ์ บุศราวิช เป็นลูกสาวของอดีตกำนัน
ตำบลแม่รำพึง นายบุญเจือ จันทรถึง ตำบลแม่
รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัด
ประจวบคีรีขันธ์ โดยมี นายธนาวุฒิ ธนะไชย
หัวหน้าแผนกบริการท่าและตรวจสอบสินค้า
และพนักงานบริษัทฯ ร่วมถวายซองพระ ทั้งนี้
นางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวชน
สัมพันธ์ ได้เป็นตัวแทนของบริษัทฯ นำพวงหรีด
ไปมอบให้เพื่อแสดงความเสียใจกับผู้เสียชีวิต

ร่วมเป็นเจ้าภาพงานสวดพระอภิธรรมศพ คุณพรชัย ทนทาน
บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 30 ตุลาคม 2566



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ร่วมเป็นเจ้าภาพงานสวดพระอภิธรรมศพ คุณพรชัย ทนทาน เป็นลูกชายของ นายทน ทนทาน ผู้นำชุมชนบ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ทั้งนี้ นายธนาวุฒิ ธนะไชย หัวหน้าแผนกบริการท่าและตรวจสอบสินค้า ได้เป็นตัวแทนของบริษัทฯ นำพวงหรีดไปมอบให้เพื่อแสดงความเสียใจกับผู้เสียชีวิต ณ บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง

ร่วมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบ่อทองกลาง
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566



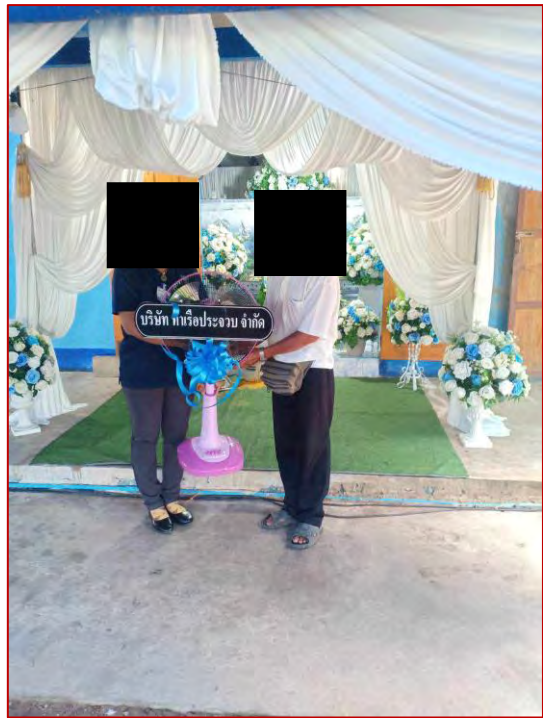
บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ร่วมประเพณีทอดกฐินสามัคคี ประจำปี 2566 ณ วัดบ่อทองกลาง ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ สร้างความสามัคคีในชุมชน และเพื่อสืบสานประเพณี นำโดย นายธนาวุฒิ ธนะไชย หัวหน้าแผนกบริการท่าและตรวจสอบสินค้า และพนักงานบริษัทฯ ได้นำพุ่มกฐินไปร่วมทอดกฐินที่วัด เป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท

ร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 7 พฤศจิกายน 2566



นายธนาวุฒิ ธนะไชย หัวหน้าแผนกบริการท่าและตรวจสอบสินค้า เข้าร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ณ ศาลาประชุมหมู่บ้าน เพื่อพบปะพูดคุยและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน โดยมี นางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ ได้ประชาสัมพันธ์เรื่อง การขอสนับสนุนจากชุมชน ทั้งนี้ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้นำอาหารว่างมาแจกให้กับผู้เข้าร่วมการประชุมในครั้งนี้ด้วย (ผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 31 คน)

ร่วมเป็นเจ้าภาพงานสวดพระอภิธรรมศพ คุณแม่ลัย ทนทาน
บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 17 พฤศจิกายน 2566



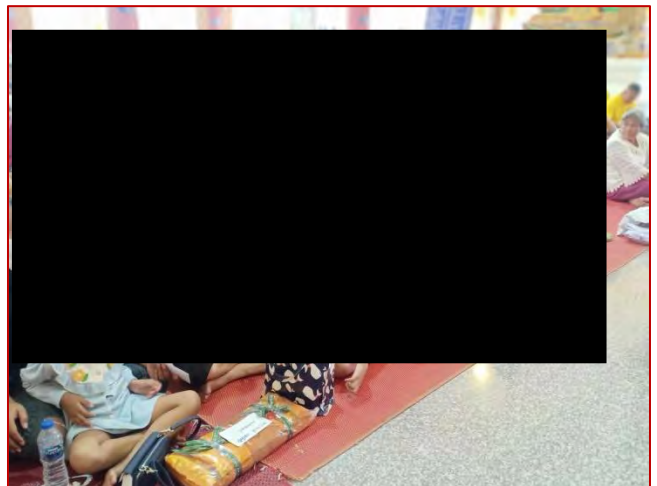
บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ร่วมเป็นเจ้าภาพงานสวดพระอภิธรรมศพ คุณแม่ลัย ทนทาน เป็นมารดาของนายสุเทพและนายทวน ทนทาน ผู้นำชุมชนบ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ทั้งนี้ นางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ ได้เป็นตัวแทนของบริษัทฯ นำพวงหรีดไปมอบให้เพื่อแสดงความเสียใจกับผู้เสียชีวิต ณ บ้านอ่าวยาง หมู่ 3

ร่วมงานแห่ศาลเจ้าแม่รำพึง บ้านอ่าวยาง หมู่ 3
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 25 พฤศจิกายน 2566



นายธนวุฒิ ธนะไชย หัวหน้าแผนกบริการท่าและตรวจสอบสินค้า และนางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ร่วมงานแห่ศาลเจ้าแม่รำพึงและทำบุญเลี้ยงพระ ณ ศาลาเกษตรกรท่าประมงบ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน และส่งเสริมงานประเพณีของชุมชนบ้านอ่าวยาง ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้สนับสนุนงบประมาณในการจัดงานเป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท

ทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบ้านท่ามะนาว
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 27 พฤศจิกายน 2566



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ร่วมประเพณีทอดกฐินสามัคคี ประจำปี 2566 ณ วัดบ้านท่ามะนาว ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ สร้างความสามัคคีในชุมชน และเพื่อสืบสานประเพณี นำโดยนายธนาวุฒิ ธนะไชย หัวหน้าแผนกบริการท่าและตรวจสอบสินค้า และพนักงานบริษัทฯ ได้นำพุ่มกฐินไปร่วมทอดกฐินที่วัดเป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท

ร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 7 ธันวาคม 2566



รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม				
ชื่อ	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	เบอร์โทร	หมายเหตุ
1	นางสาวศิริพร แก้วแหลม	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-1234-5678	
2	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 456 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-8765-4321	
3	นางสาวสมใจ รักบ้าน	บ้านเลขที่ 789 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-5432-1098	
4	นายสมชาย รักบ้าน	บ้านเลขที่ 1011 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-2109-8765	
5	นางสาวสมใจ รักบ้าน	บ้านเลขที่ 1314 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-9876-5432	
6	นายสมชาย รักบ้าน	บ้านเลขที่ 1617 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-6543-2109	
7	นางสาวสมใจ รักบ้าน	บ้านเลขที่ 1920 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-3210-9876	
8	นายสมชาย รักบ้าน	บ้านเลขที่ 2223 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-0987-6543	
9	นางสาวสมใจ รักบ้าน	บ้านเลขที่ 2526 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-7654-3210	
10	นายสมชาย รักบ้าน	บ้านเลขที่ 2829 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-4321-0987	
11	นางสาวสมใจ รักบ้าน	บ้านเลขที่ 3132 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-1098-7654	
12	นายสมชาย รักบ้าน	บ้านเลขที่ 3435 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-8765-4321	
13	นางสาวสมใจ รักบ้าน	บ้านเลขที่ 3738 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-5432-1098	
14	นายสมชาย รักบ้าน	บ้านเลขที่ 4041 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-2109-8765	
15	นางสาวสมใจ รักบ้าน	บ้านเลขที่ 4344 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-9876-5432	
16	นายสมชาย รักบ้าน	บ้านเลขที่ 4647 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-6543-2109	
17	นางสาวสมใจ รักบ้าน	บ้านเลขที่ 4950 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-3210-9876	
18	นายสมชาย รักบ้าน	บ้านเลขที่ 5253 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-0987-6543	
19	นางสาวสมใจ รักบ้าน	บ้านเลขที่ 5556 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-7654-3210	
20	นายสมชาย รักบ้าน	บ้านเลขที่ 5859 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-4321-0987	
21	นางสาวสมใจ รักบ้าน	บ้านเลขที่ 6162 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-1098-7654	
22	นายสมชาย รักบ้าน	บ้านเลขที่ 6465 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-8765-4321	
23	นางสาวสมใจ รักบ้าน	บ้านเลขที่ 6768 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-5432-1098	
24	นายสมชาย รักบ้าน	บ้านเลขที่ 7071 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	09-2109-8765	

นางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่หมวดชนสัมพันธ์ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เข้าร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ณ ศาลาประชุมหมู่บ้าน เพื่อพบปะพูดคุยและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน ทั้งนี้ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้นำอาหารว่างมาแจกให้กับผู้เข้าร่วมการประชุมในครั้งนี้ด้วย (ผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 24 คน)

เอกสารแนบที่ 25

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2566

แผนงานความปดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำ (น ประจำปี 2566

[illegible]

แผนงานความป้ กภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการพ ิ เณ ประจำปี 2566

[illegible]

แผนงานความป้ กภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการท าน ประจำปี 2566

[illegible]

แผนงานความป (ภัย) อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการท (เน) ประจำปี 2566

[illegible]

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2566

ที่	กิจกรรม/โครงการ	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับ ผิดชอบ	กำหนดเวลา												
					ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
45	การขออนุญาตปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง (Work Permit)		จป.วิชาชีพ	แผน												
				ปฏิบัติจริง												

<p>จัดทำโดย (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ) วันที่31 มกราคม 2566.....</p>	<p>ทบทวนโดย (หัวหน้าแผนกความปลอดภัยฯ) วันที่31 มกราคม 2566.....</p>	<p>อนุมัติโดย (ผู้จัดการ ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ) วันที่31 มกราคม 2566.....</p>
--	---	---

เอกสารแนบที่ 26

ตัวอย่างแบบรายงานผลการฝึกซ้อมการใช้รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

[illegible]

ฝึกซ้อมการใช้รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือน ธันวาคม วันที่ 22 ธันวาคม 2566 ณ ห้องซัง PPC



[illegible]

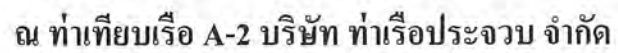
ฝึกซ้อมการใช้รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือน พฤศจิกายน
วันศุกร์ที่ 17 พฤศจิกายน 2566 ณ ห้องซัง PPC



[illegible]

ฝึกซ้อมการใช้รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือน กันยายน
วันศุกร์ที่ 6 ตุลาคม 2566 ณ ห้องซัง PPC





ฝึกซ้อมการใช้รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือน กันยายน วันที่ 21 กันยายน 2566 ณ ท่าเทียบเรือ A-2



ฝึกซ้อมการใช้รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือน สิงหาคม วันที่ 10 สิงหาคม 2566 ณ บริเวณหน้าคลังสินค้าท่าอากาศยาน





แบบบันทึกเข้าฝึกซ้อมการใช้รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือน กรกฎาคม

วันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 09.30 น.

ณ โรงพักสินค้า บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

[illegible]

ฝึกซ้อมการใช้รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือน กรกฎาคม
วันที่ 17 กรกฎาคม 2566 ณ โรงพักสินค้า



เอกสารแนบที่ 27

เอกสารรวบรวมการเจ็บป่วย เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

สรุปสถิติการเจ็บป่วยพนักงานเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

กรกฎาคม ป่วย/คน	สิงหาคม ป่วย/คน	กันยายน ป่วย/คน	ตุลาคม ป่วย/คน	พฤศจิกายน ป่วย/คน	ธันวาคม ป่วย/คน
19/10	23/15	28/13	9/6	14/10	10/6

จำนวนพนักงานทั้งหมด 74 คน

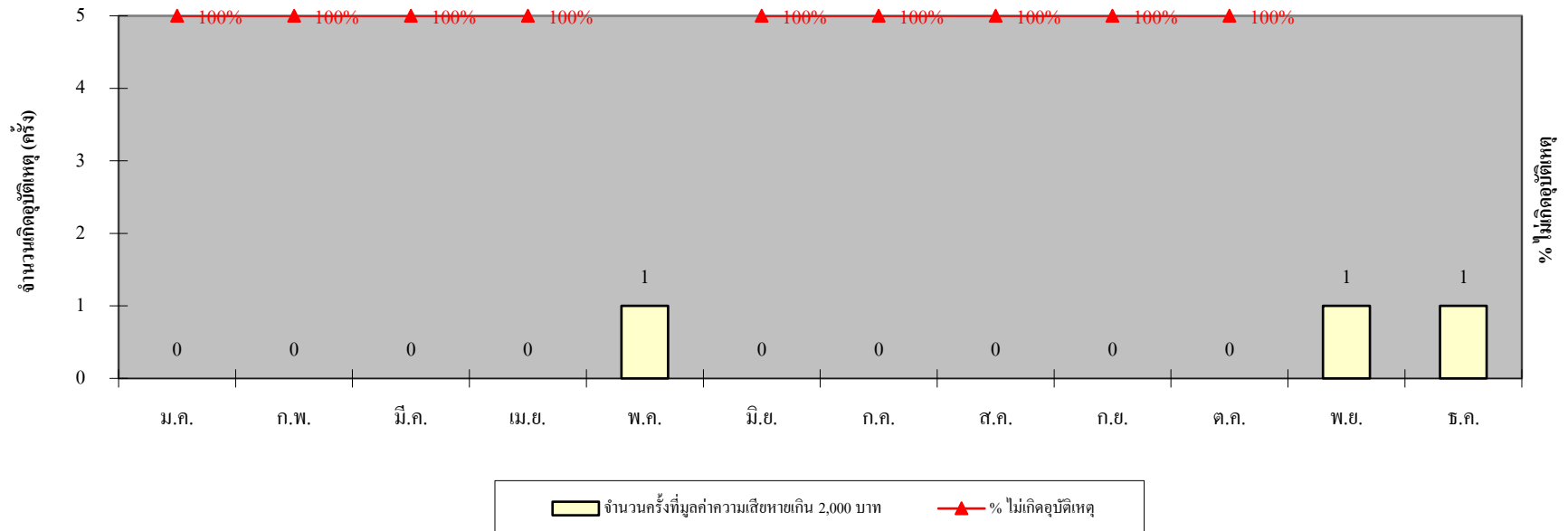
เอกสารแนบที่ 28

บันทึกสถิติอุบัติเหตุ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

สรุปผลดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพ (KPI) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปี 2566

ไม่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานทำให้ทรัพย์สินเสียหาย (มูลค่าความเสียหายเกิน 2000 บาท)



เกณฑ์การวัดประสิทธิภาพของ ไม่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานทำให้ทรัพย์สินเสียหาย (มูลค่าความเสียหายเกิน 2,000 บาท) 100% ต่อเดือน

หลักเกณฑ์ในการคำนวณ

จากจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานทำให้ทรัพย์สินเสียหาย มูลค่าความเสียหายเกิน 2,000 บาท

สรุปผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
จำนวนครั้งที่มูลค่าความเสียหายเกิน 2,000 บาท	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1
% ไม่เกิดอุบัติเหตุ	100%	100%	100%	100%		100%	100%	100%	100%	100%		

เอกสารแนบที่ 29

รายการตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
21/7/66	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	ปกติ	} วัชรธรณ	
	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง กรมควบคุมโรค	"		
21/8/66	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	ปกติ	} วัชรธรณ	
	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง กรมควบคุมโรค	"		
26/9/66	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	ปกติ	} วัชรธรณ	
	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง กรมควบคุมโรค	"		
24/10/66	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	ปกติ	} วัชรธรณ	
	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง กรมควบคุมโรค	"		
15/11/66	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	ปกติ	} วัชรธรณ	
	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง กรมควบคุมโรค	"		
20/12/66	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	ปกติ	} วัชรธรณ	
	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง กรมควบคุมโรค	"		

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
21/7/66	ไฟฉุกเฉิน	หน้าออฟฟิศ บจ. โลไน ทรานสปอร์ต	ปกติ	} ทัตพรธน	
	ไฟฉุกเฉิน	หน้าห้องกรมควบคุมโรค	"		
	ไฟฉุกเฉิน	ห้องประชุมธราดล	"		
21/8/66	ไฟฉุกเฉิน	หน้าออฟฟิศ บจ. โลไน ทรานสปอร์ต	ปกติ	} ทัตพรธน	
	ไฟฉุกเฉิน	หน้าห้องกรมควบคุมโรค	"		
	ไฟฉุกเฉิน	ห้องประชุมธราดล	"		
26/9/66	ไฟฉุกเฉิน	หน้าออฟฟิศ บจ. โลไน ทรานสปอร์ต	ปกติ	} ทัตพรธน	
	ไฟฉุกเฉิน	หน้าห้องกรมควบคุมโรค	"		
	ไฟฉุกเฉิน	ห้องประชุมธราดล	"		
21/10/66	ไฟฉุกเฉิน	หน้าออฟฟิศ บจ. โลไน ทรานสปอร์ต	ปกติ	} ทัตพรธน	
	ไฟฉุกเฉิน	หน้าห้องกรมควบคุมโรค	"		
	ไฟฉุกเฉิน	ห้องประชุมธราดล	"		
15/11/66	ไฟฉุกเฉิน	หน้าออฟฟิศ บจ. โลไน ทรานสปอร์ต	ปกติ	} ทัตพรธน	
	ไฟฉุกเฉิน	หน้าห้องกรมควบคุมโรค	"		
	ไฟฉุกเฉิน	ห้องประชุมธราดล	"		
20/12/66	ไฟฉุกเฉิน	หน้าออฟฟิศ บจ. โลไน ทรานสปอร์ต	ปกติ	} ทัตพรธน	
	ไฟฉุกเฉิน	หน้าห้องกรมควบคุมโรค	"		
	ไฟฉุกเฉิน	ห้องประชุมธราดล	"		

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
๒๐/๑๒/๖๖	ถังดับเพลิง	1) หน้าห้องบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด	ปกติ		
		2) หน้าห้องศุลกากร	✓		
		3) หน้าห้องควบคุมโรค	✓		
		4) หน้าบริษัท โลไน้ ทรานสปอร์ต จำกัด	✓		
		5) หน้าห้อง SVLP	✓		
		6) หน้าห้องพยาบาล	✓		
		7) หน้าห้องพัสดุ	✓		
		8) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	✓		
		9) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	✓		
		10) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	✓		
		11) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	✓		
		12) บัอมยาม 602	✓		
		13) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	✓		
		14) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	✓		
		15) โรงพักสินค้า (ด้านนอก)	✓		
		16) โรงพักสินค้า (ด้านใน)	✓		
		17) ตู้ปฏิบัติงานแผนกบริการท่า	✓		
		18) บัอมยาม 601	✓		
		19) ตู้ปฏิบัติงานท่า B	✓		
		20) ตู้ปฏิบัติงานท่า A-1	✓		
		21) ตู้ปฏิบัติงานท่า C3,C4,C5	✓		
		22) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	✓		
		23) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	✓		

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
20/12/66	ถังดับเพลิง	24) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ด้านนอก)	ปกติ	7	
		25) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ประตูทางเข้า)	ห		
		26) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องเครื่อง)	ห		
		27) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องคนขับ)	ห		
		28) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ด้านนอก)	ห		
		29) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ประตูทางเข้า)	ห		
		30) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องเครื่อง)	ห		
		31) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องคนขับ)	ห		
		32) ตู้ปฏิบัติงานท่า C1,C2	ห		
		33) ตู้ปฏิบัติงานบันจัน	ห		
		34) โรงเก็บเครื่องมือหนัก	ห	7	
		35) ตู้ปฏิบัติงานแผนกเรือ	ห		
		36) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-1	ห		
		37) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-2	ห		
		38) บันจันวางไฟฟ้า 30 ตัน D-3	ห		
		39) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-4	ห		
		40) รถดับเพลิง	ห		
		41) รถดับเพลิง	ห		
		42) ห้องขัง PPC	ห		
		43) รถหกล้อติดเครน	ห		
		44) รถหกล้อติดเครน	ห		

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
15/11/66	ถังดับเพลิง	1) หน้าห้องบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด	ปกติ	✓	
		2) หน้าห้องศุลกากร	ห		
		3) หน้าห้องควบคุมโรค	ห		
		4) หน้าบริษัท โลไน้ ทรานสปอร์ต จำกัด	ห		
		5) หน้าห้อง SVLP	ห		
		6) หน้าห้องพยาบาล	ห		
		7) หน้าห้องพัสดุ	ห		
		8) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	ห		
		9) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	ห		
		10) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	ห		
		11) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	ห		ที่ทำการ
		12) บัอมยาม 602	ห		
		13) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	ห		
		14) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	ห		
		15) โรงพักสินค้า (ด้านนอก)	ห		
		16) โรงพักสินค้า (ด้านใน)	ห		
		17) ตู้ปฏิบัติงานแผนกบริการท่า	ห		
		18) บัอมยาม 601	ห		
		19) ตู้ปฏิบัติงานท่า B	ห		
		20) ตู้ปฏิบัติงานท่า A-1	ห		
		21) ตู้ปฏิบัติงานท่า C3,C4,C5	ห		
		22) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	ห		
		23) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	ห		

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
15/11/66	ถังดับเพลิง	24) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ด้านนอก)	ปกติ	7	
		25) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ประตูทางเข้า)	ปกติ		
		26) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องเครื่อง)	ปกติ		
		27) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องคนขับ)	ปกติ		
		28) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ด้านนอก)	ปกติ		
		29) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ประตูทางเข้า)	ปกติ		
		30) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องเครื่อง)	ปกติ		
		31) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องคนขับ)	ปกติ		
		32) ตู้ปฏิบัติงานท่า C1,C2	ปกติ		
		33) ตู้ปฏิบัติงานบันจัน	ปกติ		
		34) โรงเก็บเครื่องมือหนัก	ปกติ		
		35) ตู้ปฏิบัติงานแผนกเรือ	ปกติ	ทักทวน	
		36) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-1	ปกติ		
		37) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-2	ปกติ		
		38) บันจันวางไฟฟ้า 30 ตัน D-3	ปกติ		
		39) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-4	ปกติ		
		40) รถดับเพลิง	ปกติ		
		41) รถดับเพลิง	ปกติ		
		42) ห้องขัง PPC	ปกติ		
		43) รถยกล้อติดเครน	ปกติ		
		44) รถยกล้อติดเครน	ปกติ		

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
21/10/66	ถังดับเพลิง	1) หน้าห้องบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด	ปกติ	↑	
		2) หน้าห้องศุลกากร	๒		
		3) หน้าห้องควบคุมโรค	๓		
		4) หน้าบริษัท ไสน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	๓		
		5) หน้าห้อง SVLP	๓		
		6) หน้าห้องพยาบาล	๓		
		7) หน้าห้องพัสดุ	๓		
		8) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	๓		
		9) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	๓		
		10) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	๓		
		11) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	๓	↓ ใช้การ	
		12) บัอมยาม 602	๓		
		13) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	๓		
		14) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	๓		
		15) โรงพักสินค้า (ด้านนอก)	๓		
		16) โรงพักสินค้า (ด้านใน)	๓		
		17) ตู้ปฏิบัติงานแผนกบริการท่า	๓		
		18) บัอมยาม 601	๓		
		19) ตู้ปฏิบัติงานท่า B	๓		
		20) ตู้ปฏิบัติงานท่า A-1	๓		
		21) ตู้ปฏิบัติงานท่า C3,C4,C5	๓		
		22) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	๓		
		23) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	๓		

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
21/10/66	ถังดับเพลิง	24) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ด้านนอก)	ปกติ]	
		25) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ประตูทางเข้า)	✓		
		26) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องเครื่อง)	✓		
		27) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องคนขับ)	✓		
		28) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ด้านนอก)	✓		
		29) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ประตูทางเข้า)	✓		
		30) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องเครื่อง)	✓		
		31) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องคนขับ)	✓		
		32) คู่มือปฏิบัติงานท่า C1,C2	✓		
		33) คู่มือปฏิบัติงานบันจัน	✓		
		34) ใ้รงเก็บเครื่องมือหนัก	✓		
		35) คู่มือปฏิบัติงานแผนกเรือ	✓		
		36) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-1	✓]	
		37) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-2	✓		
		38) บันจันวางไฟฟ้า 30 ตัน D-3	✓		
		39) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-4	✓		
		40) รถดับเพลิง	✓		
		41) รถดับเพลิง	✓		
		42) ห้องขัง PPC	✓		
		43) รถหกล้อติดเครน	✓		
		44) รถหกล้อติดเครน	✓		

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
26/9/66	ถังดับเพลิง	1) หน้าห้องบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด	ปกติ	✓	
		2) หน้าห้องศุลกากร	ห		
		3) หน้าห้องควบคุมโรค	ห		
		4) หน้าบริษัท โลไน ทรานสปอร์ต จำกัด	ห		
		5) หน้าห้อง SVLP	ห		
		6) หน้าห้องพยาบาล	ห		
		7) หน้าห้องพัสดุ	ห		
		8) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	ห		
		9) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	ห		
		10) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	ห		
		11) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	ห		ใช้การดี
		12) บัอมยาม 602	ห		
		13) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	ห		
		14) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	ห		
		15) โรงพักสินค้า (ด้านนอก)	ห		
		16) โรงพักสินค้า (ด้านใน)	ห		
		17) ตู้ปฏิบัติงานแผนกบริการท่า	ห		
		18) บัอมยาม 601	ห		
		19) ตู้ปฏิบัติงานท่า B	ห		
		20) ตู้ปฏิบัติงานท่า A-1	ห		
		21) ตู้ปฏิบัติงานท่า C3,C4,C5	ห		
		22) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	ห		
		23) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	ห		

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
26/9/66	ถังดับเพลิง	24) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ด้านนอก)	ปกติ	↑	
		25) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ประตูทางเข้า)	ห		
		26) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องเครื่อง)	ห		
		27) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องคนขับ)	ห		
		28) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ด้านนอก)	ห		
		29) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ประตูทางเข้า)	ห		
		30) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องเครื่อง)	ห		
		31) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องคนขับ)	ห		
		32) ตู้ปฏิบัติงานท่า C1,C2	ห		
		33) ตู้ปฏิบัติงานบันจัน	ห		
		34) โรงเก็บเครื่องมือหนัก	ห		
		35) ตู้ปฏิบัติงานแผนกเรือ	ห		
		36) บันจันรางไฟฟ้า 20 ตัน D-1	ห	↑	
		37) บันจันรางไฟฟ้า 20 ตัน D-2	ห		
		38) บันจันรางไฟฟ้า 30 ตัน D-3	ห		
		39) บันจันรางไฟฟ้า 20 ตัน D-4	ห		
		40) รถดับเพลิง	ห		
		41) รถดับเพลิง	ห		
		42) ห้องซัง PPC	ห		
		43) รถหกล้อติดเครน	ห		
		44) รถหกล้อติดเครน	ห	↓	

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
21/8/66	ถังดับเพลิง	1) หน้าห้องบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด	ปกติ	} วิศวกร	
		2) หน้าห้องศุลกากร	ห		
		3) หน้าห้องควบคุมโรค	ห		
		4) หน้าบริษัท โลไน้ ทรานสปอร์ต จำกัด	ห		
		5) หน้าห้อง SVLP	ห		
		6) หน้าห้องพยาบาล	ห		
		7) หน้าห้องพัสดุ	ห		
		8) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	ห		
		9) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	ห		
		10) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	ห		
		11) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	ห		
		12) บัอมยาม 602	ห		
		13) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	ห		
		14) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	ห		
		15) โรงพักสินค้า (ด้านนอก)	ห		
		16) โรงพักสินค้า (ด้านใน)	ห		
		17) ตู้ปฏิบัติงานแผนกบริการท่า	ห		
		18) บัอมยาม 601	ห		
		19) ตู้ปฏิบัติงานท่า B	ห		
		20) ตู้ปฏิบัติงานท่า A-1	ห		
		21) ตู้ปฏิบัติงานท่า C3,C4,C5	ห		
		22) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	ห		
		23) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	ห		

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
21/8/66	ถังดับเพลิง	24) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ด้านนอก)	ปกติ	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; height: 100%; width: 2px;"></div> <div style="margin: 0 10px;"> <p>ที่ทำการ</p> </div> </div>	
		25) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ประตูทางเข้า)	ห		
		26) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องเครื่อง)	ห		
		27) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องคนขับ)	ห		
		28) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ด้านนอก)	ห		
		29) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ประตูทางเข้า)	ห		
		30) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องเครื่อง)	ห		
		31) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องคนขับ)	ห		
		32) ตู้ปฏิบัติงานท่า C1,C2	ห		
		33) ตู้ปฏิบัติงานบันจัน	ห		
		34) โรงเก็บเครื่องมือหนัก	ห		
		35) ตู้ปฏิบัติงานแผนกเรือ	ห		
		36) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-1	ห		
		37) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-2	ห		
		38) บันจันวางไฟฟ้า 30 ตัน D-3	ห		
		39) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-4	ห		
		40) รถดับเพลิง	ห		
		41) รถดับเพลิง	ห		
		42) ห้องขัง PPC	ห		
		43) รถหนักล้อติดเครน	ห		
		44) รถหนักล้อติดเครน	ห		

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
21/7/26	ถังดับเพลิง	1) หน้าห้องบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด	ปกติ	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; height: 100%; width: 2px;"></div> <div style="margin: 0 10px;"> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 10px; width: 100%;"></div> </div> </div>	
		2) หน้าห้องศุลกากร	ห		
		3) หน้าห้องควบคุมโรค	ห		
		4) หน้าบริษัท โลไน้ ทราเวลสปอร์ต จำกัด	ห		
		5) หน้าห้อง SVLP	ห		
		6) หน้าห้องพยาบาล	ห		
		7) หน้าห้องพัสดุ	ห		
		8) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	ห		
		9) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	ห		
		10) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	ห		
		11) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	ห		
		12) บัอมยาม 602	ห		
		13) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	ห		
		14) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	ห		
		15) โรงพักสินค้า (ด้านนอก)	ห		
		16) โรงพักสินค้า (ด้านใน)	ห		
		17) ตู้ปฏิบัติงานแผนกบริการท่า	ห		
		18) บัอมยาม 601	ห		
		19) ตู้ปฏิบัติงานท่า B	ห		
		20) ตู้ปฏิบัติงานท่า A-1	ห		
		21) ตู้ปฏิบัติงานท่า C3,C4,C5	ห		
		22) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	ห		
		23) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	ห		

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
21/7/66	ถังดับเพลิง	24) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ด้านนอก)	ปกติ	ใช้พิจารณา	
		25) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ประตูทางเข้า)	ห		
		26) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องเครื่อง)	ห		
		27) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องคนขับ)	ห		
		28) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ด้านนอก)	ห		
		29) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ประตูทางเข้า)	ห		
		30) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องเครื่อง)	ห		
		31) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องคนขับ)	ห		
		32) ตู้ปฏิบัติงานท่า C1,C2	ห		
		33) ตู้ปฏิบัติงานบันจัน	ห		
		34) รางเก็บเครื่องมือหนัก	ห		
		35) ตู้ปฏิบัติงานแผนกเรือ	ห		
		36) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-1	ห		
		37) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-2	ห		
		38) บันจันวางไฟฟ้า 30 ตัน D-3	ห		
		39) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-4	ห		
		40) รถดับเพลิง	ห		
		41) รถดับเพลิง	ห		
		42) ห้องขัง PPC	ห		
		43) รถหกล้อติดเครน	ห		
		44) รถหกล้อติดเครน	ห		

เอกสารแนบที่ 30

ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย (MSDS) ของสินค้า

Material Safety Data Sheet

LEUCOXENE SAND PRODUCTS



1. IDENTIFICATION OF THE MATERIAL AND SUPPLIER

Product Identification

Product Names Capel Hyti 70
 Capel Hyti 91
 Murray Basin Hyti 90

Other Names Altered ilmenite, Leucoxene, Hyti

Recommended Uses Raw material for titanium dioxide pigment and welding rod flux manufacture

Supplier Identification

Company ILUKA Resources Limited
 ABN 34 008 675 018

Address Level 23, 140 St Georges Terrace, Perth, Western Australia 6000
 GPO Box U1988, Perth, Western Australia 6845

Telephone Number Within Australia : 08 9360 4700 International +61 8 9360 4700

Fax Number Within Australia : 08 9360 4777 International +61 8 9360 4777

Emergency (24 hour) Within Australia 08 9360 4700 International +61 8 9360 4700

2. HAZARDS IDENTIFICATION

Not classified as hazardous according to criteria of Worksafe Australia

Dangerous Goods

Class and Subsidiary Risk	None allocated
Hazchem Code	None allocated
Poisons Schedule	None allocated

Potential Health Effects

Acute

Swallowed	Non-toxic. There are no known hazards resulting from accidental ingestion of small amounts as may occur during normal handling. Ingestion of larger amounts may cause irritation to the digestive system due to abrasiveness.
Eye	Solid and dust can cause moderate irritation due to abrasiveness.
Skin	Low hazard
Inhaled	Normally regarded as a general nuisance dust, but can be irritating if inhaled at high concentration.

Chronic

Silica	Crystalline silica is a known cause of lung fibrosis (silicosis). It has also has been classified as a human carcinogen. Leucoxene sands contains a small amount of free quartz, and precautions should be taken to avoid inhaling the dust.
Radiation	In common with many minerals, leucoxene contains low levels of naturally occurring radioactive elements of the uranium and thorium series. The main radiological hazard from the product is internal exposure to alpha particles given

off by inhaled dust. Suitable dust control measures shall be employed to ensure occupational exposure to generated dust and alpha particles are kept as low as reasonably achievable. Prolonged exposure to low level gamma radiation from bulk or bagged stockpiles of leucoxene may present a lesser, external hazard.

3. COMPOSITION/INFORMATION ON INGREDIENTS

Mineral	CAS Number	Weight %
Ilmenite/leucoxene/rutile	103170-28-1/1317-80-2	95 – 98 %
Zircon	149040-68-2	0.2 – 2.5 %
Staurolite		<1 %
Quartz	14808-60-7	<1 %
Monazite		<0.1 %

4. FIRST AID MEASURES

Swallowed	First aid is unlikely to be needed, but if necessary, wash the mouth out with water ensuring the mouthwash is not swallowed. Seek medical attention as a precaution if discomfort occurs.
Eye	Hold eyelid open and flush with plenty of clean water. Continue for at least 15 minutes or until grit is removed. Seek medical attention if soreness or irritation persists.
Skin	Gently remove contaminated clothing to avoid generating dust. Wash material from the skin. If repeated contact results in skin irritation, seek medical advice. Launder clothing before re-use.
Inhaled	Move to fresh air. Blow nose to remove particulates from nasal passages. If any adverse reaction develops, seek medical attention.
First Aid Facilities	Eye wash facilities
Advice to Physician	Treat symptomatically

5. FIRE FIGHTING MEASURES

Flashpoint	Not applicable
Flammability Limits	Not applicable
General Hazard	This product is not flammable and does not support combustion.
Extinguishing Media	Use media suitable for the material that is burning.

6. ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

Spills and Disposal	Wear safety equipment as for normal handling. Avoid generating dust. Vacuum up if possible, otherwise sweep up and re-cycle. If the spilled product is not suitable for re-use, damp down, collect and where possible return to manufacturer for re-processing. Otherwise dispose of to an approved landfill site and cover with clean fill.
---------------------	--

7. HANDLING AND STORAGE

Handling	Avoid breathing dust. Wash thoroughly after handling.
Storage	Storage areas should be ventilated and dust generation minimised when handling.

8. EXPOSURE CONTROLS/PERSONAL PROTECTION

Exposure Standards	Dust TWA – 10mg/m ³ (inhalable general nuisance dust) Respirable free silica TWA – 0.1mg/m ³
--------------------	---

Radiation (combined alpha and gamma) exposure should be as low as reasonably achievable, (ALARA), but should not exceed a total of 100 milli-seiverts over 5 consecutive years.

Engineering

Controls

Ventilation requirements will depend on handling methods and the amount in use, but should be sufficient to maintain dust levels below exposure limits. Points of dust generation such as conveyor and hopper discharges should be equipped with an effective extraction system.

Personal

Protection

Safety glasses with side shields or goggles. If risk of inhaling dust is present, wear at minimum, an approved P1 respirator (disposable or cartridge type).

9. PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

Appearance (Form)	Black to brown free running sand. Odourless and tasteless.
Chemical Formula	$\text{Fe}_2\text{O}_3 \cdot \text{TiO}_2$, TiO_2
Melting Point	>1000 C
Vapour Pressure	Not applicable
Evaporation Rate	Not applicable
Specific Gravity	4.0 - 4.2
Solubility in Water	Insoluble
pH	Neutral
Bulk Density	2000 - 2400 kg/m ³
Grain size	AFS No 80 – 120, average grain size of 0.1 – 0.2 mm

10. STABILITY AND REACTIVITY

Reactivity	Inert
Chemical Stability	Stable
Incompatibilities	None in normal or expected use
Decomposition	Decomposition will not occur

11. TOXICOLOGICAL INFORMATION

This product is non-toxic. Refer section 2. Hazards Identification.

12. ECOLOGICAL INFORMATION

The material is unlikely to cause any environmental damage. It is insoluble in water and is unlikely to contaminate waterways or food chains.

13. DISPOSAL CONSIDERATIONS

Disposal must be in accordance with Federal, State and Local Council regulations. If approved, may be transferred to an approved landfill site.

14. TRANSPORT INFORMATION

Transport is not regulated, however trucks transporting the dry bulk material should be covered to prevent dust creation.

15. REGULATORY INFORMATION

None noted.

16. OTHER INFORMATION

This MSDS has been prepared by Iluka Resources Limited, Safety Health and Environment Department.

Date of Issue November 2006
Replaces Hyti 70 MSDS May 2004 and Hyti 90, Hyti 91 MSDS December 2004

This MSDS is valid for five (5) years from the date of issue but readers should refer to Iluka Resources Limited's website (www.iluka.com) to ensure that this is the latest issue. As per the Worksafe Guidance Note NOHSC 3017, each user should review the information in the specific context of the intended application.

Abbreviations

mg/m ³	Milli gram per cubic metre
NOHSC	National Occupational Health & Safety Commission
TLV	Threshold Limit Value
TWA	Time Weighted Average

End of MSDS



Material Safety Data Sheet

SAKORN MINERALS CO., LTD.

ZIRCON SAND PRODUCTS

1. IDENTIFICATION OF THE MATERIAL AND SUPPLIER

Product Identification

Product Names	Zircon Standard Grade
Other Names Zirconium	Silicate, Zircon Sand
Recommended	Uses Raw material for steelmaking refractories, glassmaking refractories, traditional ceramics, zirconia manufacture, zirconium manufacture, glass additive and foundry uses.

Supplier Identification

Company	Sakorn Minerals Co., Ltd.
Address	128/179 Phayatai Plaza 16 th Floor, Phayatai Road, Tung Phayatai, Ratchathewee, Bangkok 10400 Thailand
Telephone Number	: 66 2 215 0601/3
Fax Number	: 66 2 215 0600

2. HAZARDS IDENTIFICATION

Not classified as hazardous according to criteria of Worksafe Australia

Risk Phrases (R-Phrases)	None
Safety Phrases (S -Phrases)	None
Dangerous Goods	
Class and Subsidiary Risk	None allocated
Hazchem Code	None allocated
Poisons Schedule	None allocated

Potential Health Effects

Acute

Swallowed	Non-toxic. There are no known hazards resulting from accidental ingestion of zircon sand as may occur during normal handling. Swallowing a large amount may result in irritation to the digestive system due to abrasiveness.
Eye	The zircon grains and dust can be moderately irritating due to abrasiveness.
Skin	Low hazard
Inhaled	The normal grain size of the product precludes it from being an inhalation hazard, however handling of bulk materials may generate some dust. This is normally regarded as general nuisance dust, but can be irritating if inhaled at high concentration. May cause symptoms such as coughing or sneezing.

Chronic

Silica

Crystalline silica is a known cause of lung fibrosis (silicosis). It has also been classified as a human carcinogen. (IARC). Zircon sand contains a small amount of free quartz, (up to 0.5 %)

Radiation

and precautions should be taken to avoid inhaling the dust. Zircon contains naturally occurring radioactive elements of the uranium and thorium series. The zircon sands produced by Sakorn Minerals contain low concentrations of these impurities, with typical specific activities of 0.6 to 0.9 Bq/gm (thorium-232) and 1.5 to 3.4 Bq/gm (uranium-238). Daughter products are present typically at equilibrium concentrations. The main radiological hazard is internal exposure to alpha particles from inhaled dust. Suitable dust control measures shall be employed to ensure occupational exposure to generated dust and alpha particles are kept as low as reasonably achievable. As a guide, continuous worker exposure to respirable dust levels above 1.5 mg/m³ could give rise to annual internal exposures above 1 mSv. External exposure is from gamma radiation. Continuous exposure (2000 hours per year) within 2 metres of bulk zircon could give rise to an annual external dose above 1 mSv.

3. COMPOSITION/INFORMATION ON INGREDIENTS

Ingredient (typical)	CAS Number	Weight %
Zircon	14940-68-2	98 - 99%
Kyanite	149040-68-2	0.1 - 1.5%
Quartz	14808-60-7	0.05 - 0.5%
Rutile	1317-80-2	0.1 - 0.2%
Leucoxene/ilmenite	103170-28-1	0.1 - 0.2%
Monazite		Approx 0.02%

4. FIRST AID MEASURES

Swallowed	First aid is unlikely to be required, but if necessary wash mouth out with water ensuring the mouthwash is not swallowed. Seek medical attention as a precaution if discomfort occurs.
Eye	Hold eyelid open and flush with plenty of clean water. Continue for at least 15 minutes or until grit is removed. Seek medical attention if soreness or irritation persists.
Skin	Gently remove contaminated clothing to avoid generating dust. Wash material from the skin. If repeated contact results in skin irritation, seek medical advice. Launder clothing before re-use.
Inhaled	Move to fresh air. Blow nose to remove particulates from nasal passages. If any adverse reaction develops, seek medical attention.
First Aid Facilities	Eye wash facilities
Advice to Physician	Treat symptomatically

5. FIRE FIGHTING MEASURES

Flashpoint	Not applicable
Flammability Limits	Not applicable
General Hazard	This product is not flammable and does not support combustion.
Extinguishing Media	Use media suitable for the material that is burning.

6. ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

Spills and Disposal	Wear safety equipment as for normal handling. Avoid generating dust. Vacuum up if possible, otherwise sweep up and re-cycle. If the spilled product is not suitable for re-use, damp down, collect and where possible return to manufacturer for reprocessing. Any disposal to an approved landfill site and cover with clean fill shall be conducted in accordance with State/Local Council regulations.
---------------------	---

7. HANDLING AND STORAGE

Handling	Avoid breathing dust. Suitable dust controls should be utilised when handling bulk materials. Wash thoroughly after handling. If handling respirable flour it is advisable to also use gloves and wash hands before eating, drinking or smoking to minimise inhalation or ingestion from hands.
Storage	Storage areas should be ventilated and dust generation minimised when handling.

8. EXPOSURE CONTROLS/PERSONAL PROTECTION

Exposure Standards	Dust TWA – 10mg/m ³ (inhalable general nuisance dust)
Radiation Exposure ¹	Occupational exposure should be as low as reasonably achievable, (ALARA principle), but should not exceed a total of 100 milli-seiverts over five consecutive years. (ICRP). ¹ Recommendation of the International Commission on Radiological Protection, ICRP Publication 60, Annals of the ICRP Vol 21, No 1 – 3 1991
Engineering Controls	Ventilation requirements will depend on handling methods and the amount in use, but should be sufficient to maintain dust levels below exposure limits. Indoor points of dust generation such as conveyor and hopper discharges should be equipped with an effective extraction system.

Personal
Protection

Safety glasses with side shields or goggles. If risk of inhaling dust is present wear, at minimum, a P1 personal respirator (disposable or cartridge type).

9. PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

Appearance (Form)	Off white to brownish free running sand, odorless and tasteless
Chemical Formula	ZrO ₂ .SiO ₂
Melting Point	2100 to 2300 C
Vapour Pressure	Not volatile
Evaporation Rate	Not volatile
Specific Gravity	4.6 - 4.8
Solubility in Water	Insoluble
pH	5 - 7.5
Bulk Density	2700 - 2950 kg/m ³
Grain size	AFS No 55 - 140, average grain size of 0.1 - 0.2 mm

10. STABILITY AND REACTIVITY

Reactivity	Inert
Chemical Stability	Stable
Incompatibilities	None in normal or expected use
Decomposition	Decomposition will not occur

11. TOXICOLOGICAL INFORMATION

This product is non-toxic. Refer section 2. Hazards Identification

12. ECOLOGICAL INFORMATION

The material is unlikely to cause any environmental damage. It is insoluble in water and is unlikely to contaminate waterways or food chains.

13. DISPOSAL CONSIDERATIONS

Disposal must be in accordance with Federal, State and Local Council regulations. If approved, may be transferred to an approved landfill site.

Note: Many states are developing new regulations for the disposal of waste containing Naturally Occurring Radioactive Materials (NORM) or Technologically Enhanced Naturally Occurring Radioactive Materials (TENORM) above background levels. Consult and comply with current regulations.

14. TRANSPORT INFORMATION

Transport may be regulated in some countries, although the product is not generally regarded as a transport hazard. Not classified as radioactive pursuant to paragraph 10/ of IAEA IS-R-1 regulations. Trucks however should be covered when transporting dry bulk product to prevent dust generation.

15. REGULATORY INFORMATION

EINECS No. Zircon 239-019-6

16. OTHER INFORMATION

Labelling Labelling not required according to EC-Directive 67/548, as amended.

Other
Information This MSDS has been prepared by Sakorn Minerals Co., Ltd,
Safety Health and Environment Department.

Date of Issue January 2009

Replaces April 2008

This MSDS is valid for five (5) years from the date of issue but readers should refer to Sakorn Minerals Co., Ltd.'s website (www.sakornminerals.com) to ensure that this is the latest issue. As per the Worksafe Guidance Note NOHSC 3017, each user should review the information in the specific context of the intended application.

Abbreviations

Bq/gm Becquerel per gram

IAEA International Atomic Energy Agency

IARC International Agency for Research on Cancer

ICRP International Commission on Radiation Protection

mg/m³ Milligram per cubic metre

NOHSC National Occupational Health & Safety Commission

TLV Threshold Limit Value

TWA Time Weighted Average

End of MSDS

Material Safety Data Sheet

GARNET SAND PRODUCTS

SAKORN MINERALS CO., LTD.



1. CHEMICAL PRODUCT AND COMPANY IDENTIFICATION

Product Identification

Product Names	Garnet
Other Names	Garnet abrasive, almandine garnet, almandite garnet
Chemical Formula	Fe_3Al_2
Recommended	Raw material for blast cleaning abrasive, water jet cutting abrasive and water filtration media
UN Number	No UN Number allocated.
Dangerous Goods Class	
And Subsidiary Risk	None allocated.
Hazchem Code	No Hazchem code allocated.
Poison Schedule Number	No poisons Schedule number allocated.

Supplier Identification

Company	Sakorn Minerals Co., Ltd.
Address	128/167-8 Phayatai Plaza 15 th Floor, Phayatai Road, Tung Phayatai, Ratchathewee, Bangkok 10400 Thailand
Telephone Number	: 66 2 215 0601/3
Fax Number	: 66 2 215 0600

2. COMPOSITION/INFORMATION ON INGREDIENTS

Garnet is a natural mixture of almandine garnet and other trace minerals		
Ingredients (typical)	CAS Number	Weight %
Almandine Garnet	1302-62-1	Greater 97%
$\text{Fe}_3\text{Al}_2(\text{SiO}_4)_3$		
Ilmenite FeTiO_3		less than 1.5%
Calcium Carbonate		less than 1.5%
CaCO_3		
Zircon Zr SiO_4		less than 0.2%
Quartz	14808-60-7	less than 0.5%

3. HAZARDS IDENTIFICATION

Not classified as hazardous according to US Agency for Toxic Substances and Disease Registry and the American Conference of Governmental Industrial Hygienists

Potential Health Effects

Acute	None known. Use as a blast cleaning media may create conditions of exposure to nuisance dust.
Swallowed	No effects known.
Eye	Exposure to nuisance dust created by use as a blast cleaning media may cause Eye irritation.
Skin	Not irritating to the skin.
Inhaled	Exposure to nuisance dust created by use as a blast cleaning media may cause Throat and lung irritation, coughing or shortness of breath
Chronic	No known health effects in workers arising from long term exposure to this Substance.

4. FIRST AID MEASURES

Swallowed	First aid is unlikely to be required, but if necessary wash mouth out with water ensuring the mouthwash is not swallowed. Seek medical attention as a precaution if discomfort occurs.
Eye	Hold eyelid open and flush with plenty of clean water. Continue for at least 15 minutes or until grit is removed. Seek medical attention if soreness or irritation persists.
Skin	Gently remove contaminated clothing to avoid generating dust. Wash material from the skin. If repeated contact results in skin irritation, seek medical advice. Launder clothing before re-use.
Inhaled	Move to fresh air. Blow nose to remove particulates from nasal passages. If any adverse reaction develops, seek medical attention.
First Aid Facilities	Eye wash facilities.
Advice to Physician	Treat symptomatically.

5. ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

Spills and Disposal	Wear safety equipment as for normal handling. Avoid generating dust. Vacuum up if possible, otherwise sweep up and re-cycle. If the spilled product is not suitable for re-use, damp down, collect and where possible return to manufacturer for reprocessing. Otherwise dispose of to an approved landfill site and cover with clean fill in accordance with State/Local Council regulations.
---------------------	--

6. HANDLING AND STORAGE

Storage and transport	No special precautions necessary.
Spills	No special precautions necessary. Sweep or vacuum material for disposal.
Disposal	Follow local, state or federal guidelines for disposal of inert solid waste, Eg landfill. Material Contaminated in use may need special handling.
Fire/explosion Hazard	None.

7. EXPOSURE CONTROLS/PERSONAL PROTECTION

Exposure Standards	Nuisance dust levels should be kept below 10 mg/m ³ . If this level is Exceeded respiratory protection is required.
Engineering Controls	Maintain ventilation and/or dust collection to reduce dust exposure to Near by workers. Maintain a clean and safe work environment and Monitor effectiveness.
Personal Protection	Blast cleaning operations should use an AS 1715 approved air fed Abrasive blasting hood, such as Nova 2000, as well as leather (or equivalent) gloves and apron when in use. Hearing protection should Also be worn when blast cleaning.
Flammability	Not flammable.

8. PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

Appearance	pink to red coloured sand with no odour.
Melting Point	Approximantely 1250 °C
Vapour Pressure	Not applicable
Specific Gravity	4.1
Flashpoint	Material is a non-flammable solid.
Flammability Limits	Not applicable.
Solubility in Water	Not soluble in water
pH	Neutral
Bulk Density	2.3 tonnes per cubic meter.
Hardness	7.5-8.0 on the Moh scale.
Radioactivity	Not detectable above background levels.

9. STABILITY AND REACTIVITY

Reactivity	: Inert
Chemical Stability	: Stable
Incompatibilities	: None in normal or expected use.
Decomposition	: Decomposition will not occur.

10. TOXICOLOGICAL INFORMATION

No toxicological information available.

11. ECOLOGICAL INFORMATION

The material is unlikely to cause any environmental damage. It is insoluble in water and is unlikely to contaminate waterways or food chains.

12. OTHER INFORMATION

For further information see Sakorn Garnet Product Specification Sheets

Preparation Information

This MSDS has been prepared by Sakorn Minerals Co., Ltd, Safety Health and Environment Department

Date of Issue : February 2012

End of MSDS

Material Safety Data Sheet



ZIRCON SAND PRODUCTS

ILUKA

1. IDENTIFICATION OF THE MATERIAL AND SUPPLIER

Product Identification

Product Names Capel Zircon Coarse Grade
 Capel Zircon Premium Grade
 Capel Zircon Standard Grade
 Eneabba Zircon Coarse Grade
 Eneabba Zircon Premium Grade
 Eneabba Zircon Standard Grade
 Murray Basin Zircon Premium Grade

Other Names Zirconium Silicate, Zircon Sand

Recommended Uses Raw material for steelmaking refractories, glassmaking refractories, traditional ceramics, zirconia manufacture, zirconium manufacture, glass additive and foundry uses.

Supplier Identification

Company ILUKA Resources Limited
 ABN 34 008 675 018
Address Level 23, 140 St Georges Terrace, Perth, Western Australia 6000
 GPO Box U1988, Perth, Western Australia 6845

Telephone Number Within Australia : 08 9360 4700 International +61 8 9360 4700
Fax Number Within Australia : 08 9360 4777 International +61 8 9360 4777

Emergency (24 hour) Within Australia 08 9360 4700 International +61 8 9360 4700

2. HAZARDS IDENTIFICATION

Not classified as hazardous according to criteria of Worksafe Australia

Risk Phrases (R-Phrases) None
Safety Phrases (S-Phrases) None

Dangerous Goods
Class and Subsidiary Risk None allocated
Hazchem Code None allocated
Poisons Schedule None allocated

Potential Health Effects

Acute

Swallowed Non-toxic. There are no known hazards resulting from accidental ingestion of zircon sand as may occur during normal handling. Swallowing a large amount may result in irritation to the digestive system due to abrasiveness.

Eye The zircon grains and dust can be moderately irritating due to abrasiveness.

Skin Low hazard

Inhaled The normal grain size of the product precludes it from being an inhalation hazard, however handling of bulk materials may generate some dust. This is normally

regarded as general nuisance dust, but can be irritating if inhaled at high concentration. May cause symptoms such as coughing or sneezing.

Chronic

- Silica** Crystalline silica is a known cause of lung fibrosis (silicosis). It has also been classified as a human carcinogen. (IARC). Zircon sand contains a small amount of free quartz, (up to 0.5 %) and precautions should be taken to avoid inhaling the dust.
- Radiation** Zircon contains naturally occurring radioactive elements of the uranium and thorium series. The zircon sands produced by Iluka Resources contain low concentrations of these impurities, with typical specific activities of 0.6 to 0.9 Bq/gm (thorium-232) and 1.5 to 3.4 Bq/gm (uranium-238). Daughter products are present typically at equilibrium concentrations. The main radiological hazard is internal exposure to alpha particles from inhaled dust. Suitable dust control measures shall be employed to ensure occupational exposure to generated dust and alpha particles are kept as low as reasonably achievable. As a guide, continuous worker exposure to respirable dust levels above 1.5 mg/m³ could give rise to annual internal exposures above 1 mSv. External exposure is from gamma radiation. Continuous exposure (2000 hours per year) within 2 metres of bulk zircon could give rise to an annual external dose above 1 mSv.

3. COMPOSITION/INFORMATION ON INGREDIENTS

Ingredient (typical)	CAS Number	Weight %
Zircon	14940-68-2	98 - 99%
Kyanite	149040-68-2	0.1 - 1.5%
Quartz	14808-60-7	0.05 - 0.5%
Rutile	1317-80-2	0.1 - 0.2%
Leucoxene/ilmenite	103170-28-1	0.1 - 0.2%
Monazite		Approx 0.02%

4. FIRST AID MEASURES

Swallowed	First aid is unlikely to be required, but if necessary wash mouth out with water ensuring the mouthwash is not swallowed. Seek medical attention as a precaution if discomfort occurs.
Eye	Hold eyelid open and flush with plenty of clean water. Continue for at least 15 minutes or until grit is removed. Seek medical attention if soreness or irritation persists.
Skin	Gently remove contaminated clothing to avoid generating dust. Wash material from the skin. If repeated contact results in skin irritation, seek medical advice. Launder clothing before re-use.
Inhaled *	Move to fresh air. Blow nose to remove particulates from nasal passages. If any adverse reaction develops, seek medical attention.
First Aid Facilities	Eye wash facilities
Advice to Physician	Treat symptomatically

5. FIRE FIGHTING MEASURES

Flashpoint	Not applicable
Flammability Limits	Not applicable
General Hazard	This product is not flammable and does not support combustion.
Extinguishing Media	Use media suitable for the material that is burning.

6. ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

Spills and

Disposal

Wear safety equipment as for normal handling. Avoid generating dust. Vacuum up if possible, otherwise sweep up and re-cycle. If the spilled product is not suitable for re-use, damp down, collect and where possible return to manufacturer for re-processing. Any disposal to an approved landfill site and cover with clean fill shall be conducted in accordance with State/Local Council regulations.

7. HANDLING AND STORAGE

Handling

Avoid breathing dust. Suitable dust controls should be utilised when handling bulk materials. Wash thoroughly after handling. If handling respirable flour it is advisable to also use gloves and wash hands before eating, drinking or smoking to minimise inhalation or ingestion from hands.

Storage

Storage areas should be ventilated and dust generation minimised when handling.

8. EXPOSURE CONTROLS/PERSONAL PROTECTION

Exposure

Standards

Dust TWA – 10mg/m³ (inhalable general nuisance dust)

Radiation

Exposure¹

Occupational exposure should be as low as reasonably achievable, (ALARA principle), but should not exceed a total of 100 milli-seiverts over five consecutive years. (ICRP).

¹ Recommendation of the International Commission on Radiological Protection, ICRP Publication 60, Annals of the ICRP Vol 21, No 1 – 3 1991

Engineering

Controls

Ventilation requirements will depend on handling methods and the amount in use, but should be sufficient to maintain dust levels below exposure limits. Indoor points of dust generation such as conveyor and hopper discharges should be equipped with an effective extraction system.

Personal

Protection

Safety glasses with side shields or goggles. If risk of inhaling dust is present wear, at minimum, a P1 personal respirator (disposable or cartridge type).

9. PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

Appearance (Form)

Off white to brownish free running sand, odorless and tasteless

Chemical Formula

ZrO₂.SiO₂

Melting Point

2100 to 2300 C

Vapour Pressure

Not volatile

Evaporation Rate

Not volatile

Specific Gravity

4.6 - 4.8

Solubility in Water

Insoluble

pH

5 – 7.5

Bulk Density

2700 - 2950 kg/m³

Grain size

AFS No 55 – 140, average grain size of 0.1 – 0.2 mm

10. STABILITY AND REACTIVITY

Reactivity

Inert

Chemical Stability

Stable

Incompatibilities

None in normal or expected use

Decomposition

Decomposition will not occur

11. TOXICOLOGICAL INFORMATION

This product is non-toxic. Refer section 2. Hazards Identification

12. ECOLOGICAL INFORMATION

The material is unlikely to cause any environmental damage. It is insoluble in water and is unlikely to contaminate waterways or food chains.

13. DISPOSAL CONSIDERATIONS

Disposal must be in accordance with Federal, State and Local Council regulations. If approved, may be transferred to an approved landfill site.

Note: Many states are developing new regulations for the disposal of waste containing Naturally Occurring Radioactive Materials (NORM) or Technologically Enhanced Naturally Occurring Radioactive Materials (TENORM) above background levels. Consult and comply with current regulations.

14. TRANSPORT INFORMATION

Transport may be regulated in some countries, although the product is not generally regarded as a transport hazard. Not classified as radioactive pursuant to paragraph 107 of IAEA TS-R-1 regulations. Trucks however should be covered when transporting dry bulk product to prevent dust generation.

15. REGULATORY INFORMATION

EINECS No. Zircon 239-019-6

16. OTHER INFORMATION

Labelling Labelling not required according to EC-Dir. 67/548, as amended.

Other
Information This MSDS has been prepared by Iluka Resources Limited, Safety Health and Environment Department.

Date of Issue November 2006

Replaces September 2006

This MSDS is valid for five (5) years from the date of issue but readers should refer to Iluka Resources Limited's website (www.iluka.com) to ensure that this is the latest issue. As per the Worksafe Guidance Note NOHSC 3017, each user should review the information in the specific context of the intended application.

Abbreviations

Bq/gm	Becquerel per gram
IAEA	International Atomic Energy Agency
IARC	International Agency for Research on Cancer
ICRP	International Commission on Radiation Protection
mg/m ³	Milligram per cubic metre
NOHSC	National Occupational Health & Safety Commission
TLV	Threshold Limit Value
TWA	Time Weighted Average

End of MSDS

SAFETY DATA SHEET



ILUKA

1. IDENTIFICATION OF THE MATERIAL AND SUPPLIER

Product identifier

Product name ZIRCON KYANITE CONCENTRATE
Synonyms MID-WEST ZIRCON TAILINGS • ZIRCON SAND • ZIRCON TAILINGS

Uses and uses advised against

Uses MINERAL CONCENTRATE
Mineral concentrate suitable for upgrading to mineral sands products such as zircon and kyanite.

Details of the supplier of the product

Supplier name ILUKA RESOURCES LIMITED
Address Level 23, 140 St Georges Terrace, Perth, WA, 6000, AUSTRALIA
Telephone +61 8 9360 4700
Fax +61 8 9360 4777
Website <http://www.iluka.com>

Emergency telephone numbers

Emergency +61 8 9780 3555; +61 13 11 26 (PIC)

2. HAZARDS IDENTIFICATION

Emergency overview

Off-white to brown granular solid. Odourless. Non flammable.

Classification of the substance or mixture

NOT CLASSIFIED AS A HAZARDOUS SUBSTANCE OR MIXTURE

GHS Label elements

No signal word, pictograms, hazard or precautionary statements have been allocated.

Other hazards

No information provided.

3. COMPOSITION/ INFORMATION ON INGREDIENTS

Substances / Mixtures

Ingredient	CAS Number	EC Number	Content
QUARTZ (CRYSTALLINE SILICA)	14808-60-7	238-878-4	1 to 5%
RUTILE (TiO ₂)	1317-80-2	215-282-2	<3%
KYANITE	1302-76-7	215-106-4	50 to 60%
ZIRCONIUM SILICATE	14940-68-2	239-019-6	30 to 40%
ILMENITE	103170-28-1	-	<3%

Ingredient Notes Respirable Crystalline Silica <0.01%.

4. FIRST AID MEASURES

Description of first aid measures

Eye	If in eyes, rinse cautiously with water for several minutes, or until particle is removed. Remove contact lenses if present and easy to do - continue rinsing.
Inhalation	If inhaled move to fresh air and keep comfortable.
Skin	If skin or hair contact occurs, brush off loose particles. If on clothing, brush off loose particles. If irritation occurs, seek medical advice.
Ingestion	If swallowed, rinse mouth and get medical attention if you feel unwell.
First aid facilities	Eye wash facilities should be available.

Most important symptoms and effects, both acute and delayed

See section 11 for more detailed information on health effects and symptoms.

Specific advice for doctors

Treat symptomatically.

5. FIRE FIGHTING MEASURES

Extinguishing media

Use an extinguishing agent suitable for the surrounding fire.

Special hazards arising from the substance or mixture

Non flammable. May evolve toxic gases if strongly heated.

Precautions and protective measures for fire fighting

No fire or explosion hazard exists.

6. ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

Personal precautions, protective equipment and emergency procedures

Wear Personal Protective Equipment (PPE) as detailed in section 8 of the SDS. Contact emergency services where appropriate.

Environmental precautions

Prevent product from entering drains and waterways.

Methods of cleaning and suggested disposal materials

Contain spillage, then collect and place in suitable containers for reuse or disposal. Avoid generating dust.

Reference to other sections

See Sections 8 and 13 for exposure controls and disposal.

7. HANDLING AND STORAGE

Precautions for safe handling

Before use carefully read the product label. Use of safe work practices are recommended to avoid eye or skin contact and inhalation. Observe good personal hygiene, including washing hands before eating. Prohibit eating, drinking and smoking in contaminated areas.

Conditions for safe storage

Store in a well ventilated area, removed from incompatible substances and foodstuffs. Ensure containers are adequately labelled, protected from physical damage and sealed when not in use. When stockpiled, ensure leachate and runoff cannot enter drains or waterways.

8. EXPOSURE CONTROLS / PERSONAL PROTECTION

Exposure standards

Ingredient	Reference	TWA		STEL	
		ppm	mg/m ³	ppm	mg/m ³
Respirable Crystalline Silica	OSHA PEL (US)	--	0.05	--	--
Titanium dioxide	SWA (AUS)	--	10	--	--
Zirconium and compounds, as Zr	NHFPC (China)	--	5	--	10
Zirconium compounds (as Zr)	SWA (AUS)	--	5	--	10

Biological limits

No biological limit values have been entered for this product.

Engineering controls Avoid inhalation. Use in well ventilated areas. Where an inhalation risk exists, mechanical extraction ventilation is recommended. Maintain dust levels below the recommended exposure standard.

Personal protective equipment

- Eye / Face** Wear safety glasses and if there is a potential for dust, wear dust-proof goggles.
- Hands** Wear industrial grade gloves when handling material.
- Body** Where heavy contamination is likely, wear coveralls.
- Respiratory** In general the use of respirators should be limited and engineering controls employed to avoid exposure. If respiratory equipment must be worn ensure correct respirator selection and training is undertaken. Remember that some respirators may be extremely uncomfortable when used for long periods. The use of air powered or air supplied respirators should be considered where prolonged or repeated use is necessary.



9. PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

Information on basic physical and chemical properties

Appearance	OFF-WHITE TO BROWN GRANULAR SOLID
Odour	ODOURLESS
Flammability	NON FLAMMABLE
Flash point	NOT RELEVANT
Boiling point	NOT AVAILABLE
Melting point	NOT AVAILABLE
Evaporation rate	NOT AVAILABLE
pH	5 to 7.5
Vapour density	NOT AVAILABLE
Specific gravity	3.8 to 4.1
Solubility (water)	INSOLUBLE
Vapour pressure	NOT AVAILABLE
Upper explosion limit	NOT RELEVANT
Lower explosion limit	NOT RELEVANT
Partition coefficient	NOT AVAILABLE
Autoignition temperature	NOT AVAILABLE
Decomposition temperature	NOT AVAILABLE
Viscosity	NOT AVAILABLE
Explosive properties	NOT AVAILABLE
Oxidising properties	NOT AVAILABLE
Odour threshold	NOT AVAILABLE

Other information

Bulk density	2400 to 2500 kg/m ³
--------------	--------------------------------

10. STABILITY AND REACTIVITY

Chemical stability

Stable under recommended conditions of storage.

Possibility of hazardous reactions

Polymerization is not expected to occur.

Conditions to avoid

Avoid contact with incompatible substances.

Incompatible materials

Incompatible with acids (e.g. nitric acid).

Hazardous decomposition products

May evolve toxic gases when heated to decomposition.

11. TOXICOLOGICAL INFORMATION

Acute toxicity	Non-toxic. There are no known hazards resulting from accidental ingestion of this product as may occur during normal handling. Ingestion of large quantities may cause irritation to the gastrointestinal system, mainly as a result of abrasion.
Skin corrosion/irritation	Not classified as a skin irritant. Contact may result in mechanical irritation.
Eye damage or irritation	Not classified as an eye irritant. Contact may result in mechanical irritation.
Respiration or skin sensitisation	This product is not known to be a skin or respiratory sensitiser.
Mutagenicity	No evidence of mutagenic effects.
Carcinogenicity	This product contains a small amount of respirable crystalline silica and precautions should be taken to avoid inhaling the dust. Crystalline silica is classified as carcinogenic to humans (IARC Group 1). The normal grain size of the product precludes it from being an inhalation hazard.
Reproductive toxic	Not classified as a reproductive toxin.
STOT - single exposure	No known effects from this product.
STOT - repeated exposure	The normal grain size of the product precludes it from being an inhalation hazard. This product contains a small amount of respirable crystalline silica and precautions should be taken to avoid inhaling the dust.
Aspiration hazard	This product does not present an aspiration hazard.

12. ECOLOGICAL INFORMATION

Toxicity

The material is unlikely to cause any environmental damage. It is insoluble in water and is unlikely to contaminate waterways or food chains.

Persistence and degradability

Not applicable.

Bioaccumulative potential

This product is not expected to bioaccumulate.

Mobility in soil

This product has low mobility in soil.

13. DISPOSAL CONSIDERATIONS

Waste materials and contaminated packaging	Disposal must be in accordance with Federal, State and Local Council regulations. If approved, may be transferred to an approved landfill site. Many states are developing new regulations for the disposal of waste containing Naturally Occurring Radioactive Materials (NORM) or Technologically Enhanced Naturally Occurring Radioactive Materials (TENORM) above background levels. Consult and comply with current regulations.
Disposal considerations	Dispose of in accordance with relevant local legislation.

14. TRANSPORT INFORMATION

	LAND TRANSPORT (CNDG)	SEA TRANSPORT (IMDG / IMO)	AIR TRANSPORT (IATA / ICAO)
UN Number	None allocated.	None allocated.	None allocated.
Proper Shipping Name	None allocated.	None allocated.	None allocated.
Transport hazard class	None allocated.	None allocated.	None allocated.
Packing Group	None allocated.	None allocated.	None allocated.

Environmental hazards

No information provided.

Special precautions for user**15. REGULATORY INFORMATION****Safety, health and environmental regulations/legislation specific for the substance or mixture**

Regulation	Ingredient(s)	Listed
Inventory of Existing Chemical Substance in China (IECSC)	ILMENITE	
	KYANITE	Listed
	QUARTZ (CRYSTALLINE SILICA)	Listed
	RUTILE (TiO ₂) ZIRCONIUM SILICATE	Listed

16. OTHER INFORMATION**Additional information**

EXPOSURE STANDARDS - TIME WEIGHTED AVERAGES: Exposure standards are established on the premise of an 8 hour work period of normal intensity, under normal climatic conditions and where a 16 hour break between shifts exists to enable the body to eliminate absorbed contaminants. In the following circumstances, exposure standards must be reduced: Strenuous work conditions; hot, humid climates; high altitude conditions; extended shifts (which increase the exposure period and shorten the period of recuperation).

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT GUIDELINES:

The recommendation for protective equipment contained within this report is provided as a guide only. Factors such as form of product, method of application, working environment, quantity used, product concentration and the availability of engineering controls should be considered before final selection of personal protective equipment is made.

HEALTH EFFECTS FROM EXPOSURE:

It should be noted that the effects from exposure to this product will depend on several factors including: form of product; frequency and duration of use; quantity used; effectiveness of control measures; protective equipment used and method of application. Given that it is impractical to prepare a report which would encompass all possible scenarios, it is anticipated that users will assess the risks and apply control methods where appropriate.

PRODUCT NAME ZIRCON KYANITE CONCENTRATE

Abbreviations	ACGIH	American Conference of Governmental Industrial Hygienists
	CAS #	Chemical Abstract Service number - used to uniquely identify chemical compounds
	CNS	Central Nervous System
	EC No.	EC No - European Community Number
	EMS	Emergency Schedules (Emergency Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods)
	GHS	Globally Harmonized System
	IARC	International Agency for Research on Cancer
	LC50	Lethal Concentration, 50% / Median Lethal Concentration
	LD50	Lethal Dose, 50% / Median Lethal Dose
	mg/m ³	Milligrams per Cubic Metre
	OEL	Occupational Exposure Limit
	pH	relates to hydrogen ion concentration using a scale of 0 (high acidic) to 14 (highly alkaline).
	ppm	Parts Per Million
	STEL	Short-Term Exposure Limit
	STOT-RE	Specific target organ toxicity (repeated exposure)
	STOT-SE	Specific target organ toxicity (single exposure)
	TLV	Threshold Limit Value
	TWA	Time Weighted Average

Report status This document has been compiled by RMT on behalf of the manufacturer, importer or supplier of the product and serves as their Safety Data Sheet ('SDS').

It is based on information concerning the product which has been provided to RMT by the manufacturer, importer or supplier or obtained from third party sources and is believed to represent the current state of knowledge as to the appropriate safety and handling precautions for the product at the time of issue. Further clarification regarding any aspect of the product should be obtained directly from the manufacturer, importer or supplier.

While RMT has taken all due care to include accurate and up-to-date information in this SDS, it does not provide any warranty as to accuracy or completeness. As far as lawfully possible, RMT accepts no liability for any loss, injury or damage (including consequential loss) which may be suffered or incurred by any person as a consequence of their reliance on the information contained in this SDS.

Prepared by Risk Management Technologies
5 Ventnor Ave, West Perth
Western Australia 6005
Phone: +61 8 9322 1711
Fax: +61 8 9322 1794
Email: info@rmt.com.au
Web: www.rmt.com.au

Prepared in accordance with GB/T 16483 and GB/T 17519.

Version No: 2.2

14 Mar 2018

[End of SDS]

เอกสารแนบที่ 31

นโยบายสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO., LTD.

ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001

สำนักงานกรุงเทพฯ 28 / 1 อาคารประภาวิทย์ ชั้น 6 ถนนสุรศักดิ์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7057
Bangkok Office 6th Floor, Prapawit Bldg., 28 / 1 Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok Thailand. 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7057

“ มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล ”

Email Address : cs@ppc.co.th

ประกาศนโยบายสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เป็นท่าเรือพาณิชย์ ที่ให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับเรือบรรทุก/ขนถ่ายสินค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนรับฝากเก็บสินค้า โดยตระหนักถึงความสำคัญของสิ่งแวดล้อม การใช้ทรัพยากรธรรมชาติที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ขององค์กร พร้อมทั้งตระหนักถึงความสำคัญด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยโดยห่วงใยต่อชีวิตและสุขภาพของพนักงานทุกคน เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บ ที่เกิดจากการทำงาน จึงเห็นสมควรให้มีการดำเนินงานให้มีระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม/ระบบอาชีวอนามัยและความปลอดภัยขึ้น เพื่อดำเนินการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง เป็นการช่วยอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมควบคู่ไปกับหน้าที่ประจำของพนักงาน โดยมีแนวทางในการดำเนินงานและกำหนดนโยบายไว้ ดังนี้

1. ให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อบรรทุก/ขนถ่ายสินค้า โดยคำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบอันดับแรกในการปฏิบัติงานของพนักงานทุกคน
2. พัฒนาระบบการทำงานและการให้บริการที่สะดวกและรวดเร็วเพื่อตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้า ภายใต้กฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน
3. คำนึงถึงการป้องกัน ปัญหามลพิษ ที่จะเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม การป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ และเจ็บป่วยจากการทำงานที่เกิดขึ้นกับอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง มุ่งเน้นพัฒนาปรับปรุงมลภาวะด้านต่างๆ โดยสนับสนุนให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมการทำงานให้มีประสิทธิภาพ
4. สร้างจิตสำนึกให้พนักงาน และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในบริษัทฯ เกี่ยวกับการรักษาสภาพแวดล้อม และส่งเสริมให้มีกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่างๆ พร้อมประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้สาธารณชนรับทราบ
5. ผู้บริหาร และผู้บังคับบัญชาทุกระดับจะต้องกระทำตนให้เป็นแบบอย่างที่ดี เป็นผู้นำ อบรม จูงใจให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย และพนักงานทุกคนต้องคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของตนเอง เพื่อร่วมงาน ตลอดจนทรัพย์สินของบริษัทฯ เป็นสำคัญตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
6. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือในโครงการระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัทฯ และมีสิทธิเสนอความคิดเห็นในการปรับปรุงสภาพการทำงานและวิธีการทำงานให้ปลอดภัย
7. ทบทวนและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ เป้าหมายให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน โดยมีการจัดทำเป็นเอกสารและนำไปปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง

นโยบายสิ่งแวดล้อม ISO14001 / อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO45001 นี้ บริษัทฯ ให้ความสำคัญและปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นแนวทางให้พนักงานทุกคน ทุกหน่วยงาน และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในบริษัทที่เกี่ยวข้องทราบ เข้าใจ ถือปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพและคงอยู่ตลอดไป

[Redacted Signature]

(นายสมศักดิ์ สีวะไพฑูลย์)

กรรมการผู้จัดการ

1 กรกฎาคม 2562

เอกสารแนบที่ 32

หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพฯ
Bangkok Office
สำนักงานบางสะพาน
Bangsaphan Office

28/1 อาคารประภาวิทย์ ชั้น 6 ถนนสุรศักดิ์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7057
6th Floor, Prapawit Bldg., 28/1 Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok Thailand. 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7057
62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร : (66) 0-3269-3102-17 โทรสาร. (66) 0-3269-3123
62 Moo 3 Maeramphueng, Bangsaphan, Prachuapkhirikhan 77140, Thailand Tel : (66) 0-3269-3102-17 Fax : (66) 0-3269-3123



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001

" มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล "

Email Address : cs@ppc.co.th

ประกาศ

ฉบับที่ PPC005/2564

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมการทำงาน

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยสามารถดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่อง และเป็นระบบและสอดคล้องกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด จึงแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน 11 ท่าน โดยมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายชนยุทธ	นิลพานิช	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	ประธานคณะกรรมการความปลอดภัย
2. นายบุญมี	บุญฤทธิ์	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	กรรมการ
3. นายสุมิตร	เผือกผ่อง	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	กรรมการ
4. นายสมชาย	อินทรอด	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	กรรมการ
5. นางกรรณิการ์	บุญฤทธิ์	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	กรรมการ
6. นายภีร์พัฒน์	ประจวบลาภไพศาล	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ	กรรมการ
7. นายประเสริฐ	บัวเกตุ	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ	กรรมการ
8. นายวิรัช	เอี่ยมสอาด	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ	กรรมการ
9. นายรับฟ้า	วงษาราม	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ	กรรมการ
10. นายวัชรพงษ์	พลับใหญ่	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ	กรรมการ
11. นายพิฑูล	กองเลข	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน	กรรมการและเลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการความปลอดภัยฯ มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อบริษัทฯ
2. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อบริษัทฯ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมาและบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
3. ส่งเสริม สนับสนุนดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

4. จัดทำข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3. รวมทั้งมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
เสนอต่อบริษัทฯ

5. ดำเนินการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นใน
สถานประกอบการ อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนอบรม
เกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร เพื่อเสนอความเห็นต่อ
บริษัทฯ

7. จัดทำระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยซึ่งถือเป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคน ทุกระดับต้องปฏิบัติ
โดยเสนอรายงานให้แก่คณะกรรมการ ตามข้อ 2.

8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอแนะ

9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา / อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ ของ
คณะกรรมการ เมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อบริษัทฯ

10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการเสนอบริษัทฯ

11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่บริษัทฯ มอบหมาย

โดยให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีวาระในการดำรงตำแหน่ง
2 ปี ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2566

ประกาศ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564

ลงชื่อ



(นายสมศักดิ์ สีวะไพบูลย์)

กรรมการผู้จัดการ



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด PRACHUAP PORT CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพฯ 28/1 อาคารประภาวทิพย์ ชั้น 6 ถนนสุรศักดิ์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7057
Bangkok Office 6th Floor, Prapawit Bldg., 28/1 Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok Thailand. 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7057
สำนักงานบางสะพาน 62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร. (66) 0-3269-3102-17 โทรสาร. (66) 0-3269-3123
Bangsaphan Office 62 Moo 3 Maeramphueng, Bangsaphan, Prachuapkhirikhan, Thailand. 77140 Tel. (66) 0-3269-3102-17 Fax. (66) 0-3269-3123



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001

" มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล "

Email Address : cs@ppc.co.th

ประกาศ

ฉบับที่ PPC007/2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยสามารถดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่อง เป็นระบบและสอดคล้องกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด จึงแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน 11 ท่าน โดยมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายชนยุทธ	นิลพานิช	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	ประธานคณะกรรมการความปลอดภัย
2. นายบุญมี	บุญฤทธิ์	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	กรรมการ
3. นายสุมิตร	เฟื้อทอง	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	กรรมการ
4. นายเอกรินทร์	สามคุ้มพิมพ์	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	กรรมการ
5. นางกรรณิการ์	บุญฤทธิ์	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	กรรมการ
6. นายประเสริฐ	บัวเกตุ	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ	กรรมการ
7. นายสมชาย	อินทรอด	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ	กรรมการ
8. นายสุริยา	สมวงศ์	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ	กรรมการ
9. นายจักรพันธ์	แสงทอง	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ	กรรมการ
10. นางสาวสิริพร	แก้วแหลม	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ	กรรมการ
11. นายพิบูล	กองเลข	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน	กรรมการและเลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการความปลอดภัยฯ มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บปวด หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อบริษัทฯ
2. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อบริษัทฯ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมาและบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
3. ส่งเสริม สนับสนุนดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพฯ 28/1 อาคารประภาวิทยุ ชั้น 6 ถนนสุรศักดิ์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7057
Bangkok Office 6th Floor, Prapawit Bldg., 28/1 Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok Thailand. 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7057
สำนักงานบางสะพาน 62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร. (66) 0-3269-3102-17 โทรสาร. (66) 0-3269-3123
Bangsaphan Office 62 Moo 3 Maeramphung, Bangsaphan, Prachuapkhirkhan, Thailand. 77140 Tel. (66) 0-3269-3102-17 Fax. (66) 0-3269-3123



" มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล "

Email Address : cs@ppc.co.th

4. จัดทำข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3. รวมทั้งมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการกิจการเสนอต่อบริษัทฯ
5. ดำเนินการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการ อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร เพื่อเสนอความเห็นต่อบริษัทฯ
7. จัดทำระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยซึ่งถือเป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคน ทุกระดับต้องปฏิบัติโดยเสนอรายงานให้แก่คณะกรรมการ ตามข้อ 2.
8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอแนะ
9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา / อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ ของคณะกรรมการ เมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อบริษัทฯ
10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการกิจการเสนอบริษัทฯ
11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่บริษัทฯ มอบหมาย

โดยให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีวาระในการดำรงตำแหน่ง 2 ปี ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2568

ประกาศ ณ วันที่ 2 ตุลาคม 2566

ลงชื่อ...

(นายจิร โชติณัฐิต)
กรรมการผู้จัดการ

เอกสารแนบที่ 33

การตรวจสอบสภาพพนักงานเข้าใหม่



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

Prachuap Port Co.,Ltd.

เอกสาร

ใบกำหนดรายการตรวจสุขภาพพนักงานใหม่

ชื่อ-นามสกุล

ตำแหน่ง

แผนก/ฝ่าย

รายการตรวจสุขภาพ

เฉพาะเจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล
ตรวจสอบผลการตรวจสุขภาพ

☐ 1. สภาพร่างกายทั่วไป

- ☒ ร่างกายทั่วไป
☒ สภาพผิวหนัง
☒ ระบบหู คอ จมูก
☒ ปอดและทางเดินหายใจ
☒ ความดันโลหิต
☒ หัวใจ และระบบหมุนเวียนโลหิต
☐ กระดูก และกล้ามเนื้อ
☒ ระบบประสาท

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

☐ 2. การตรวจตา

- ☐ การมองเห็น (ตามปกติ)
☐ สมรรถภาพการมองเห็น
☐ อื่นๆ.....

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ

☐ 3. การตรวจการได้ยิน

- ☒ ด้านขวา ☒ ด้านซ้าย

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

☐ 4. การตรวจเอ็กซเรย์ทรวงอก

- ☐ ฟิล์มเล็ก ☒ ฟิล์มใหญ่

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

☐ 5. การตรวจภาวะการตั้งครรภ์ (Pregnancy)

- ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ

☐ 6. การตรวจไวรัสตับอักเสบบี (HBsAg)

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

☐ 7. การตรวจความผิดปกติของเม็ดเลือด (CBC)

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

☐ 8. การตรวจสมรรถภาพของกล้ามเนื้อ

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

☐ 9. การตรวจสารเสพติด (Amphetamine)

- ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ

☐ 10. ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram) เฉพาะพนักงานเรือ (ปลัดขัง)

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

นายเปี่ยมพันธ์ ไร่นำดำรงการ 2.67014

ผู้แจ้ง
(เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล)

ผู้สมัครรับทราบ

ได้รับเอกสารแล้ว.....วันที่.....

ผู้รับเอกสาร
(เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล)

คำแนะนำ

1. ผู้สมัครจะต้องตรวจสุขภาพก่อนเข้าทำงานที่โรงพยาบาลแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ตามรายการที่บริษัทกำหนด
2. หลังจากที่ได้ตรวจสุขภาพแล้วให้นำผลการตรวจพร้อมเอกสารฉบับนี้มาส่งที่แผนกทรัพยากรบุคคลภายในวันที่.....
3. ผู้สมัครที่สามารถเริ่มงานกับทางบริษัทได้จะต้องผ่านการตรวจร่างกายตามรายการที่บริษัทกำหนดให้ทั้งหมด

หมายเหตุ : สำหรับพนักงานใหม่ (แผนกเรือ) ให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลฯ พิจารณาความจำเป็นของการจัดส่งตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram)

ใบรับรองแพทย์การตรวจสุขภาพโรงพยาบาลบางสะพาน

วันที่ 07 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

แพทย์ผู้ตรวจ

ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมใบอนุญาต เลขที่ ๖67014

สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม หรือสถานที่ปฏิบัติงานประจำ โรงพยาบาลบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

หนังสือรับรองฉบับนี้ขอรับรองว่า

ข้าพเจ้า ได้ทำการตรวจร่างกายบุคคลต่อไปนี้

ชื่อ - สกุล เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน อายุ ปี

ส่วนสูง cm น้ำหนัก kg ความดันโลหิต 139 / 87 mmHg

1. การตรวจสภาพร่างกายทั่วไป

- ร่างกายทั่วไป
- สภาพผิวหนัง
- ระบบ หู คอ จมูก
- ปอดและทางเดินหายใจ
- ความดันโลหิต
- หัวใจและระบบหมุนเวียนเลือด
- กระดูกและกล้ามเนื้อ
- ระบบประสาท
- สภาพจิตใจ

☒ ปกติ
☒ ปกติ
☒ ปกติ
☒ ปกติ
☒ ปกติ
☒ ปกติ
☒ ปกติ
☒ ปกติ
☒ ปกติ
☒ ปกติ

☐ ผิดปกติ ระบุในรายละเอียดต่อไปนี้
☐ ผิดปกติ ระบุ
☐ ผิดปกติ ระบุ
☐ ผิดปกติ ระบุ
☐ ผิดปกติ ระบุ
☐ ผิดปกติ ระบุ
☐ ผิดปกติ ระบุ
☐ ผิดปกติ ระบุ
☐ ผิดปกติ ระบุ
☐ ผิดปกติ ระบุ

2. การตรวจตา

- การมองเห็น
- การมองเห็น

☐ ใส่แว่น
☒ ปกติ

☐ ไม่ใส่แว่น
☐ บอดสี

☐ Contact Lens

☐ อื่นๆ ระบุ

- ตาขวา 20/ 70

☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

- ตาซ้าย 20/ 20 ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

3. การได้ยิน

- ด้านขวา ☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

- ด้านซ้าย ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

4. ผลเอกซเรย์ทรวงอก

☒ ปกติ

☐ ผิดปกติ ระบุ

5. ผลการตรวจเม็ดเลือด

☒ ปกติ

☐ ผิดปกติ ระบุ

- หมู่เลือด ความเข้มข้นของเลือด Hb 16 gm% Hct 47 %

- จำนวนเม็ดเลือดขาว. WBC 6520 cell / c.u.mm.

- จำนวนเม็ดเลือดแดง. RBC 5330000 cell / c.u.mm.

6. ผลการตรวจเลือด

☐ ปกติ

☐ ผิดปกติ ระบุ

- FBS mg%

☐ ปกติ

☐ ผิดปกติ

- BUN mg%

☐ ปกติ

☐ ผิดปกติ

- Creatinine mg%

☐ ปกติ

☐ ผิดปกติ

- Uric acid mg%

☐ ปกติ

☐ ผิดปกติ

- Cholesterol mg%

☐ ปกติ

☐ ผิดปกติ

- Triglyceride mg%

☐ ปกติ

☐ ผิดปกติ

- AST(SGOT) U/L

☐ ปกติ

☐ ผิดปกติ

- ALT(SGPT) U/L

☐ ปกติ

☐ ผิดปกติ

- Alkaline Phosphatase U/L

☐ ปกติ

☐ ผิดปกติ

7. ผลการตรวจปัสสาวะ

☐ ปกติ

☐ ผิดปกติ ระบุ

8. ผลการตรวจภาวะตั้งครรภ์

☐ Negative(ไม่ตั้งครรภ์)

☐ Positive(ตั้งครรภ์)

9. ผลการตรวจสารเสพติด

☒ Negative(ไม่พบสารเสพติด)

☐ Positive(พบสารเสพติด)

10. ผลการตรวจไวรัสตับอักเสบบี

☐ Negative(ไม่มีการติดเชื้อไวรัสตับอักเสบบี)

☐ Positive(มีการติดเชื้อไวรัสตับอักเสบบี)

11. อื่นๆ

ลงชื่อ

แพทย์ผู้ตรวจ

(นายแพทย์)





ใบรายงานผลการตรวจทางห้องปฏิบัติการ กลุ่มงานเทคนิคการแพทย์

HN : 4 LN : 1

VN : 00000000000000000000

ชื่อ - สกุล

อายุ

หน่วยงานที่ส่งตรวจ : ชักประวัติผู้ป่วยนอก

ผู้ส่งตรวจ :

ผู้รับตัวอย่าง :

โรงพยาบาลบางสะพาน

วันที่ส่งตรวจ 07/07/2566 10:40 น.

วันที่รับตัวอย่าง 07/07/2566 10:47 น.

วันที่รายงาน 07/07/2566 11:08 น.

วันที่พิมพ์ 07/07/2566 13:54 น.

Routine OPD

รายการตรวจ

ผลการวิเคราะห์

ค่าปกติ

Methamphetamine screening test cut off 1000 ng/ml	Negative	Negative
Hepatitis B virus surface Ag [ECLIA]	Negative[0.1]	Negative
CBC		
Hematocrit	47 %	M40-54, F37-47 %
Hemoglobin	16 %	M13-18, F12-16 %
RBC Count	5330000 mm3	4000000-6000000 mm3
WBC count	6520 mm3	4000-11000 mm3
Neutrophil(segment)	57.2 %	40-75 %
Lymphocyte	38.4 %	20-50 %
Monocyte	2.9 %	2-10 %
Eosinophil	1.2 %	1-6 %
Basophil	0.3 %	0-1 %
Rbc.Morphology	Normal	
Platelet Count	270000 mm3	140000-400000 mm3
MCV	89 fL	80.0-100.0 fL
MCH	29 pg	27.0-33.0 pg
MCHC	33 g/dl	31.0-35.0 g/dl

ผู้รายงานผล : นายรุตาน หมดโร

07 กรกฎาคม 2566 เวลา 11:08 น.

ผู้ตรวจสอบ : นางสาวอ้อมใจ หนูเพ็ง ทน.12122

07 กรกฎาคม 2566 เวลา 11:08 น.

ผู้พิมพ์รายงาน : นางสาวณัฐชา อิงหลังขี้กุล

07 กรกฎาคม 2566 เวลา 13:54

พิมพ์จากเครื่อง :: LAB-FLORE1 ...login by นางสาวณัฐชา อิงหลังขี้กุล
วันที่พิมพ์ :: 07 กรกฎาคม 2566 เวลา 13:54 น.



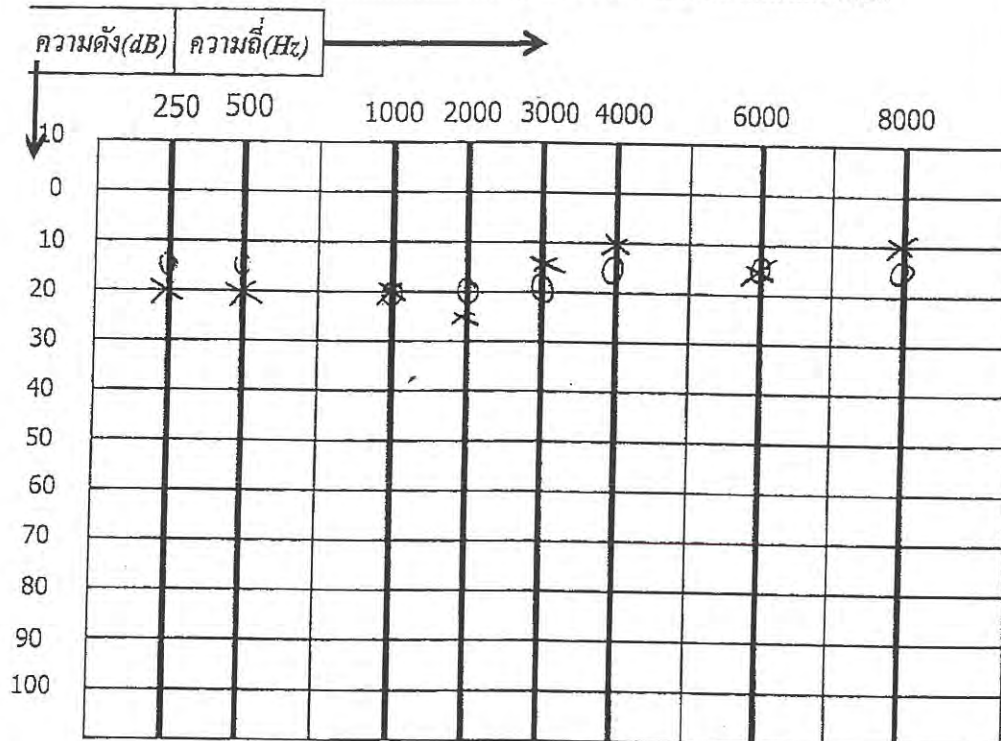
[OPD]

VN: 660707145337 05 HN: [REDACTED]

บันทึกผลตรวจการได้ยิน H

ชื่อ - สกุล อายุ ปี ว/ด/ป ที่ตรวจ 4. 11. 66

สภาพหูและการได้ยิน การได้ยินปกติทั้ง 2 หู



O = หูขวา, x = หูซ้าย

บันทึกผลการตรวจวัดสายตา VA measurement

☐ สวมแว่น ☐ ไม่สวมแว่น

ตาขวา		แปลผล	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ
ตาซ้าย		แปลผล	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ

บันทึกผลการตรวจหาสารเสพติดในร่างกายเบื้องต้น

บันทึกที่... โรงพยาบาลบางสะพาน

94 หมู่ 5 ต.กำเนิดนพคุณ

อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140

วันที่..... 7 กรกฎาคม 2566

บันทึกนี้แสดงว่า วันที่..... 7 กรกฎาคม 2566 เวลา..... 10:47 น.

ข้าพเจ้า เป็นผู้มีความรู้ความชำนาญในการตรวจพิสูจน์
สังกัด..... โรงพยาบาลบางสะพาน ได้ตรวจ..... สารเสพติดในปัสสาวะ

ของ หมายเลข HN

นำส่งโดย ตนเอง ที่อยู่..... ..

ผลการตรวจเบื้องต้น เป็นดังนี้

☒ ได้ผลลบ

☐ ได้ผลบวก มีความเป็นไปได้ว่าอาจมีการเสพยาเสพติดประเภท

กระตุ้นประสาท (แอมเฟตามีน / เมทแอมเฟตามีน)

เห็นสมควรนำตัวอย่างจากการตรวจเบื้องต้น ส่งตรวจยืนยันผลต่อไป

ลงชื่อ ผู้ตรวจ

ตำแหน่ง..... หมัดไธระ)
ตำแหน่ง..... 9999



หมายเหตุ


บันทึกการรับทราบผลการตรวจ

ข้าพเจ้า ได้รับทราบผลการตรวจ

ดังกล่าวข้างต้นแล้ว จึงลงมือข้อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ ผู้รับการตรวจ

วันที่..... 7 กรกฎาคม 2566

 เอกสาร	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด Prachuap Port Co.,Ltd. ใบกำหนดรายการตรวจสุขภาพพนักงานใหม่	ชื่อ-นามสกุล _____ ตำแหน่ง _____ แผนก/ฝ่าย _____
รายการตรวจสุขภาพ		เฉพาะเจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล ตรวจสอบผลการตรวจสุขภาพ
<input type="checkbox"/> 1. สภาพร่างกายทั่วไป <input type="checkbox"/> ร่างกายทั่วไป <input type="checkbox"/> สภาพผิวหนัง <input type="checkbox"/> ระบบหู คอ จมูก <input type="checkbox"/> ปอด และทางเดินหายใจ <input type="checkbox"/> ความดันโลหิต <input type="checkbox"/> หัวใจ และระบบหมุนเวียนโลหิต <input type="checkbox"/> กระดูก และกล้ามเนื้อ <input type="checkbox"/> ระบบประสาท		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ
<input type="checkbox"/> 2. การตรวจตา <input type="checkbox"/> การมองเห็น (ตามองดี) <input type="checkbox"/> สมรรถภาพการมองเห็น <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ
<input type="checkbox"/> 3. การตรวจการได้ยิน <input type="checkbox"/> ด้านขวา <input type="checkbox"/> ด้านซ้าย		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ
<input type="checkbox"/> 4. การตรวจเอ็กซเรย์ทรวงอก <input type="checkbox"/> พิสูจน์เล็ก <input type="checkbox"/> พิสูจน์ใหญ่		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ
<input type="checkbox"/> 5. การตรวจภาวะการตั้งครรภ์ (Pregnancy)		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ
<input type="checkbox"/> 6. การตรวจไวรัสตับอักเสบบี (HBsAg)		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ
<input type="checkbox"/> 7. การตรวจความผิดปกติของเม็ดเลือด (CBC)		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ
<input type="checkbox"/> 8. การตรวจสมรรถภาพของกล้ามเนื้อ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ
<input type="checkbox"/> 9. การตรวจสารเสพติด (Amphetamine)		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ
<input type="checkbox"/> 10. ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram) เฉพาะแผนกเรือ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ
_____ ผู้แจ้ง (เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล)		_____ ได้รับเอกสารแล้ว..... วันที่..... ผู้รับเอกสาร (เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล)

คำแนะนำ

1. ผู้สมัครจะต้องตรวจสุขภาพก่อนเข้าทำงานที่โรงพยาบาลแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ตามรายการที่บริษัทกำหนด
2. หลังจากที่ได้ตรวจสุขภาพแล้วให้นำผลการตรวจพร้อมเอกสารฉบับนี้มาส่งที่แผนกทรัพยากรบุคคลภายในวันที่.....
3. ผู้สมัครที่สามารถเริ่มงานกับทางบริษัทได้จะต้องผ่านการตรวจร่างกายตามรายการที่บริษัทกำหนดให้ทั้งหมด

หมายเหตุ : สำหรับพนักงานใหม่ (แผนกเรือ) ให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลฯ พิจารณาความจำเป็นของการจัดส่งตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram)

ใบรับรองแพทย์การตรวจสุขภาพโรงพยาบาลบางสะพาน

วันที่ 11 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

แพทย์ผู้ตรวจ

ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมใบอนุญาต เลขที่

สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม หรือสถานที่ปฏิบัติงานประจำ โรงพยาบาลบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

หนังสือรับรองฉบับนี้ขอรับรองว่า

ข้าพเจ้า ได้ทำการตรวจร่างกายบุคคลต่อไปนี้

ชื่อ - สกุล

เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน

อายุ

ส่วนสูง

cm น้ำหนัก

kg

ความดันโลหิต

115

73

mmHg

1. การตรวจสภาพร่างกายทั่วไป

- ร่างกายทั่วไป
- สภาพผิวหนัง
- ระบบ หู คอ จมูก
- ปอดและทางเดินหายใจ
- ความดันโลหิต
- หัวใจและระบบหมุนเวียนเลือด
- กระดูกและกล้ามเนื้อ
- ระบบประสาท
- สภาพจิตใจ

- ☒ ปกติ
- ☒ ปกติ
- ☒ ปกติ
- ☒ ปกติ
- ☒ ปกติ
- ☒ ปกติ
- ☒ ปกติ
- ☒ ปกติ
- ☒ ปกติ

☐ ผิดปกติ ระบุในรายละเอียดต่อไปนี้

- ☐ ผิดปกติ ระบุ
- ☐ ผิดปกติ ระบุ
- ☐ ผิดปกติ ระบุ
- ☐ ผิดปกติ ระบุ
- ☐ ผิดปกติ ระบุ
- ☐ ผิดปกติ ระบุ
- ☐ ผิดปกติ ระบุ
- ☐ ผิดปกติ ระบุ
- ☐ ผิดปกติ ระบุ

2. การตรวจตา

- การมองเห็น
- การมองเห็น

☒ ใส่แว่น

☒ ปกติ

☐ ไม่ใส่แว่น

☐ บอดสี

☐ Contact Lens

☐ อื่นๆ ระบุ

- ตาขวา 20/20

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

- ตาซ้าย 20/20

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

3. การได้ยิน

- ด้านขวา ☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

- ด้านซ้าย ☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

4. ผลเอกซเรย์ทรวงอก

☒ ปกติ

☐ ผิดปกติ ระบุ

5. ผลการตรวจเม็ดเลือด

☒ ปกติ

☐ ผิดปกติ ระบุ

- หมู่เลือด ความเข้มข้นของเลือด Hb 12.5 gm% Hct 37 %

- จำนวนเม็ดเลือดขาว. WBC 9600 cell / c.u.mm.

- จำนวนเม็ดเลือดแดง. RBC 4210000 cell / c.u.mm.

6. ผลการตรวจเลือด

☐ ปกติ

☐ ผิดปกติ ระบุ

- FBS mg%
- BUN mg%
- Creatinine mg%
- Uric acid mg%
- Cholesterol mg%
- Triglyceride mg%
- AST(SGOT) U/L
- ALT(SGPT) U/L
- Alkaline Phosphatase U/L

- ☐ ปกติ
- ☐ ปกติ
- ☐ ปกติ
- ☐ ปกติ
- ☐ ปกติ
- ☐ ปกติ
- ☐ ปกติ
- ☐ ปกติ
- ☐ ปกติ

- ☐ ผิดปกติ
- ☐ ผิดปกติ
- ☐ ผิดปกติ
- ☐ ผิดปกติ
- ☐ ผิดปกติ
- ☐ ผิดปกติ
- ☐ ผิดปกติ
- ☐ ผิดปกติ
- ☐ ผิดปกติ

7. ผลการตรวจปัสสาวะ

☐ ปกติ

☐ ผิดปกติ ระบุ

8. ผลการตรวจภาวะตั้งครรภ์

☒ Negative (ไม่ตั้งครรภ์)

☐ Positive (ตั้งครรภ์)

9. ผลการตรวจสารเสพติด

☒ Negative (ไม่พบสารเสพติด)

☐ Positive (พบสารเสพติด)

10. ผลการตรวจไวรัสตับอักเสบบี

☒ Negative (ไม่มีการติดเชื้อไวรัสตับอักเสบบี)

☐ Positive (มีการติดเชื้อไวรัสตับอักเสบบี)

11. อื่นๆ

ลงชื่อ

แพทย์ผู้ตรวจ

แพทย์หญิงธนวรรณ ทองเจริญ



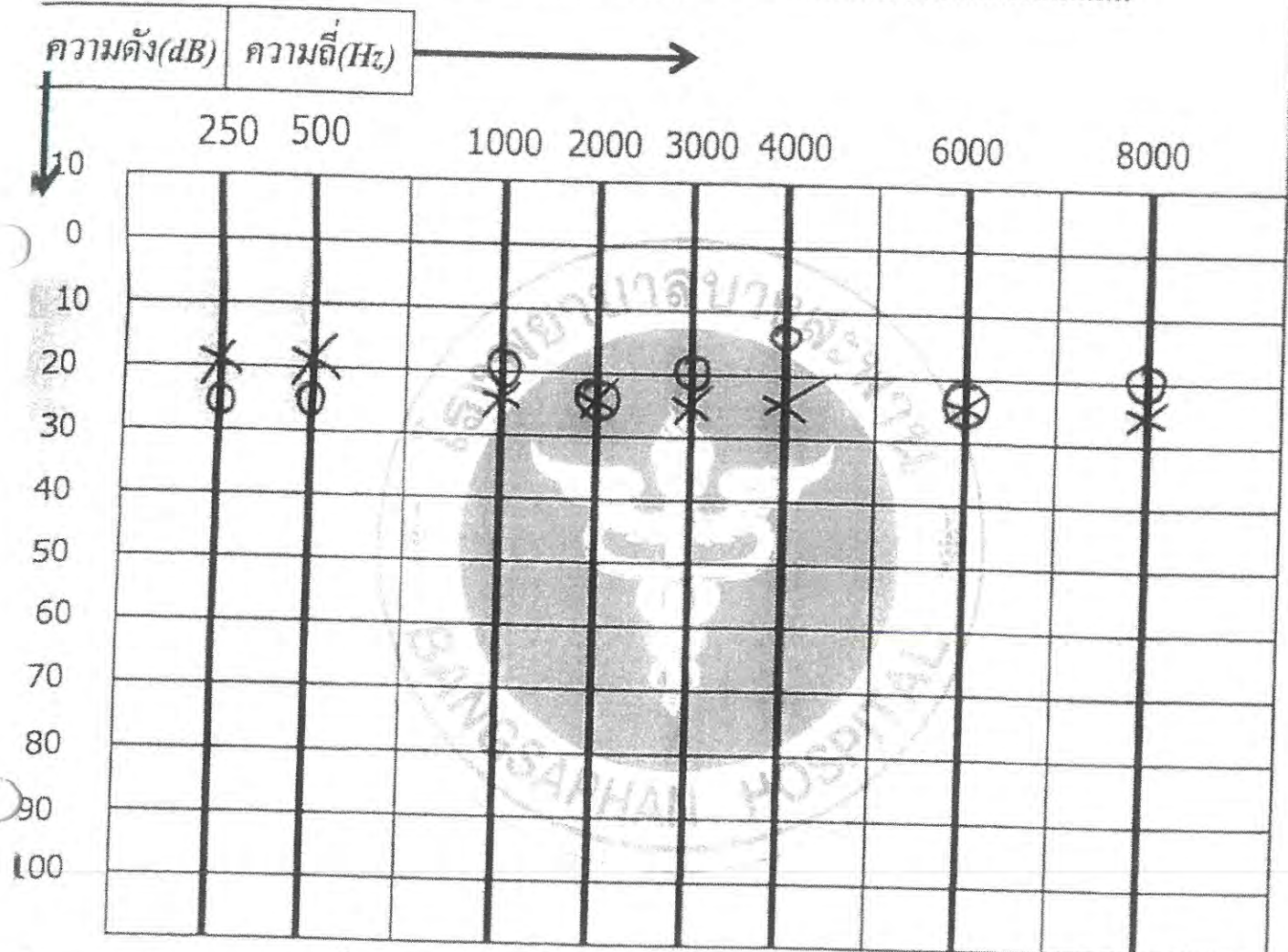
[OPD]

VN : 660710095241 05 HM : 610007652

บันทึกผลตรวจการได้ยิน HN.....

ชื่อ - สกุล อายุ ปี ว/ด/ป ที่ตรวจ 10 / 7 / 66

สภาพหูและการได้ยิน การได้ยินปกติ ทั้ง 2 ข้าง



O = หูขวา, x = หูซ้าย

บันทึกผลการตรวจวัดสายตา VA measurement

☐

สวมแว่น

☐

ไม่สวมแว่น

ตาขวา

แปลผล

☒

ปกติ

☐

ผิดปกติ

ตาซ้าย

แปลผล

☒

ปกติ

☐

ผิดปกติ

ใบรับรองแพทย์
โรงพยาบาลบางสะพาน

วันที่ 10 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

แพทย์ผู้ตรวจ

ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมใบอนุญาต เลขที่ 371161

สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม หรือสถานที่ปฏิบัติงานประจำ โรงพยาบาลบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

หนังสือรับรองฉบับนี้ขอรับรองว่า

ข้าพเจ้า ได้ทำการตรวจร่างกายบุคคลต่อไปนี้

ชื่อ - สกุล

อายุ

บัตรประชาชนเลขที่

บัตรประจำตัวโรงพยาบาล (HN)

สถานที่อยู่(ที่สามารถติดต่อได้)

ใบรับรองแพทย์นี้ใช้เพื่อ ตรวจสอบสุขภาพเพื่อเข้าทำงานบนท่าเรือประจวบ จำกัด

ณ สถานที่ตรวจ โรงพยาบาลบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2566

☒ จากการตรวจร่างกาย และผลการตรวจทางห้องปฏิบัติการ (ถ้ามี) ของผู้มีชื่อข้างต้นแล้ว ขอให้ความเห็นดังต่อไปนี้
☒ เป็นผู้มีสุขภาพสมบูรณ์แข็งแรง ไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน / การศึกษา และไม่ปรากฏอาการของโรค ต่อไปนี้

1. โรคติดต่อ หรือจิตฟั่นเฟือน หรือปัญญาอ่อน
2. การติดเชื้อเสียดท้องให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง
3. โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการ และอาการแสดงของโรค
4. วัณโรคในระยะอันตราย
5. โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม

☐ ตรวจพบอาการผิดปกติ / ผลการตรวจทางห้องปฏิบัติการผิดปกติ (ตามเอกสารแนบ) เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน
เนื่องจาก

สรุปความคิดเห็นและคำแนะนำของแพทย์

สุขภาพทั่วไปปกติ การมองเห็นปกติ ไม่มีภาวะตาบอดสี การได้ยินปกติ X-ray ปอดปกติ ผลเลือดปกติ

ไม่พบสารเสพติดในปัสสาวะ ไม่ได้ตั้งครรภ์ ไม่เป็นติดยาเสพติด

ขอรับรองว่าข้อความข้างต้นเป็นความจริง

ลงชื่อ

แพทย์ผู้ตรวจ

(แพทย์หญิงธมนวรรณ ทองเจริญ)

- หมายเหตุ (1) ใบรับรองแพทย์ที่สมบูรณ์ จะต้องมิดตราโรงพยาบาลประทับได้ลายมือชื่อแพทย์ทุกครั้ง
(2) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม
(3) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงใด หรือหายจากโรคที่เป็นเหตุให้ต้องออกจากราชการ
ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือนนับแต่วันที่ตรวจร่างกาย

บันทึกผลการตรวจหาสารเสพติดในร่างกายเบื้องต้น

บันทึกที่... โรงพยาบาลบางสะพาน

94 หมู่ 5 ต.กำเนิดนพคุณ

อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140

วันที่..... 10 กรกฎาคม 2566

บันทึกนี้แสดงว่า วันที่ 10 กรกฎาคม 2566 เวลา 10:26 น.

ข้าพเจ้า เป็นผู้มีความรู้ความชำนาญในการตรวจพิสูจน์

สังกัด..... โรงพยาบาลบางสะพาน ได้ตรวจ..... สารเสพติดในปัสสาวะ.....

ของ หมายเลข HN 10007652

นำส่งโดย ตนเอง ที่อยู่ 120 ม.2 ต.พงศ์ประศาสน์ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์

ผลการตรวจเบื้องต้น เป็นดังนี้

☒ ได้ผลลบ

☐ ได้ผลบวก มีความเป็นไปได้ว่าอาจมีการเสพยาเสพติดประเภท

กระตุ้นประสาท (แอมเฟตามีน / เมทแอมเฟตามีน)

เห็นสมควรนำตัวอย่างจากการตรวจเบื้องต้น ส่งตรวจยืนยันผลต่อไป

ลงชื่อ ผู้ตรวจ

(นางสาวปณิศจิยกุลเจริญ)

ตำแหน่ง.. นักวิทยาศาสตร์การแพทย์ปฏิบัติการ

หมายเหตุ

บันทึกการรับทราบผลการตรวจ

ข้าพเจ้า น.ส.กมลรัตน์ หลิมสกุล ได้รับทราบผลการตรวจ

ดังกล่าวข้างต้นแล้ว จึงลงมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ ผู้รับการตรวจ

วันที่ 10 กรกฎาคม 2566

เอกสารแนบที่ 34

ผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน ประจำปี 2565



โรงพยาบาลมิตรประชา

โรงพยาบาลมิตรประชา
MITRPRACHA HOSPITAL

675 ถนนเพชรเกษม แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ 10160
โทร 02-0054143 , 099-2533198

วันที่พนักงานเข้ารับการตรวจ

วันที่ 10-11 พฤศจิกายน 2565

จำนวนพนักงานทั้งหมดในโครงการ

70 คน จำนวนพนักงานที่เข้ารับการตรวจ 70 คน

จำนวนพนักงานที่ต้องพบแพทย์เพื่อหาหรือผลการตรวจ

พนักงานทุกคนได้พบแพทย์เพื่อปรึกษาและรับฟังผลการตรวจ

No.	รายละเอียดการตรวจ (Description)	จำนวนผู้เข้ารับการตรวจ	ปกติ	ผิดปกติ	เปอร์เซ็นต์ %	ระบุความผิดปกติ	การแก้ไข/ป้องกันปัญหา
1	ตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ (Physical Exam.)	70	45	25	35.7	ความดันโลหิตสูง คอเนื้อ น้ำหนักมากกว่าปกติ	ควบคุมอาหาร ออกกำลังกาย ปรึกษาแพทย์ พบแพทย์เฉพาะทาง เพื่อรับการรักษา แนะนำให้ออกกำลังกายสม่ำเสมอ
2	ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC)	70	57	13	18.6	รูปร่างเม็ดเลือดแดงผิดปกติ ความเข้มข้นของเม็ดเลือดแดงต่ำ ภาวะโลหิตจาง	ควรพบแพทย์เพื่อหาสาเหตุ แนะนำทางอาหารที่มีธาตุเหล็ก
3	ตรวจสมรรถภาพการทำงานของไต (BUN)	70	70	0	0.0	-	-
4	ตรวจสมรรถภาพการทำงานของไต (Creatinine)	70	70	0	0.0	-	-
5	ตรวจการทำงานของตับ - ระดับเอนไซม์ (SGOT)	70	58	12	17.1	ระดับสูงกว่าเกณฑ์	พบแพทย์เฉพาะทาง
6	ตรวจการทำงานของตับ - ระดับเอนไซม์ (SGPT)	70	54	16	22.9		
7	ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar)	70	55	15	21.4	ระดับน้ำตาลในเลือดสูงกว่าเกณฑ์	ตรวจอาหารที่มีรสหวาน ออกกำลังกาย และพบแพทย์
8	ตรวจระดับไขมันในเลือด (Cholesterol)	70	24	46	65.7	ระดับสูงกว่ามาตรฐานเล็กน้อย	ควรออกกำลังกาย
9	ตรวจระดับไขมันในเลือด (Triglyceride)	70	44	26	37.1	ระดับสูงกว่าเกณฑ์	พบแพทย์เฉพาะทาง
10	ตรวจระดับไขมันชนิดดีในเลือด (HDL)	70	68	2	2.9	ระดับสูงเล็กน้อย	หลีกเลี่ยงอาหารหวาน ไขมันสัตว์
11	ตรวจระดับไขมันชนิดไม่ดีในเลือด (LDL)	70	43	27	38.6	ระดับสูงกว่าเกณฑ์	ควบคุมอาหาร ออกกำลังกาย พบแพทย์แพทย์
12	ตรวจการทำงานของตับและถุงน้ำดีระดับเอนไซม์ (ALP)	70	70	0	0.0	ระดับสูงกว่าเกณฑ์	พบแพทย์เฉพาะทาง
13	ตรวจหาระดับกรดยูริกในเลือด (Uric Acid)	70	62	8	11.4	ระดับสูงเล็กน้อย ระดับสูงกว่าเกณฑ์	หลีกเลี่ยงอาหารจำพวกสัตว์ปีก เครื่องใน ควบคุมอาหาร ออกกำลังกาย พบแพทย์

14	ตรวจคัดกรองความเสี่ยงของมะเร็งตับระดับ (AFP)	2	2	0	0.0	-	-
15	ตรวจคัดกรองความเสี่ยงของมะเร็งลำไส้ระดับ (CEA)	2	2	0	0.0	-	-
16	ตรวจปัสสาวะสมบูรณ์แบบ (Urinalysis)	70	66	4	5.7	ผลน้ำตาลในปัสสาวะสูง	ควบคุมอาหารประเภทแป้ง น้ำตาล ออกกำลังกาย พบแพทย์
17	ตรวจเอ็กซเรย์ทรวงอก (X-Ray)	70	63	7	10.0	หัวใจโต มีรอยโรคเล็กน้อยปอด	ควรปรึกษาแพทย์เฉพาะทาง
18	ตรวจสารเสพติดชนิดเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะ (Meth-amphetamine)	70	70	0	0.0	-	-
19	ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)	70	55	15	21.4	คลื่นไฟฟ้าหัวใจผิดปกติ กล้ามเนื้อหัวใจหนาผิดปกติ	ควรปรึกษาแพทย์เฉพาะทาง
20	ตรวจหาเชื้อไวรัสตับอักเสบนชนิด บี (HBsAg)		ไม่พบเชื้อ	พบเชื้อ		พบรอย	พบแพทย์เฉพาะทาง
		70	69	1	1.4		
21	ตรวจภูมิคุ้มกันต่อเชื้อไวรัสตับอักเสบนชนิด บี (Anti-HBs)		ไม่ภูมิ	พบภูมิ		ไม่มีภูมิคุ้มกัน	ควรฉีดวัคซีนคุ้มกัน
		70	48	22	31.4		

ขอขอบคุณท่านที่ให้ความไว้วางใจให้ โรงพยาบาลมิตรประชา ตรวจสอบสุขภาพพนักงานของท่าน
และทางโรงพยาบาลขอรับรองว่า ผลการตรวจสอบสุขภาพที่ได้เป็นไปตามหลักวิชาการทางด้านการแพทย์ และ จรรยาบรรณวิชาชีพ